ГАЗЕТА О ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ, ВОЕННО-ПРИКЛАДНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

WWW.VESTIDOSAAF.RU

ВЕСТИ ДОСААФ

(№ 14), 12 августа 2017 года

INFO@VESTIDOSAAF.RU

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ДОСААФ РОССИИ И «МОСКОВСКОЙ ПРАВДЫ»

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

СПОРТСМЕНЫ ДОСААФ РОССИИ НА АРМИ-2017

ОТКРЫТЫЙ КУБОК ДОСААФ РОССИИ ПО ВЕРТОЛЕТНОМУ СПОРТУ

Читайте на стр. 4 — 5

В КОНКУРСАХ «ВОЕННОЙ ОЛИМПИАДЫ» СОСТЯЗАЮТСЯ СВЫШЕ 1800 СПОРТСМЕНОВ И ЮНАРМЕЙЦЕВ ОБОРОННОГО ОБЩЕСТВА

ФОТО ЕВГЕНИЯ ВЕДЕНЬЕВА

ПРОБЕГ «С ВОСТОКА НА ЗАПАД РОССИИ» ПРОДОЛЖИЛСЯ НА ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ

ЧЕЛЯБИНСК. В «Саду Победы» состоялась торжественная встреча комплексного международного комбинированного пробега ДОСААФ «С востока на запад России». К колонне автомобилей ДОСААФ и мотоциклов «Русских мотоциклистов» присоединились военные ретромашины, а на дорожках парка появились казаки верхом на лошадях и велосипедисты. Поприветствовать участников «многодневки» пришли представители ведомственных, общественных и ветеранских организаций, школьники, кадеты, курсанты, а также юнармейцы из Ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России.

БАШКИРИЯ. В основной день на аэродромном комплексе малой авиации «Первушино» состоялось торжественное открытие Фестиваля технических и военно-прикладных видов спорта «Патриоты». После торжественного открытия для зрителей фестиваля были продемонстрированы выступления парашютистов и воздушная программа от аэродромного комплекса «Первушино». Во время работы фестиваля на интерактивных площадках были показаны дисциплины авиамодельного спорта («воздушный бой», мастер-класс по изготовлению простых моделей), военно-тактических игр (лазертаг), автомобильного спорта (гонки на внедорожниках, демонстрация различных спортивных автомобилей, картингов и багги), мотоциклетного спорта (показательные выступления по мотокроссу), эндуро, а также представлена территория экстрима.

ВОЛГОГРАД. АВТОПРОБЕГ ДОСААФ ВЗЯЛ КУРС НА БЕЛОРУССИЮ И СЕВАСТОПОЛЬ

«Наша встреча на Мамаевом кургане - знаковом месте русской славы, на земле, ставшей мировым символом несгибаемой воли, массового героизма, самопожертвования во имя свободы Отечества, с участниками международного пробега послужит дальнейшему укреплению армии и народа, станет ярким примером государственного патриотизма».

Александр КОЛМАКОВ, председатель ДОСААФ России, генерал-полковник.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ. Знаменная группа в составе бойцов 2-й гвардейской Краснознаменной общевойсковой армии, дислоцирующейся в Самаре, и юнармейцев торжественно внесла флаги России, Самарской области, ДОСААФ России и юнармейского движения. Участники церемонии и гости увидели флаги и в воздухе. Их пронесли вертолеты Ми-2, с флагами десантировались и спортсмены-парашютисты областного аэроклуба ДОСААФ. После благословения колонна международного пробега ДОСААФ России покинула гостеприимный аэродром Бобровка и направилась далее по Самарской земле. Следующим пунктом маршрута стал город Чапаевск, далее колонна пробега двинулась по маршруту в город Пугачев для передачи эстафеты и символов пробега региональному отделению ДОСААФ Саратовской области.

ПРИХОДИ В БОЛЬШУЮ И ДРУЖНУЮ СЕМЬЮ ДОСААФ РОССИИ!

ПРОБЕГ ДОСААФ «С ВОСТОКА НА ЗАПАД РОССИИ» НА УРАЛЕ

НОВОСИБИРСК. На территории мемориального комплекса «Монумент Славы воинов-сибиряков» состоялся торжественный митинг, передача символов пробега, города и области, а также капсул с землей из воинских захоронений.

«Особая честь и гордость для нас - принимать масштабный международный пробег в год празднования 80-летнего юбилея Новосибирской области. Уверен, что основа развития каждой территории — в воспитании подрастающего поколения на базе ценностей патриотизма, любви и уважения к своей малой родине», — отметил вице-губернатор Новосибирской области Александр Титков.

После официальной части начали свою работу спортивные площадки оборонного общества — состоялись соревнования по гиревому спорту, перетягиванию каната, армрестлингу и стрельбе из электронного оружия. Прошли показательные выступления по линии регионального отделения ДОСААФ, были представлены выставочные экспозиции автомобильной и мотоциклетной спортивной техники, стрелкового оружия, спецоборудования.

В торжественной обстановке председатель регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области Сергей Коротких передал символы пробега – флаг и штандарт - председателю Новосибирского регионального отделения ДОСААФ России генерал-майору Владимиру Егоркину. Также участникам пробега были переданы капсулы с землей из памятных мест столицы Сибири, Алтайского края и Республики Алтай.

Закончилось торжественное мероприятие молебном и показательными выступлениями роты почетного караула Новосибирского высшего военного командного училища и курсантов военно-патриотических клубов Новосибирска.

ТЮМЕНЬ. По всей стране участников международного пробега «С востