

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ











# ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА!



Друзья! Теперь любой желающий может присоединиться к комплексному международному комбинированному пробегу ДОСААФ «С востока на запад России»

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

### для автомобилистов и мотоциклистов:

- 1. Звонишь в региональное отделение ДОСААФ России в твоем субъекте и узнаешь место и время встречи пробега на границе области.
- 2. Согласовываешь свое место в колонне.
- 3. Заранее приезжаешь на место встречи колонны и встраиваешься в нее.
- 4. По команде начинаешь движение вместе с колонной.
- То команде начинаешь дыяжение вместе с колонной.
   Едешь в колонне, не нарушая правил дорожного движения!



#### ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, РОЛЛЕРОВ, СКЕЙТЕРОВ И ПЕШЕХОДОВ:

1. Звонишь в региональное отделение ДОСААФ России в твоем субъекте и узнаешь место и время митинга в честь прибытия колонны пробега.
2. Заранее приезжаешь или приходишь на место митинга.









# ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА!

5 июля с Корабельной набережной Владивостока стартовал масштабный комплексный международный комбинированный пробег ДОСААФ «С востока на запад России» общей протяженностью 12 тысячкилометров. Он посвящен 90-летию оборонного общества страны и пройдет в форме эстафеты по российским и белорусским дорогам от Владивостока до Минска.

В торжественной церемонии старта приняли участие председатель ДОСААФ России, генерал-полковник Александр Колмаков, вице-губернатор Приморья Игорь Степаненко, командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц, председатель регионального отделения ДОСААФ России Приморского края Игорь Доценко, представители войсковых казачыих обществ, ветераны войны и Вооруженных сил, кадеты и юнармейцы.

Участникам пробега были вручены капсулы с землей из всех регионов Дальнего Востока и икона Покрова Богородицы, которая будет их сопровождать на всем пути. Пробег охватит 29 регионов, его участники у мемориалов будут отдавать почести погибшим за Родину воинам.

Первой остановкой пробега стал Уссу-



Председатель ДОСААФ России, генералполковник Александр Колмаков: «Сегодня
мы продолжаем традицию агитационных
пробегов, которые всегда были популярны
в нашей стране. Цель нашего пробега объединение на патриотической основе всех
поколений Отечества, утверждение принципов
добрососедства, культуры межнациональных
отношений народов нашей страны».

рийск, где на площади Победы у Вечного огня состоялся торжественный митинг с участием руководителей города, депутатов, ветеранов и представителей общественности.

В Благовещенске церемония передачи символов пробега прошла на аллее спортивной славы возле стадиона «Амур». На самом стадионе представители ДОСААФ России принимали у всех желающих нормативы всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Среди сдающих нормы ГТО было много юнармейцев из Ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России.

В Амурской области участников турне встретили на границе с Еврейской автономией в районе стелы «Москва – Владивосток». Затем мероприятия с участием автомобилей, мотоциклистов, велосипедистов и авиатехники состоялись в селах Ивановка и Тамбовка, а также на аэродроме ДОСААФ в селе Тамбовка.

В Биробиджане пробег встречали в сквере Победы. Здесь к процессии из автомобилей и мотоциклов ДОСААФ России и «Русских мотоциклистов» впервые присоединились конные казачьи отряды и группа из 50 велосипедистов. Единая ко-

лонна объехала сквер по кругу и выстроилась в одну линию. Их встречали военнослужащие биробиджанского гарнизона, представители МЧС, казачества, молодежных и общественных объединений, кадеты и юнармейцы.

Гостей Еврейской автономии приветствовал губернатор области Александр Левинталь, а также председатель регионального отделения ДОСААФ России ЕАО Сергей Овичников

Маршрут пробега общей протяженностью около 12 000 км будет пролегать практически через всю Россию, а также города Белоруссии. В Севастополе финиш пройдет 18 августа в рамках международного байкфестиваля, а в Белоруссии – 22 августа возле историко-культурного комплекса «Линия Сталина».

В рамках пробега дополнительно с 11 по 18 августа состоится специальное «Дорожное ралли» Санкт-Петербург - Москва - Севастополь, в котором примут участие спортсмены из Объединений по внедорожному автоспорту и туризму ДОСААФ России. 16 августа пройдет морской переход Новороссийск – Керчь

#### ОРГАНИЗАТОРЫ:

- ДОСААФ России
- Совет при Президенте Российской Федерации по делам казачества и войсковых казачьих обществ России
- Федеральное агентство по делам национальностей
- Федерация конного спорта России
- Общероссийская общественная организация по развитию казачества «Союз Казаков-Воинов России и Зарубежья»
- Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»

### ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ПРОБЕГА

«С ВОСТОКА НА ЗАПАД РОССИИ»:

ПАО «Бинбанк».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР: Газета «Московский комсомолец».

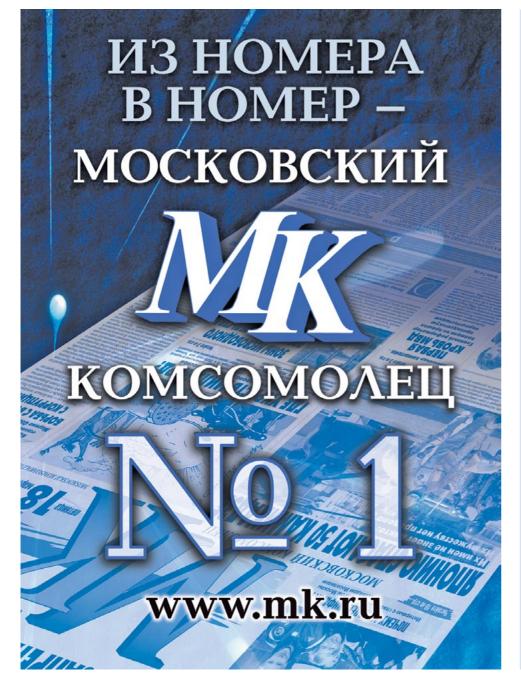
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

ООО «Автокласс».

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:

Телеканалы «Россия-24» и «Звезда», радиостанция «Авторадио», журнал «Полный привод», интернет-портал «Утро.ру», информационное агентство военных новостей «Интерфакс-АВН», информационное агентство «Ветеранские вести» и медиапортал «Хранитель», газета «Московская правда», газета «Вести ДОСААФ» и журнал «Военные знания».





УЧАСТНИКИ:

Представители региональных отделений, образовательных учреждений, авиационных и спортивных клубов ДОСААФ России.

Представители автоклубов, клубов ретроавтомобилей, мотоклубов, спортивных велосекций, казачества, «Юнармии», региональных молодежных и ветеранских организаций, спортивных федераций по техническим видам спорта.







# ПО ДОЛИНАМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

### КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

В краевом центре в сквере Свободы у памятника «Курильскому десанту» состоялся митинг, при-5.07 - 10.07уроченный к началу комплексного международного комбинированного пробега с общим девизом: «С востока на запад России - с гордостью за прошлое, с ответственностью за настоящее, с уверенностью в будущем». Мероприятие открыл председатель регионального отделения ДОСААФ России Камчатского края Сергей Чередников. В нем также приняли участие представители краевого правительства, казачьей общественности, Камчатской епархии, члены общественных организаций и объединений. Собравшиеся приняли решение: заложить землю от памятника «Курильскому десанту» в гильзукапсулу и передать ее в региональное отделе ДОСААФ Приморского края для участия в пробеге. Эта миссия была возложена на председателя Камчатского регионального отделения «Союза казаков-воинов России и зарубежья» атамана Николая Бянкина.

### САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Южно-Сахалинске торжественные мероприятия прошли на площади Славы. Ветеранов и активистов ДОСААФ поздравил вице-мэр города Алексей Фризюк. Исполняющему обязанности председателя регионального отделения ДОСААФ России

Валерию Юсупову была передана гильза с землей с места боев за освобождение Сахалина и Курил - для дальнейшего сопровождения во Владивосток к старту комплексного комбинированного пробега. На самом острове был запланирован региональный этап: участники на автомобилях, мотоциклах, велосипедах и лошадях проследовали по городским улицам, после чего разделились и направились в Холмск, Аниву и Корсаков.

### КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Председатель регионального отделения ДОСААФ России Калининградской области Олег Урбанюк от имени досаафовцев с берегов Балтики направил послание коллегам по случаю старта комплексного международного комбинированноздравляем с началом грандиозного и смелого проекта, объединяющего на патриотической основе все поколения россиян и граждан дружественной нам Республики Беларусь! Масштабность пробега говорит о силе и популярности ДОСААФ России, который все 90 лет служил и продолжает служить укреплению обороноспособности нашего Отечества и воспитанию истинных патриотов! Желаем участникам пробега крепкого здоровья, счастливых встреч на бескрайних просторах нашей любимой Родины! Уверены, ряды ДОСААФ России будут расти на всем протяжении маршрута в 12 тысяч километров. В добрый путь!»

### **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

В городах, принимающих автопробег, состоятся массовые патриотические мероприятия. В Иркутске оно пройдет у мемориала «Вечный огонь». Посетители смогут встретиться с ветеранами и юнармейцами, узнать об истории и современной деятельности оборонного общества. Будет представлена экспозиция военной и учебной автомобильной техники, над центром города состоится пролет трех самолетов организации – двух Ан-2 и одного Як-52. На территории области колонна совершит остановки в Слюдянке, Усолье-Сибирском, Черемхово, Зиме, Куйтуне, Тулуне, Нижнеудинске и Тайшете.

### КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

22 июля участники пробега ДОСААФ прибудут на территорию области - в город Березовский. А 23 июля у Знаменского кафедрального собора Кемерова состоится торжественное мероприятие с участием ветеранов Великой Отечественной войны и локальных войн, казачества, военно-патриотических клубов, «Юнармии», курсантов ДОСААФ России. Колонна направится к мемориалу славы воинов-кузбассовцев, павших за Родину, памятнику кузбассовцу Мартемьянову на Притомской набережной, а также монументу «Память шахтерам Кузбасса» около музея «Красная Горка».

### ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Согласно плану передачи эстафеты на маршруте №1, делегация томичей отправится на мероприятия в Кемерово. В региональном отделении ДОСААФ России Томской области прошло очередное заседание президиума совета, на котором подробно обсуждался вопрос об участии в международном комбинированном пробеге, посвященном 90-летию ДОСААФ России.



### Сергей Степанченко, член Попечительского совета ДОСААФ России, народный артист России:

## «ВОСПИТАНИЕ ПАТРИОТИЗМА — ДЕЛО ТОНКОЕ»

- Сергей Юрьевич, как вы считаете, в достаточной ли мере сегодня отражается тема патриотизма в нашем искусстве?

- Думаю, что достаточной или излишней эта мера не будет никогда. Но я вижу, что в последнее время произошли позитивные подвижки. Заметно какое-то оздоровление на этом пути. Появилось много хороших патриотических проектов. Поэтому сказать, что деятели искусства на этом направлении бездействуют, нельзя.

Вообще воспитание патриотизма — задача достаточно тонкая. Каждую минуту в нашей стране рождаются новые люди, и каждому человеку нужно уделить свое внимание, до каждого достучаться и объяснить значение любви к своей стране. И делать это нужно не каким-то менторским, назидательным тоном, а по-человечески, кинематограф ли это, книги или встречи с людьми, соприкасавшимися с тонкими, деликатными темами патриотизма и любви к Родине в прикладном смысле.

Так что это довольно непростая работа на самом деле. Если она перейдет в фазу рутины, в хорошем смысле этого слова, то я буду рад. Я имею в виду постоянную, ежедневную работу, когда людям будут доступным языком объяснять, что есть хорошо, а что — плохо.

Говорят, что любовь к Родине начинается с семьи, но ее для патриотического воспитания человека часто бывает недостаточно. Мы храним наши семейные ценности, большинство людей понимает, что надо любить и беречь своих близких. А вот чтобы человек относился к своей Родине хотя бы с пониманием, вот тут надо потрудиться.

Большое количество патриотических произведений искусства и вообще патриотическая работа с российской молодежью сегодня во многом ориентируется на подвиг советского народа, победившего в Великой

какие темы, помимо Великой Отечественной войны, стоит обратить внимание?

- Что касается Великой Отечественной войны, то, как сказал один умный человек. «я бы каждого человека, побывавшего на войне, считал бы героем». Я много раз задумывался, как это подниматься из окопа в атаку, когда кругом свистят пули. Вот один человек поднялся и упал, вот второго убило осколком. А идти в наступление необходимо. И следующая пуля прилетит в тебя. Не знаю, как бы я себя повел в такой обстановке. Может быть, я вжался бы в землю, хоть ломом выковыривай. Однако люди поднимались и шли. И в этом просто непостижимый героизм наших победителей.

Я считаю, что о простом солдате мало сказано, хотя фильмов снято много. Но никогда их не будет доста-

точно. Потому что с точки зрения кинематографа эта тема очень интересная. Конечно, и о мирной жизни и работе каких-нибудь инженеров можно снять интересный фильм, но боевая составляющая придает кинематографу, книгам ту остроту, которую не так часто найдешь в обычной жизни.

И сегодня есть место героизму. Природа проводит с нами такое количество экспериментов планетарного масштаба,

> что работы с избытком хватает всем доблестным службам, стоящим на защите безопасности народонаселения. У нас сейчас почти ни одна новостная передача не проходит без участия МЧС и других служб, призванных бороться с разгулом стихий. Природа не даст нам «скучать», и потребность в мужественных парнях и девчатах будет всег-

- Вы состоите в Попечительском совете ДОСААФ России. Как сегодня развивается добровольное общество?

- Приглашение в Попечительский совет ДОСААФ стало для меня большой честью. Там собраны потрясающие люди, каждый из них сам по себе уникальное явление. А что касается

развития ДОСААФ, то в какой-то момент добровольное общество немного «поджухло» и было непонятно — есть оно или нет. Все советские институты стали куда-то исчезать. Непонятно было — вернется оно или не вернется. Это добровольное общество, а судьба общественных организаций

в рыночном мире довольно шаткая. Но он выжил, реанимируется и все до этого утраченные функции возвращаются в ДОСААФ.

Например, автошколы ДОСААФ отличаются «зверством» в обучении водителей, и это хорошо. Водители, как врачи и как летчики, - это профессия, от которой зависят жизни людей. Есть и много других специальностей, которым научить могут, пожалуй, только там. Я бы призвал поддержать ДОСААФ финансово. Потому что без материальной базы это не то. Нужны новые автомобили, самолеты, современные тренажеры. Педагоги, в конце концов, чтобы они не бедствовали. Я считаю — добровольное общество нужно поддерживать.

Когда я учился в школе, ребята, которые были года на три старше меня, помню, занимались в кружках ДОСААФ. Помню, как силами этой организации устраивались военно-спортивные игры, та же «Зарница». Мы бегали с деревянными автоматами, но с каждым отрядом находился солдат с настоящим оружием, пусть и заряженным холостыми патронами. На этих играх мы учились основам тактики, в основном постигали основы ремесла войскового разведчика. Надо было захватить знамя, мы проявляли смекалку - и мальчишки и девчонки.

Сейчас в России набирает силу военнопатриотическое воспитание молодежи, но это не милитаризация населения ни в коем случае. Как говорится, хочешь мира — готовься к войне. И если мы будем готовы, то, возможно, это кого-то остановит. А вообще молодой человек, прошедший даже через легкие горнила тех же «Зарниц», начальной военной подготовки, они немного отличаются от тех ребят, которые этого не проходили. Чуть-чуть, но отличаются. Больше в них стойкости, духовитости какой-то.

Беседовал Павел НАСТИН.



Сергей Степанченко, помимо школы, ходил в спортивную секцию. Будущий актер занимался борьбой и толканием ядра. Все педагоги в один голос утверждали, что его ждет потрясающее будущее спортсмена. Он даже какое-то время планировал поступать в мореходку. Волею судеб, поступив в физкультурный институт и проучившись там чуть более двух месяцев, Сергей оказался на съемочной площадке. И это определило его дальнейшую жизнь.

## СКОРО ФИНАЛ АРМЕЙСКИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИГР — 2017

Спортсмены ДОСААФ России примут участие в Армейских международных играх - 2017. Финальные состязания АрМИ-2017 откроются 29 июля 2017 года в парке «Патриот». ДОСААФ представлен в трех направлениях:

«Лига ветеранов», соревнования военно-патриотических клубов, состязаниях по авиационным, техническим и военно-прикладным видам спорта.

Команды «Лиги ветеранов» будут участвовать в большинстве конкурсов игр и состязаться наравне со сборными разных стран, но вне зачета.

Военно-патриотические клубы, состоящие из юнармейцев, будут соревноваться в военизированной эстафете.

На территории разных полигонов, задействованных в АрМИ-2017, состоят-

ся выступления спортсменов ДОСААФ России по авиационным видам спорта, мотокроссу и автомобильному спорту, пулевой стрельбе и пейнтболу, служебному собаководству и стрелково-спортив-Зрители увидят зрелищные гонки на картах и соревнования среди внедорожников по трофирейду.

В рамках АрМИ-2017 ДОСААФ России совместно с Федерацией конного спорта России и казачеством представят новую дисциплину - конный биатлон.

АрМИ-2017 http://armygames2017.mil.ru/ Страны-участницы: Россия, Казахстан, Китай, Венесуэла, Бел русь, Египет, Иран, Азербайджан, Зимбабве, Армения, Узбекистан, Ангола, Монголия, Индия, Сербия, Кувейт, Киргизия, Никарагуа, Таджикистан, Греция, Саудовская Ара-

вия, Сирия, Таиланд, Уганда, ЮАР, Израиль, Лаос, Марокко.





## РАЗВЕДКА НА ЗЕМЛЕ И В ВОЗДУХЕ



### РАДИОМНОГОБОРЬЕ

К военно-техническим видам спорта прежде всего относится радиоспорт, а именно – радиомногоборье. Оно объединяет в себе приемы радиообмена, работу на телеграфном ключе и спортивное ориентирование на местности. Спортсмен, вооруженный радиостанцией, компасом и картой незнакомой местности, должен найти полтора десятка контрольных пунктов и передать с них сообщение на азбуке Морзе.

Тот, кто хосвязать свою жизнь с военной службой, должен не только быть физически крепким, но и хорошо разбираться в технике. Сегодня в ДОСААФ России культивируется несколько военнотехнических видов спорта, которые помогут юному спортснеуловимы<u>м</u> диверсантом, искусным ловцом шпионов или асом беспилотной авиации.

Сложность этого вида радиоспорта заключается в том, что после большой физической нагрузки спортсмену необходимо быстро и качественно передать или принять несколько групп цифр и букв, которые не несут абсолютно никакой смысловой нагрузки. После хорошей пробежки работать на ключе или слушать очереди точектире в трескучем радиоэфире бывает очень непросто. И от того, насколько чисто сработает спортсмен, будет за-

С военной точки зрения радиомногоборье является хорошей подготовкой для человека, которому предстоит служить в войсковой разведке. Физическая выносливость и способность быстро передавать и принимать шифрованные радиособщения, а морзянка и есть один из языков шифрования, являются важными и неотъемлемыми качествами войскового разведчика.

висеть судейский балл.

Кстати, навык скоростного радиообмена пригодится и тем, кто решит связать свою жизнь со службой в Ракетных войсках стратегического назначения. При всем обилии средств связи и управления подразделениями РВСН телеграфная связь по сей день является резервным каналом связи в этих войсках. И, как говорят сами ракетчики, одним из самых надежных.





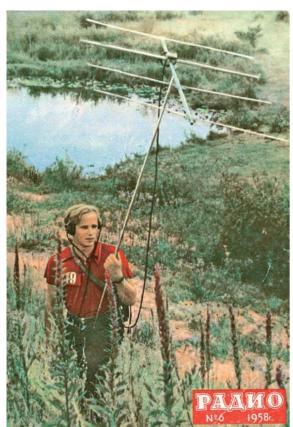
### ОХОТА НА ЛИС

Едва ли не самым динамичным видом радиоспорта является спортивная радиопеленгация, больше известная как «Охота на лис». Тут задача спортсмена сложнее – с помощью радиопеленгатора - радиоприемника, оснащенного антенной направленного действия, – нужно найти от трех до пяти радиопередатчиков, спрятанных на местности, всего за два часа. Каждый из передатчиков выходит в эфир по пятиминутному циклу – одна минута работы и четыре минуты молчания.

Спортивная радиопеленгация зародилась в Западной Европе после Второй мировой войны и впоследствии стала очень популярной в Советском Союзе и странах социалистического лагеря. В нашей стране

«Охота на лис» получила свое развитие благодаря поддержке ДОСААФ, который развивал этот вид радиоспорта на государственном уровне.

С момента своего возникновения спортивная радиопеленгация остается военно-прикладным видом спорта, в котором отрабатываются навыки противодиверсионной работы военной контрразведки в условиях боевых действий - спортсмен должен «найти и обезвредить» радиостанцию вражеской разведгруппы и сделать это как можно быстрее и точнее. Также молодой человек, постигший основы радиопеленгации, впоследствии может оказаться ценным кадром для войск радиоэлектронной борьбы.











### **АВИАМОДЕЛИЗМ**

Авиамодельный спорт представляет собой соревнования по конструированию, изготовлению летающих моделей самолетов, планеров, вертолетов и ракет, а также по управлению ими в испытаниях на скорость, продолжительность полета и качество исполнения фигур высшего пилотажа.

Сегодня этот вид технического спорта можно справедливо отнести к военноприкладным потому, что в армиях всего мира прочно обосновались беспилотные летательные аппараты. В Российской армии без них сегодня не обходится практически ни один род войск или вид Вооруженных Сил РФ.

Разведывательные беспилотники используют десантники и мотострелки, танкисты, ракетчики и артиллеристы, инженерные войска и войска радиационной, химической и биологической защиты. Ис-

пользуются они и в РВСН, правда не для наведения ракет на цель, а для поиска диверсионных групп противника, которые могут оказаться в позиционных районах шахтных и подвижных ракетных комплексов стратегического назначения.

Уже несколько лет операторов беспилотных летательных аппаратов для нашей армии и других силовых структур готовят в Государственном центре беспилотной авиации Минобороны РФ. По словам преподавателей этого центра, большой, но редкой удачей для них является курсант, до прихода на военную службу занимавшийся авиамоделизмом. Такой человек уже обладает базовыми знаниями в аэродинамике и хорошо понимает, как обращаться с небольшим и хрупким, к тому же напичканным электроникой летательным аппаратом.

Григорий ЧИРКОВ.



# СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Номенклатура техники обширна. В основном инженерная техника создана для того, чтобы не разрушать, а созидать, так как используется для наведения переправ через водные объекты, установки мостов, расчистки завалов, устройства проходов для движения автомобильной и гусеничной техники там, где проехать, казалось бы, невозможно.

#### ИМР-2

Это обновленная модификация машины ИМР (инженерная машина разграждения), созданной на базе среднего танка Т-55 и принятой на вооружение в 1969 году.

ИМР-2 – машина универсальная, в ее задачи входят расчистка завалов и разрушений, проделывание проходов при обеспечении продвижения войск в труднопроходимых местах, в том числе и в условиях радиоактивного заражения, создание проходов в минных полях. Машина оснащена универсальным оборудованием, которое может работать в бульдозерном, двухотвальном и грейдерном режимах. Также машина оборудована телескопической стрелой с захватом-манипулятором грузоподъемностью 2000 кг.

Сконструирована ИМР-2 в омском КБТМ. Базой для машины стало шасси основного танка Т-72. В наследство от «семьдесятдвойки» ИМР-2 получила противоатомную защиту, оборудована системой подводного вождения.

ИМР-2 принята на вооружение в 1980 году. В мае 1986-го машины разграждения ИМР приняли активное участие в ликвидации последствий чернобыльской аварии. ИМР оказались единственными машинами, способными расчищать проходы в непосредственной близости от разрушенного реактора.

В 1999 году на вооружение поступила ИМР-3, сконструированная на шасси основного танка Т-90. Машина получила более совершенную защиту от оружия массового поражения. ИМР-3 оборудована системой жизнедеятельности, благодаря которой экипаж может выполнять боевые задачи, не покидая машину в течение трех суток!

### NTC-4

Гусеничный плавающий транспортер ПТС-4, пришедший на смену ПТС-2 и ПТС-3, которые выпускались в Советском Союзе, может не только переправлять боевую технику, личный состав и грузы через водные преграды, но и транс-



портировать перечисленные грузы в условиях заболоченной или пересеченной местности, что делает машину довольно универсальной. Правда, при этом существенно снижается грузоподъемность гусеничного транспортера. Плавающий транспортер ПТС-4 может использоваться при волнении на море до 5 баллов. Загрузка и разгрузка транспортера осуществляется через задний откидывающийся борт, который оборудован аппарелями. Для загрузки техники, которая не может двигаться своим ходом, в передней части грузовой платформы установлена механическая лебедка. Изготовлен ПТС-4 на базе основного танка Т-80. Экипаж машины - два человека. Максимальная скорость движения по шоссе составляет 60 км/ч, на плаву — 15 км/ч. Грузоподъемность машины составляет 18 тонн, а запас хода (по топливу) на суше

### MT-55A (MTY-55)

Танковый мостоукладчик МТ-55 был создан в 60-е годы, выпускался в ГДР, Польше и Чехословакии и был принят на вооружение как единый мостоукладчик войск стран Варшавского договора.

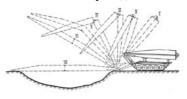
При транспортировке однопролетный стальной мост конструкции «ножницы» находится в сложенном положении, при наведении переправы через препятствие мост с помощью гидравлики опрокидывается вперед, одновременно раскрывается и укладывается на препятствие в раскрытом

виде. Одним пролетом моста мож-Тяжелый механизированный мост ТММ-6

но перекрыть какой-нибудь непроходимый ров или водоем шириной 16 метров. При этом другой край рва (или берег преодолеваемого водоема) может быть выше или ниже на 2 метра. Можно соединить два и более пролетов моста, укладывая один на другой.



Танковый мостоукладчик МТ-55



Время наведения моста обученным экипажем составляет 3 минуты. Для установки и снятия моста экипажу покидать машину не нужно, все операции производятся дистанционно. Базой для мостоукладчика МТ-55 послужило шасси среднего танка Т-55, экипаж - два человека. Грузоподъемность моста, изготовленного из листовой стали, - 50 тонн.

В конце 90-х на вооружение Российской армии поступила современная машина - МТУ-90 на шасси основного танка Т-90. Мост также однопролетный, сделан из алюминия по схеме «тройные ножницы», ширина преодолеваемого препятствия 24 метра. Экипаж машины 2 человека. Время наведения и снятия моста всего

На модернизированной версии мостоукладчика МТУ-90М снова стал применяться двухзвенный мост, изготовленный из стали, грузоподъемность моста выросла до

### ТММ-ЗМ — ТЯЖЕЛЫЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ МОСТ

Сделан по классической схеме колейного моста. Был принят на вооружение Советской армии

в 1974 году, использовался там, где возможностей МТ-55 не хватало. В отличие от МТ базой для этого мостоукладчика служит колесное шасси. С помощью ТММ можно навести переправу через препятствия шириной 40 метров и глубиной до 3 метров. Установленный мост выдерживает нагрузку до 60 тонн, по нему может двигаться как колесная, так и гусеничная техника. Один комплект состоит из четырех мостоукладчиков на базе автомобиля высокой проходимости, оборудованного специальными устройствами, обеспечивающими механизированную установку моста на препятствие, снятие его и транспортировку. При необходимости мостовые комплекты можно объединять: из трех комплектов ТММ можно установить мост длиной 100 метров. Расчет комплекта моста ТММ-3М состоит из 8 человек. Этим с первого взгляда малочисленным расчетом ввиду высокой степени механизации однопролетный мост устанавливается всего за 11 минут.

### ПОНТОННЫЙ ПАРК ПП-91

Предназначается для быстрого устройства переправ через водные преграды для обеспечения движения колесной и гусеничной техники.

В комплект понтонного парка ПП-91 входят 32 речных звена, 8 моторных звеньев М-235, 4 буксирно-моторных катера БМК-225, 4 береговых звена, 2 выстилки и контейнеры для различного вспомогательного оборудования.

Транспортировка понтонного парка осуществляется при помощи 54 грузовых автомобилей «Урал-53236». Комплект данного парка находится на вооружении понтонно-мостового батальона в составе 225 человек.

С помощью понтонного парка ПП-91 можно устраивать паромные переправы или собирать наплавные мосты грузоподъемностью 60, 90 и 120 тонн. 120-тонный мост имеет длину 141 метр и наводится за 48 минут. Ширина проезжей части почти 14 метров позволяет организовать движение танков в две колонны даже во встречных направлениях. По такому мосту можно совершать переброску практически любых военных грузов, может передвигаться различная техника от автомобилей и БМП и до мобильных установок стратегических ядерных ракет «Тополь-М».

Понтонный парк ПП-2005, созданный на базе ПП-84 и ПП-91, может обеспечивать переправу при более сильном течении и ветровой нагрузке, чем предшественники. Этот парк может использоваться и в зимних условиях.

В ближайшее время на вооружение всех инженерных подразделений ВС РФ поступит ПП-

10 июля этого года в Муроме прошел финальный этап соревнований подразделений инженерных войск «Открытая вода - 2017». В рамках проведения соревнований военным инженерам предсто-



спроектирован тяжелый механизированный мост ТММ-6. Базой для мостоукладчика ТММ-6 стал полноприводный автомобиль высокой проходимости с колесной формулой 8х8. В состав ТММ-6 входит два мостоукладчика и четыре машины для перевозки мостовых блоков. С помощью ТММ-6 можно установить мост длиной 102 метра, с глубиной преодолеваемого препятствия до 5 метров.

Для нужд Российской армии яло собрать 60-тонный паром и водную преграду шириной почти полкилометра. Победу одержали военные инженеры 11-й отдельной инженерной бригады Южного военного округа. Второе и третье место заняли их коллеги из 45-й отдельной инженерной бригады Западного и 12-й отдельной инженерной бригады Центрального во-

> Сергей ВОЛКОВ, по материалам из открытых источников.



# ПОДМОСКОВНЫЙ ЛАГЕРЬ ЮНАРМЕЙЦЕВ



В подмосковном парке культуры и отдыха Министерства обороны РФ завершилась очередная смена юнармейского лагеря «Патриот». Наш корреспондент узнал, как отдохнули и чему научились ребята в лагере культурнай нев

Эту смену, а она уже третья по счету (ее продолжительность — две недели), в «Патриоте» провели 220 мальчишек 12 - 16 лет из Москвы, Московской, Нижегородской и Смоленской областей, а также из самопровозглашенной Донецкой Народной Республики.

Последние, по словам вожатых, оказались самыми дисциплинированными, хотя поначалу в лагере опасались, что с ребятами из этого неспокойного региона будут трудности.

Отдых построен по специальной программе, ориентированной на военную тематику. Занятия в лагере включают в себя основы тактической подготовки, радиосвязь, в том числе с передачей шифрованных сообщений, топографию и ориентирование на местности, а также оказание первой медицинской помощи.

Также специально обученные инструкторы проводят с детьми занятия по антитеррору и преподают основы собаководства.

Особняком стоят занятия по огневой подготовке. На них ребята учатся разбирать и собирать автоматы Калашникова. Благодаря тому, что в лагере имеется несколько охолощенных единиц АК, мальчишки не только учатся правильно обращаться с оружием, но и узнают, какой громкой может быть автоматная очередь. Ну а самой популярной дисциплиной в «Патриоте» является лазертаг. По нему в конце смены проводится отдельный чемпионат лагеря. Ну и, конечно же, спорт, дети рубятся в баскетбол и пионербол, а вот с футболом не задалось — дождливое лето практически не дает погонять мяч по полю.









# ПОДМОСКОВНЫЙ ЛАГЕРЬ ЮНАРМЕЙЦЕВ







А вообще юнармейский лагерь буквально окружен военным духом. Детям устраивают экскурсии в музей боевой техники, расположенный в парке «Патриот», полевые занятия проходят в лесу близ комплекса «Партизанская деревня», которая тоже добавляет атмосферности, а в будние дни изза леса периодически раздаются залпы танковых пушек — на полигонах идут учения. Кстати, несмотря на то, что лагерь юнармейский, отдыхают в нем не только члены этого общероссийского движения, но и самые обычные школьники. Планируется, что в последующих сменах дети смогут вступить в ряды «Юнармии» прямо в лагере.

Необычно устроен и быт юнармейского лагеря. Вместо палат и корпусов дети живут в «геосферах» - модульных корпусах шаровидной формы. Как рассказала нашей газете директор Ольга Лагутина, юнармейский лагерь сегодня единственный в России, который использует для проживания эти конструкции. В каждом таком «шаре» живут по 12 человек, там есть свет и кондиционер, а вот чего нет, так это электрических розеток. В лагере действует запрет на гаджеты, чтобы дети немного «проветрили мозги». Позвонить родитепам можно с бесплатных мобильников которые находятся у вожатых. Те, кстати, тоже не пользуются телефонами в лагере, а связь друг с другом поддерживают по рации.

Записать ребенка в лагерь можно на сайте www.herocamp.ru. Во второй половине июля туда уже приедут школьники из Краснодарского края, Ульяновской области и Московского региона. А до окончания летних каникул в юнармейском лагере пройдут еще четыре смены.

Григорий ЧИРКОВ. Фото автора.





# ЮНАРМЕЙЦЕВ ВСЕЙ СТРАНЫ С ВОСТОКА НА ЗАПАД ОБЪЕДИНИЛ ПРОБЕГ ДОСААФ





### КАК ВСТУПИТЬ В «ЮНАРМИЮ»

### Участником «Юнармии» можно стать с 8 лет

— Узнай в своем учебном заведении, есть ли подразделение «Юнармии», подай заявление и вступи в ее ряды.

Зайди на сайт

Всероссийского движения «Юнармия» http://www.yunarmy.ru,

заполни анкету, ты получишь ответ, к какому территориальному отделению «Юнармии» тебя прикрепили.

— Обратись в региональное отделение ДОСААФ России – тебе подскажут, где есть ближайшее отделение «Юнармии», и помогут стать ее членом.









### РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ В Йошкар-Оле, в сквере имени Наты Бабушкиной, где

установлен памятник прославленной парашютистке, прошло торжественное мероприятие. Дипломы и свидетельства парашютиста получили кадеты-юнармейцы 4-й гимназии и 21-й СОШ - члены военно-патриотического клуба «Икар». Одиннадцать человек выполнили свой первый прыжок. В числе тех, кто поздравил ребят с этим событием, были председатель республиканской оборонной организации Александр Поспехов, начальник Йошкар-Олинского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России Зуфар Сафин, начальник регионального штаба «Юнармии» Александр Мухачев. Все участники возложили цветы к памятнику Наты Бабушкиной.



Мемориальный комплекс «Партизанская поляна» стал местом вступления брянских школьников в ряды Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия». Как и в прошлом году, событие было приурочено ко Дню партизан и подпольщиков. В этот раз торжественную клятву произнесли еще 100 учащихся из Гордеевского, Злынокского, Климовского, Новозыбковского районов области и Бежицкого района города Брянска. Начальник областного штаба движения «Юнармия», Герой России Александр Постоялко доложил о вступлении в ряды «Юнармии» новых представителей молодого поколения. Почетные гости во главе с губернатором Брянской области Александром Богомазом вручили им значки, после чего ребята сфотографировались вместе с ветеранами Великой Отечественной войны.

### ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

На территории учебного центра 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии организован межрегиональный военно-патриотический лагерь «Поиск-2017» памяти Героя России Анатолия Лебедя, в котором собрались воспитанники 22 юнармейских отрядов из Ярославской, Костромской, Московской, Архангельской и Белгородской областей. Общее количество участников - 150 человек. В числе организаторов - региональное отделение всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Ярославской области и региональное отделение ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России. Финансирование осуществляется за счет средств гранта фонда «Перспектива» и регионального бюджета.









### БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Состоялся финал областной военно-спортивной игры «Зарница», куда вышли 15 команд. Общее количество участников составило 153 человека.

Региональное отделение ДОСААФ России Белгородской области выступило организатором этапа по военноприкладным дисциплинам. Торжественное построение прошло в урочище «Веркина рука», где ребят приветствовал заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ России Белгородской области полковник Виктор Погребняк. Особенно тепло юнармейцы встретили ветерана Великой Отечественной войны Марию Колтакову, которая пожелала всем мирного неба и успехов в военно-спортивной игре.

#### МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Учащиеся из военно-патриотического движения «Юнармия» стали активными участниками праздника в честь Дня молодежи, который прошел в подмосковном Егорьевске.

В парке «200 лет Егорьевску» гостей встречали две музыкальные сцены, интерактивные площадки, фотозоны, ярмарка рукоделия, фотоквест и многое другое. Ребята могли также продемонстрировать свое мастерство на площадке для воркаута или посоревноваться в жиме гири.

### НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Вторая смена юнармейского оборонно-спортивного оздоровительного лагеря «Гвардеец» открылась в городе Кстово. Сюда прибыли представители военно-патриотических клубов и объединений, кадетских и общеобразовательных школ, интернатов и детских домов из семи регионов Приволжского федерального округа, а также их сверстники из города Луганска. Если средний возраст ребят первой смены был 13 лет, то теперь - 15 - 16. Они смогут закрепить навыки обращения с оружием, выучат правила обращения с боеприпасами, освоят технику разминирования. А тренеры по физической подготовке организуют сдачу нормативов ГТО, турниры по футболу и волейболу.

В беге на 100 метров лучший командный результат показали посланцы Кировской области, а в плавании на 50 метров первое место заняла команда Пермского края. Юнармейцы также включились в военно-исторические конкурсы «Ратные страницы истории Отечества» и «Выживание в природных ус-





## ВЫБИВАЯ «ПОЛТИННИК»



Эстафетную палочку Открытого Кубка ДОСААФ России по мотокроссу у Липецка приняла Москва – 5-й этап

состоялся на столичной трассе «Курьяново». Общее руководство подготовкой и проведением соревнований было возложено на управление физической культуры и спорта ДОСААФ России и ЦАМК ДОСААФ России. А непосредственная организация на региональное отделение ДОСААФ России города Москвы и Московский городской автомотоклуб.

Порядок распределения мест в каждом классе мотоциклов личного зачета определялся по сумме двух заездов. Победа в каждом заезде приносила гонщику 25 очков, второе оценивалось в 22 и так далее. Говоря языком стрелков, максимально участник мог «выбить полтинник». И лучшие из спортсменов с этой задачей справились. Вот их имена: «50 куб. см» - Назар Мерзлов (Владимир), «65 куб. см» Михаил Лебедев (Люберцы, Московская область), «85 куб. см» - Иван Алесенко (Москва), «125 куб. см» - Тимур Петрашин (Москва), «Ореп» – Иван Тихончик (Москва).

Сборная ДОСААФ России -СШОР МО стала победителем в командном зачете. Следом в итоговой таблице расположились команда регионального

отделения ДОСААФ России Владимирской области и команда регионального отделения ДОСААФ России Челябинской области, сформированная из гонщиков СДЮСТШ-ДОСААФ.

С участием транспортных средств дополнительных классов прошли традиционные соревнования «Молодежь против наркотиков». Здесь за руль сели и пять женщин. Таким образом, всего на трассе «Куряьново» соревновались в трех дисциплинах мотоциклетного спорта (мотокросс, квадрокросс-ATV, мотокросс на мотоциклах с коляской). В общей сложности на старт вышли 166 спортсменов из 14 субъектов Российской Федерации. А их возраст колебался от 4,5 до 64 лет.

VI этап Открытого Кубка ДОСААФ России по мотоциклетному спорту намечено провести в Ярославле в последнюю декаду июля.

> Михаил НИКОЛАЕВ. фото - http://www.motofotki.ru









### <u>Hoboctn\_n3\_pernohob</u>

### КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Учебно-спортивная ПОУ «Армавирский городской клуб служебного собаководства» стала местом проведения открытого лично-командного чемпионата ДОСААФ России Краснодарского края спортивно-прикладному собаководству. В программу были включены дисциплины «Общий курс дрессировки», «Защитно-караульная служба» и двоеборье. На открытии мероприятия состоялось награждение юбилейными медалями 90 лет ДОСААФ России». Сре ди награжденных был и ветеран ДОСААФ, член клуба Александр Белоруцкий.

### КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Летный центр «Логовушка» авиаспортклуба ДОСААФ России принял ежегодный байкфестиваль «От винта!», на котором собрались более 400 участников из Курганской, Челябинской, Свердловской, Тюменской областей и Ханты-Мансийского автономного округа. В рамках мероприятия прошли гонки по хард-эндуро, любительские гонки на мотоциклах с колясками, а также конкурс-выставка ретромотоциклов. По результатам двух заездов по хард-эндуро победителем стал Александр Лабутин, в любительском заезде первое место занял экипаж, куда вошли Сергей Важенин, Роман Сковородка и Николай Мячков. Праздничную атмосферу создавали конкурсы и выступления творческих коллективов.

### ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

По приглашению директора регаты Алексея Груненышева администрация РО ДОСААФ России приняла участие в торжественной церемонии открытия 4-го этапа всероссийских соревнований «Национальная парусная лига». Мероприятие прошло на площадке у причала яхт-клуба на Псковском озере. Обсуждался вопрос взаимодействия с РО ДОСААФ России

Псковской области, направленного на вовлечение молодежи в занятия парусным спортом и другими морскими дис-

### ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Парашютисты Тюменского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ на аэродроме поселка Уват приняли участие в открытых областных соревнованиях на Кубок имени Александра Ефремова. Журналист и спортсмен-парашютист погиб в 2000 году на Северном Кавказе при выполнении служеоного задания, был посмертно награжден медалью «За отвагу». В прыжках на точках приземления состязались более 30 человек. В командном зачете первое место заняли представители Увата.

### ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Региональным отделением ДОСААФ России Ивановской области на базе местного аэроклуба ДОСААФ России были проведены соревнования по пейнтболу среди допризывной молодежи. В соревнованиях участвовали 12 команд, в каждую из которых входили по пять человек. Победу одержала команда «Штурм» СОШ № 50 города Иваново.

### РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

На трассе в районе поселка Молодежный региональное отделение ДОСААФ России Рязанской области, Сасовская автошкола ДОСААФ и администрация города Сасово провели соревнования по мото кроссу. Они были посвящены 90-летию оборонной организации и памяти Героя Советского Союза, первого начальника Сасовской автомобильной школы ДОСААФ Виктора Савина. Председатель регионального отделения ДОСААФ Николай Рудаков пожелал участникам удачных стартов и дальнейшего повышения мастерства. Борьбу вели 77 спортсменов из 11 регионов страны. Победителями в своих классах стали: Олег Носков (65 см³), Егор Сокорогобогатов (85 см<sup>3</sup>), Тимур Петрашин (125 см³), Арсений Шукаев (250 см<sup>3</sup>), Юрий Сучков («Ветеран «А»), Сергей Белов («Ветеран «Б»). В командном зачете первенствовали мотогонщики из Шацка Рязанской области. Кстати, именно в Шацке 5 августа пройдет межрегиональный мотокросс, посвященный памяти Героя Советского Союза Ивана Земнухова.

### ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

па спортивнои оазе «Спортивно-техническая школа ДОСААФ России Волгоградской области» прошел открытый чемпионат регионального отделения ДОСААФ России по стрельбе из арбалета. Он был посвящен 90-летию образования оборонного общества страны. Спортсмены соревновались в упражнении АП-10 (20 выстрелов). У мужчин лучшим стал Денис Сулейманов, у женщин -Дарья Переверзева.

## 80 ЛЕТ СОРЕВНОВАНИЯМ ПО ПЛАНЕРНОМУ СПОРТУ

### XII ВСЕСОЮЗНЫЕ ПЛАНЕРНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ 1937 ГОДА















Из опыта Осоавиахима по организации Всесоюзных планерных соревнований.

В 1930-х годах в СССР планер, кроме спортивного применения, использовался при подготовке парителей и планеристов-буксировщиков, для проведения контрольных и экзаменационных полетов, а также для поддержания летной формы пилотов, уже летающих на самолетах. Такие тренировки в то время производились «вывозным методом» и даже включали выполнение фигур высшего пилотажа. В годы Великой Отечественной войны планеры нашли широкое применение для транспортировки десантников и военных грузов.

Планер летает за счет парения, главным образом на термических восходящих потоках, в любой метеорологической обстановке. В случае несамостоятельного взлета планер или составной поезд планеров буксируется самолетом У-2 и допускает буксировку самолетом Р-5.

XII Всесоюзные планерные состязания (ВПС), открытые 10 июля 1937 года, были проведены в Москве на аэродроме спортивного общества «Спартак» у села Теплый Стан. Руководство состязаниями осуществлялось Управлением авиации Центрального совета Осоавиахима. Это были первые всесоюзные планерные состязания в условиях равнинной местности, где восходящие потоки воздуха всегда слабо выражены. До этого с 1923 года планерные состязания в основном проходили в крымском Коктебеле, где знаменитый авиатор и конструктор планеров К. К. Арцеулов (внук художни-

ка Айвазовского) открыл уникальные восходящие термические потоки, необходимые для естественного подъема планеров.

На XII ВПС были представлены команды Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА), Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева (две команды), Гражданского воздушного флота (две команды), Спортивного общества «Спартак» (две команды), Осоавиахима Татарской АССР, Московского областного авиационного центра, Московского городского совета Осоавиахима, Азово-Черноморского краевого Осоавиахима, Ленинградского областного Осоавиахима и Высшей летно-планерной школы (ВЛПШ), находившейся в Коктебеле (в Крыму).

Весь планерный парк прибыл на состязания в составе планерных воздушных поездов. Практика буксировочных полетов советскими планеристами к 1937 году была освоена достаточно хорошо. Всего в состязаниях приняли участие 130 человек, включая технический и обслуживающий персонал. Среди участников были мастера советского планеризма: орденоносцы И. Сухомлин и В. Расторгуев (на снимке), В. Ильченко, Н. Баруздин, Овчинников, И. Коротк

На XII ВПС новых рекордов установить не удалось. Этому было

несколько причин, и самая главная из них - плохие метеоусловия. За 18 дней состязаний было только четыре летных дня. К сожалению, недостаточная организованность штабной службы приводила к тому, что и немногочисленные летные дни использовались участниками состязаний не полностью. Аэродром «Спартак» в Теплом Стане, выбранный для проведения состязаний, не удовлетворял поставленным задачам. Небольшая величина площадки летного поля не позволяла производить одновременный взлет нескольких планерных поездов. Плохими подходами к аэродрому можно частично объяснить сравнительно высокую аварийность (семь ава-

Призы за дальность полета по прямой на одноместных и двухместных планерах были присуждены мастерам советского планеризма И. П. Короткову на планере КАИ-3 – 336 км и В. М. Ильченко на планере «Стахановец» - 249 км. Мастеру советского планеризма Н. Г. Баруздину был присужден приз за высоту полета на планере

Приз за дальность полета среди женщин был присужден планеристке общества «Спартак» Деминой, пролетевшей на двухместном стандартном планере Ш-10 61,5 км.

В командном зачете первое место получила команда планеристов РККА, второе – ВЛПШ.

Лучшими планерами слета были признаны Г № 7 конструктора Г. Ф. Грошева, «Стахановец» В. И. Емельянова и КАИ-3 Г. Н. Воробьева.

В 1930-х годах в СССР существовал единственный планерный завод, на котором в 1937 году было выпущено 40 стандартных планеров Ш-10 конструкции Б. Н. Шереметьева и 15 планеров марки Г№ 7.

На XII ВПС планеру Г № 7 была присуждена первая премия по классу одноместных планеров. Он представляет собой паритель скоростного типа, приспособленный для маршрутных полетов и для полетов на дальность, как с облачными, так и с грозовыми фронтами.

Г № 7 - свободнонесущий среднеплан с большим удлинением, имеющий кабину, закрытую целлулоидным фонарем. Для лучшего сочетания крыла с фюзеляжем в местах перехода крыла сделаны небольшие зализы. Крыло - однолонжеронное, обшитое почти целиком фанерой, что улучшает его аэродинамику. Рули вы-

соты подвешены на шарикоподшипниках конусного типа и позволяют выбирать

люфт и регулировать легкость хода рулей. Для уменьшения посадочной скорости на крыле имеются закрылки. На планере установлен радиоприемник.

На одном из серийных планеров Г № 7 В. Л. Расторгуевым незадолго до XII ВПС, весной 1937 года, был трижды побит международный рекорд дальности полета. Международная авиационная федерация (ФАИ) тогда зафиксировала: 7 мая 1937 года В. Растор-

гуев пролетел 539 км, 12 мая - 602 км и 27 мая - 652 км.

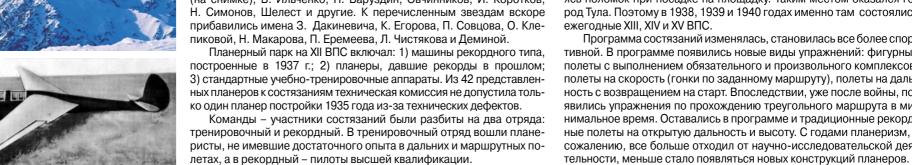
Журнал «Самолет» в июле 1937 года писал: «Мы надеемся, что практика XII планерных состязаний даст новое направление развитию планеризма в нашей стране и заставит Осоавиахим и другие организации, ведающие планерным делом подготовиться к будущим всесоюзным состязаниям, с еще большим вниманием и серьезностью к такому великому делу, каким является наш учебный, спортивный и рекордный планеризм».

Оценивая общие итоги XII ВПС, следует отметить большую пользу прежде всего с точки зрения обмена опытом ведущих планеристов страны и молодежи в условиях проведения полетов над равнинной местностью. На этих состязаниях окончательно была доказана возможность парящих полетов над равниной.

Исходя из опыта первых равнинных состязаний, было решено подобрать место для будущих трасс планерных полетов в центральных областях России с явно выраженным равнинным рельефом местности, чтобы летать можно было в любом направлении, не боясь поломок при посадке на плошалку. Таким местом оказался род Тула. Поэтому в 1938, 1939 и 1940 годах именно там состоялись

Программа состязаний изменялась, становилась все более спортивной. В программе появились новые виды упражнений: фигурные полеты с выполнением обязательного и произвольного комплексов, полеты на скорость (гонки по заданному маршруту), полеты на дальность с возвращением на старт. Впоследствии, уже после войны, появились упражнения по прохождению треугольного маршрута в минимальное время. Оставались в программе и традиционные рекордные полеты на открытую дальность и высоту. С годами планеризм, к сожалению, все больше отходил от научно-исследовательской дея-

Полковник в отставке С. П. ЕЛИСЕЕВ.



ские данные планера Г № 7

разработки Г. Ф. Грошева

1936 г. Длина - 6 м. Раз-

мах крыла - 16,8 м. Пло-

Удельная нагрузка – 23,8

кг/м². Удлинение крыла

са – 200 кг. Максимальное

28. Минимальная скорость сни





# ВДОХ ГЛУБОКИЙ, РУКИ ШИРЕ

В российских вузах полным ходом идет вступительная кампания. Абитуриенты продолжают приносить документы в приемные комиссии - тут мы говорим о тех институтах, которые не устраивают дополнительные испытания, например, творческие конкурсы или профильные экзамены, а принимают заявления по результатам Единого государственного экзамена. Началась эта кампания 20 июня и завершится 26 июля. К 1 августа высшие учебные заведения должны вывесить списки рекомендованных к зачислению.

Ни для кого не секрет, что порой абитуриента от поступления на бюджет отделяют один-два балла. И где этот балл взять? Вот уже третий год на помощь школьникам приходит система «портфолио». Это значит, что вузы имеют право добавить к баллам за ЕГЭ еще максимум 10 баллов за различные индивидуальные достижения абитуриентов, в частности, хорошо написанное сочинение, золотую медаль за отличную учебу, победу в мировых или олимпийских состязаниях, золотой значок Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Обычно информацию о том, сколько баллов положено за этот значок, можно найти в правилах приема в вуз. Так, МГУ им. М. В. Ломоносова может добавить к сумме баллов за ЕГЭ и результату вступительного испытания 2 балла за значок ГТО, Московская государственная художественно-промышленная академия им. С. Г. Строганова - 1 балл, Московский технический университет связи и информатики и Московский авиационный институт НИИ - до 5 баллов Московский городской психолого-педагогический университет - 1 балл, Московский государственный технологический университет «Станкин» - 3 балла. Высшая школа экономики НИИ - 1 балл, Московский государственный институт индустрии туризма имени Ю. А. Сенкевича - 4 балла. Московский государственный университет технологии и управления им. К. Г. Разумовского - 3 балла, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации - до 5 баллов, Российская таможенная академия – 3 балла, Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова - 2 балла, Дипломатическая академия при МИД РФ -3 балла, МГТУ им. Н. Э. Баумана – 4 балла, Российский университет дружбы народов -3 балла, Российский государственный геологоразведочный университет им. С. Орджоникидзе - до 10 баллов..

Как говорит ректор МГУТУ им. К. Г. Разумовского Валентина Иванова, получение школьником значка ГТО - доказательство того, что молодой человек занимается спортом, поддерживает хорошую физическую форму. Пусть это в том числе стимулируется и начислением дополнительных баллов при поступлении в высшее учебное заведение.

- Образование, к сожалению, негативным образом сказывается на здоровье молодого поколения. - говорит Валентина Иванова. Ухудшается зрение, страдает позвоночник. Занятия спортом позволяют сохранить здоровье. А еще получение значка ГТО - это демонстрация того, что школьник смог пройти спортивное тестирование. Это вопрос статуса.

Кстати, на сайте www.gto.ru подробно рассказано, как и где молодые люди могут получить заветный золотой значок ГТО, а также приведены необходимые нормативы для юношей и девушек разных возрастов, в том числе и молодых людей 16 - 17 лет, то есть старшеклассников. Обычно тестирования проводятся с сентября по апрель, затем проходит оформление протоколов испытаний центрами тестирования, оформление удостоверений (№ удостоверения, Ф. И. О.), а также внесение номера удостоверения в автоматизированную информационную систему (АИС ГТО). Данная процедура необходима для проверки легитимности предоставленного удостоверения приемной комиссией. Если регионы не успели наградить знаками отличия и удостоверениями к ним в отведенные сроки, то при поступлении в вуз можно показать выписку из приказа о награждении. Мона ПЛАТОНОВА.





#### Места и дни проведения тестирования населения по выполнению нормативов испытаний (тестов) ВФСК ГТО иентпом тестипования ЛОСААФ России

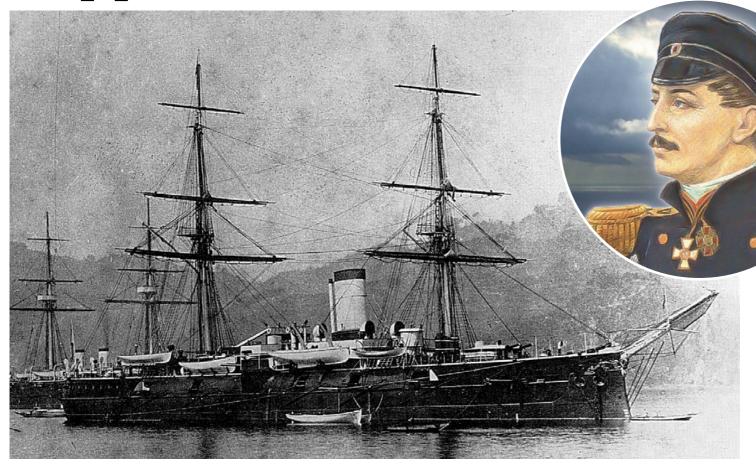
центром тестирования ДОСААФ России			
Nº	Место тестирования, адрес	Виды испытаний	Дни тестирования
1	МГ ССК ДОСААФ России, г. Москва, ул. Поклонная, д. 11, стр. 1а	стрельба, бег, подтягивание, наклон вперед, сгибание и разгибание рук, прыжок в длину, поднимание гири, поднимание туловища	вторник
2	УСЦ ДОСААФ России ЮВАО г. Москвы, г. Москва, ул. Ташкентская, д. 26, корп. 2	стрельба, бег, подтягивание, наклон вперед, сгибание и разгибание рук, прыжок в длину, поднимание гири, поднимание туловища	
3	Московский морской УСТЦ ДОСААФ России, г. Москва, ул. Адмирала Макарова, д. 4	стрельба, подтягивание, наклон вперед, сгибание и разгибание рук, прыжок в длину, поднимание гири, поднимание туловища	четверг
4	УСЦ ДОСААФ России СВАО г. Москвы, г. Москва, ул. Б. Марфинская, д. 7«А»	стрельба, бег, плавание	
5	ЦССК ДОСААФ России, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 86	стрельба	среда
6	УСЦ «Измайлово» ДОСААФ России, г. Москва, Измайлов- ский пр-д, д. 11, стр. 2	стрельба	
7	УСЦ ДОСААФ России ЮАО г. Москвы, г. Москва, Каширское шоссе, д. 12	стрельба	

Начальник центра тестирования Московский Дмитрий Александрович. +7 (495) 730-22-66, доб. 2-62. Электронная почта: gto-dosaaf@mail.ru

СДАВАЙТЕ НОРМЫ ГТО ВМЕСТЕ С ДОСААФ РОССИИ!



# АДМИРАЛ НАХИМОВ



Вот уже более полутора веков славу Военно-морского флота России, и не только флота, а всей страны составляет имя родившегося 215 лет назад, 5 июля 1802 г., адмирала Павла Степановича Нахимова.

О жизни и деятельности Павла Степановича Нахимова написано много исследований и художественной литературы, снят замечательный кинофильм «Адмирал Нахимов». Казалось бы, о чем писать? Но вопрос в том, что если не вспоминать о героях прошедших времен, то их имена стираются из памяти, а без прошлого нет истории страны.

После окончания Морского кадетского корпуса в 1818 г. Павел Степанович прожил

богатую морскую биографию. Из нее выделяются две главные его заслуги перед Отечеством.

Первая - победа над турецким флотом в Синопском морском сражении 18 (30) ноября 1853 г., когда он, командуя эскадрой Черноморского флота, разгромил турок в Синопской бухте, чем предотвратил вы-

садку турецкого десанта на кавказское побережье России, чем было ликвидировано открытие Кавказского фронта в Крымской войне 1853 – 1856 годов. Синопскую победу русского флота над турецким флотом в мировой литературе называют «лебединой

песней парусного военного флота». Вторая заслуга - во время Севастопольской обороны 1854 -1855 гг. адмирал Нахимов правильно оценил стратегическое значение Севастополя и использовал все имеющиеся в его распоряжении силы и средства для усиления обороны города. Он был вдохновителем обороны Севастополя, где и был смертельно ранен 10 июля 1855 года на Малаховом кургане, умер

Измотанные обороной Севастополя коалиционные войска турок, англичан и французов уже не имели сил для дальнейшей оккупации Крыма.

12 июля.

Не только на малой родине флотоводца в селе Нахимовском Вяземского района Смоленской области, где есть замечательный музей адмирала Нахимова, чествуют его дни рождения. Личность адмирала П. С. Нахимова самая чтимая на флоте после адмирала Ф. Ф. Ушакова, возведенного в чин святого. Павел Степанович Нахимов относится к той плеяде героев-патриотов, которым слава Отечества была превыше всех материальных благ.

Его имя носят корабли и учебные морские заведения, улицы и города. В 1959 г. ему воздвигнут памятник в городе Севастополе, который стоит незыблемо, как сам город-герой Севастополь. Еще Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1944 г. учрежден орден Нахимова 1-й и 2-й степеней и медаль Нахимова, которые являются почетными для моряков.

Вадим КУЛИНЧЕНКО, капитан 1-го ранга в отставке.



### 80 ЛЕТ РЕКОРДУ ДАЛЬНОСТИ ПЕРЕЛЕТОВ

80 лет назад, 12 - 14 июля 1937 года, состоялся трансполярный перелет Москва – Сан-Джасинто (США) на самолете АНТ-25 (РД-1). Его совершили Михаил Михайлович Громов, Андрей Борисович Юмашев и Сергей Алексеевич Данилин, пролетев 11 500 км (10 148 км по прямой – мировой рекорд дальности) за 62 часа 17 минут. Рекорд был признан всем миром, проконтролирован советскими и американскими спортивными комиссарами и зарегистрирован в ФАИ.

Члены экипажа были награждены высшей наградой ФАИ – медалью де Лаво. В СССР второй пилот А. Б. Юмашев и штурман С. А. Данилин были удостоены звания Героя Советского Союза. М. М. Громов стал Героем Советского Союза еще в 1934 году за рекордный полет по замкнутому маршруту на таком же самолете и был награжден орденом Красного Знамени.

Таким образом, то, что не удалось экипажу В. П. Чкалова – побить рекорд французов П. Кодоса и М. Росси, которые в 1933 году на самолете «Блерио-110» взлетели в Нью-Йорке и приземлились в Райе (Сирия), пройдя 9104 км по прямой, – с блеском выполнил М. Громов со своими товарищами. Заметим, что экипажи В. Чкалова (8504 км) и М. Громова (10 148 км) летели через Северный полюс в сложных метеоусловиях без использования попутного ветра, тогда как П. Кодос и М. Росси полетели из Нью-Йорка, подгоняемые «ветерком» с запада на восток.

Фото из газеты «Рабочая Москва» от 15 июля 1937 года. Слева направо: А. Юмашев, М. Громов, С. Данилин.

Подробнее читайте в следующем номере «Вестей ДОСААФ».

### ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВМФ СССР НИКОЛАЙ КУЗНЕЦОВ

Кузнецов является образцом для российских военных MOряков, символом, равнозначным великим мореплавателям и флотоводцам - Ушакову и Начеловеком, посвятившим всю свою жизнь флоту.

Николай Герасимович Кузнецов попал на флот в 15 лет, добавив к своему возрасту два года, он пошел добровольцем на Гражданскую войну. В 1919-м он воевал матросом на корабле Северо-Двинской флотилии. Окончив военно-морское училище, а затем с отличием академию, Кузнецов направляется служить на Черноморский флот. Крейсер «Червона Украина» стал для него школой моряка, которая началась с должности вахтенного начальника. С 1933 года он становится командиром крейсера, в течение следующих пяти лет службы корабль отмечается как образцовый по военной подготовке, дисциплине, показателям стрельбы. На флоте заговорили о создании системы Кузнецова, которая стала методикой военной подготовки судов на всех флотах СССР. Самый молодой капитан первого ранга в 1935 году был награжден орденом Красной Звезды. В период службы на крейсере Кузнецов разрабатывает новые тактические приемы ведения морского боя, осознает важность авиационной разведки. В его теорети-

видов войск должно давать высокие результаты при проведении военных операций. Наиболее важная роль в ней отводилась авиации. В дальнейшем эта теория не только подтвердилась, но и, благодаря Кузнецову, спасла много жиз-

ческих выкладках говорится о том, что

взаимодействие всех

29 апреля 1939 года 34-летний Кузнецов назначен народным комиссаром ВМФ СССР. Он был самым молодым наркомом в Союзе и первым моряком на этой должности.

Человек сложной судьбы, он дважды подвергался опале, был судим. Его выдающаяся роль в Великой Отечественной стала достоянием общественности только в 1950 - 1980-е годы, и лишь 26 июля 1988 года Кузнецов был посмертно восстановлен в звании адмирала флота Советского Союза.

В июне 2017 года на территории Московского морского учебного спортивно-технического цен-

тра ДОСААФ России была открыта скульптурно-архитектурная композиция, посвященная адмиралу флота Николаю Кузнецову.

Монумент в Московском морском центре установлен неслучайно, ведь именно здесь в советские годы были подготовлены для ВМФ и речного флота свыше 60 тысяч специалистов. А в 2017 году отмечается 90-летие ДОСААФ и 60-летний юбилей Московского морского учебного спортивно-технического центра ДОСААФ.

Сегодня имя прославленного адмирала носят Военно-морская академия и флагман российского ВМФ, единственный в нашей стране тяжелый авианесущий крейсер.



ИЗУЧАЙ ИСТОРИЮ НАШЕЙ РОДИНЫ ВМЕСТЕ С «ВЕСТЯМИ ДОСААФ»!





КОНКУРС «ВОЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ»

Конкурс бессрочный! Итоги подводятся этапами, все присланные фото и рассказы будут напечатаны. А лучшие - будут награждены!

## ОН БЫЛ РЕШИТЕЛЬНЫМ ОФИЦЕРОМ...

Когда мне было лет семь, я часто гостила у бабушки на даче в деревне Подушкино. На участке под тремя молодыми лиственницами стояла лавочка, на которой я любила сидеть, есть спелую черешню и слушать рассказы бабушкиного отца — моего прадеда Василия Ивановича Муханова, густобрового скуластого старика, — о его юности.

С тех пор деревья выросли в три раза, прадеда Василия давно нет с нами, да и истории его я все забыла. Хотя слушала его с огромным удовольствием, он был искусным рассказчиком, очень нежным и добрым прадедом, и

не скажешь, что полковник в отставке, никогда не повышал голос (хотя нет, однажды было, и тогда стало понятно, как этот мягкий человек мог отдавать приказы и вдохновлять солдат перед сражением). Прадед молодец, он не понадеялся на мою девичью память и написал мемуары, девяносто страниц аккуратным почерком. И теперь я знаю, что он, простой деревенский парень из деревни Овчинкино под Москвой, отправился на Великую Отечественную войну добровольцем в сентябре 1941 года и прошел ее всю, получив два ранения, окончил в Праге в 1945-м. Это почти две тысячи километров. Он привык много ходить, и до конца жизни я помню его с деревянным посохом, отправляющимся з лес по грибы, а под самый конец жизни, когда его уже не отпускали гулять одного, он просто нахаживал со своим посохом километры по участку, от ворот до ворот.

Теперь я знаю, что мой прадед герой, получивший

два ордена Красной Звезды и орден Отечественной войны первой степени. Он был решительным офицером, участвовал в обороне Звенигородка в Черкасской области Украины, в тяжелых боях за населенный пункт Красный и высоту 147.2 на Криворожском направлении. С декабря 1941 года прадед участвовал в Любанской операции Волхов-

ского фронта — это наступательная операция Советской армии в период блокады Ленинграда. Боевые действия сторонами в ходе операции велись на небольшом участке Ленинградской области, ограниченном с востока рекой Волхов, практически в «мешке», с небольшой горловиной у Мясного Бора. Перед началом Любанской операции в 25-й кавалерийской дивизии, в которой состоял прадед, совершенно отсутствовала артиллерия. Из наградного листа я узнала, что 27 января 1942 года, находясь в глубоком тылу противника, в бою под деревней Глухая Кересть

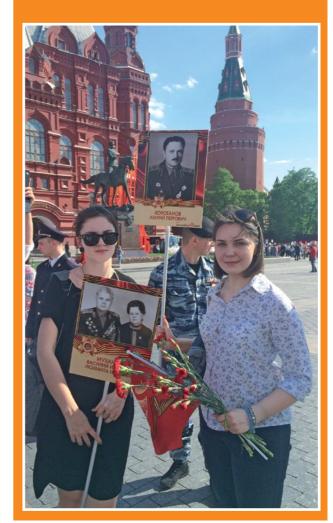
прадед организовал разведку и перервал связь фашистов, после чего смелым налетом во главе эскадрона ворвался в деревню и обратил в бегство во много раз превосходящие силы противника. Этим он спас от расстрела местных жителей, которых было около 600 человек. Шестьсот жизней спас этот простой русский парень, принципиальный, упрямый, любивший делать украшения из грецких орехов и собирать в лесу грибы. После войны прадед Василий продолжил учебу и стал профессиональным военным, ушел в отставку в 1964 году, но продолжал работать в гражданской обороне и системе МИДа. В своих іемуарах он пишет: «М жили, работали, служили в разные годы, пережито многое. Многое от нас не зависело. Главное — мы всегда старались любить, уважать и пре-

умножать успехи нашей Родины-матери» — и это главный завет командира 1-го сабельного эскадрона, заместителя командира 98 кавалерийского полка 25 кав. дивизии, 13 кав. корпуса Муханова Василия Ивановича, моего прадеда, чей портрет я с гордостью несу в рядах Бессмертного полка.

Полина ХЛЕБНИКОВА.



1941 — 1945





Василий Иванович МУХАНОВ

НАПИШИ О ГЕРОЯХ В СВОЕЙ СЕМЬЕ НА АДРЕС ГАЗЕТЫ: KONKURS@VESTIDOSAAF.RU!



# СВД КАК КЛАССИКА СНАЙПЕРСКОГО ОРУЖИЯ

В конце пятидесятых годов ГРАУ (Главное ракетно-артиллерийское управление) дало задание по созданию новой самозарядной снайперской винтовки для Совет-

Новая винтовка должна была заменить состоявшие на вооружении снайперские модификации винтовок Мосина и СВТ-40, не имевших достаточного темпа стрельбы.

В конкурсе приняли участие такие знаменитые конструкторы, как М. Т. Калашников, А. С. Константинов, С. Г. Симонов. Представил свой образец на конкурс и Евгений Федорович Драгунов, советский оружейникконструктор, работавший в Ижевске.

В 1959 году после полигонных испытаний разработанный Драгуновым образец снайперской винтовки ССВ-58 был отправлен на доработку. В 1963 году Драгунов представил усовершенствованный и доработанный вариант винтовки - ОСВ-61. После проведения сравнительных испытаний образец был принят на вооружение Советской армии как «7,62-мм снайперская винтовка Драгунова» - СВД.

Что же именно представляет собой конструкция винтовки Драгунова? Винтовка была разработана под винтовочный патрон 7,62x54R мм. Несомненным плюсом данного боеприпаса является его распространенность, патрон, например, применяется в танковых пулеметах ПКТ, пехотных пу-

леметах ПКМ. Автоматика этой самозарядной винтовки основана на отводе пороховых газов при стрельбе, отбираемых из канала ствола оружия, и с запиранием канала ствола при повороте затвора на 3 боевых упора.

Если вкратце, то автоматика СВД работает так: при выстреле пороховые газы толкают пулю по каналу ствола вперед, в стволе имеется отверстие для отвода пороховых газов, которые попадают в газовую камеру и

толкают поршень и затворную раму в заднее положение... Описание полного процесса займет много времени, автоматика работает гораздо быстрее: стрелок вполне успеет опустошить пару магазинов по 10 патронов, пока прочитаешь.

Часто конструктив винтовки СВД сравнивают с автоматом Калашникова, но, несмотря на схожие основные принципы работы, такие как газоотводная автоматика или поворотное запирание канала ствола, это оружие имеет свои особенности, например, конструкция ударно-спускового





ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СВД: Калибр: 7,62 мм; начальная скорость пули: 830 м/с; боевая скорострельность: 30 выстрелов/мин.; емкость магазина: 10 патронов; максимальная прицельная дальность: с использованием открытого прицела: 1200 м; с использованием оптического прицела: 1300 м; с использованием ночного прицела (НСПУ-3, НСПУМ): 300 м; длина винтовки: 1225 мм; вес (без прицела и патронов): 4,5 кг.

механизма винтовки позволяет вести огонь только одиночными выстрелами.

Самозарядная снайперская винтовка Драгунова снабжена открытым прицелом и, естественно, имеет посадочное место под различные оптические прицелы, основным для СВД является оптический прицел ПСО-1, имеющий четырехкратное увеличение. Для предотвращения запотевания прицел сделан герметичным и заполнен азотом. Максимальная прицельная дальность выстрела с использованием «оптики» составляет 1300 метров, при этом убойное действие пули сохраняется на дальности до 3800 метров!

В дальнейшем прицел ПСО-1 послужил основой для создания целого ряда оптических прицелов.

На винтовку могут устанавливаться и ночные прицелы, например НСПУ-3, НСПУМ возможностью ведения прицельной стрельбы в темное время суток на расстояние 300 метров.

Выбор боеприпасов для СВД разнообразен: кроме простых, применяются патроны с трассирующими, экспансивными

пулями, снайперские патроны 7Н1, снайперские бронебойные 7Н14, бронебойнозажигательный 7БЗ. Снаряжается винтовка двухрядным коробчатым магазином емкостью 10 патронов.

На дульной части ствола установлен пламегаситель, маскирующий выстрел, также выполняющий функцию дульного тормозакомпенсатора для уменьшения отдачи при стрельбе и предохраняющий канал ствола от загрязнения. Приклад и цевье винтовки изготавливаются из пластика, у первых СВД

В 1995 году был принят на вооружение вариант СВД со складывающимся прикладом и укороченным стволом, усовершенствованным пламегасителем и новым прицелом ПСО-1М2. Эта модификация оружия получила название СВДС и предназначается для бойцов ВДВ. Со сложенным прикладом длина этой винтовки составляет 875 мм, что на 350 мм меньше, чем габарит обычной СВД.

На основе СВД была разработана укороченная снайперская винтовка СВУ, выполненная по схеме булл-пап, благодаря которой существенно уменьшается длина оружия без изменения длины ствола, вследствие чего не ухудшаются кучность, точность и эффективная дальность стрельбы.

В 2006 году на вооружение принята крупнокалиберная версия снайперской винтовки - СВДК, использущая крупнокалиберный па-

Самая современная модификация СВДМ получила усовершенствованную автоматику, так же как СВДС, имеет складывающийся приклад. Винтовка снабжена планкой Пикатинни с целью унификации применения различных оптических прицелов. Имеется возможность установить съемные сошки.

Винтовка СВД по-прежнему состоит на вооружении не только Российской армии. Оружие получилось надежным, неприхотливым к условиям эксплуатации и простым в обслуживании. При испытаниях СВД замораживали в специальной камере до минус 50 градусов вместе с боеприпасами, после чего оружие стреляло без осечек и каких-либо задержек в работе автоматики.

Несмотря на то что с момента принятия на вооружение СВД прошло уже более полувека и за это время были разработаны новые снайперские стрелковые комплексы, отказываться от винтовки Драгунова не имеет смысла: СВД со своими задачами справляется. Показательным примером тому являются армии других стран, на вооружение которых принимаются все более точные, дальнобойные современные образцы снайперского оружия, но от винтовок, которые по своим характеристикам похожи на СВД, отказываться не собираются. Самозарядная снайперская винтовка Драгунова по праву является классикой, проверенной в боях.

### НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ ТИРАХ ДОСААФ!

Вовлечение молодежи допризывного возраста в различные военно-прикладные виды спорта являлось одной из главных задач советской общественно-политической оборонной организации.

Единые требования к уровню политической, физической и практической подготовки молодежи были одобрены решением Центрального совета (ЦС)



ОСОАВИАХИМа 28.02.1939 г., который вердил список норм для получения двух новых нагрудных значков этой организации - «Юный моряк» и «Моряк».

Преемником этого знака по-

сле смены названия организации стал нагрудный знак «Юный моряк», учрежденный Президиумом ЦК ДОСААФ СССР 27 апреля 1955 года в целях привлечения учащихся к изучению морского дела.

к овладению водными видами. Знаком «Юный моряк» награждались подростки и школьники в возрасте от 14 до 17 лет, занимающиеся изучением морского дела и сдавшие нормы на соревнованиях юных моряков. В положении указано, что он выдается

MODA райкомами, горкомами ДОСААФ на основании протоколов первичных организаций оборонного общества. Обладатель

значка «Юный мо-

го дела, приемы помощи утопающим, уметь плавать в одежде и в спор-

тивной форме, грести на шлюпке - 2000 м (девочки - 1000 м), вязать морские узлы, лазать по канату без помощи ног, принимать и передать флажным семафором 30 знаков в минуту, изготавливать простейшие морские молели. Слающий нормы на значок должен выбить пятью

ряк» должен хо-

рошо знать ос-

новы морско-

патронами 38 очков по мишени № 6 из малокалиберной винтовки на дистанции 25 метров.

24 октября 1967 года ЦК ДОСААФ СССР внес некоторые изменения в Положения о значке «Юный моряк», несколько расширив и усложнив диапазон требований для

его получения Одновременно с этим были введены две степени значка, прежнее изображение

упразднено.

### СОБЕРИ КОЛЛЕКЦИЮ ЗНАКОВ ОТЛИЧИЯ ДОСААФ — ЭТО БУДЕТ КРАСИВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ!



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Шод **МУЛАДЖАНОВ** 

ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР **КОЗЫРЕВА**  Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993

Электронный адрес редакции: newspaper@mospravda.ru

Справки по редакции: 8(499)259-82-33 Срок сдачи номера в печать 20.00

Заказ № 704-1 Номер подписан в 20.00 Общий тираж - 20 000 экз

Отпечатано в Московском филиале ООО «Типографии «Комсомольская правда» Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2

Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97

Дизайн и верстка - Елена Смойкина Корректура - Карина Саушкина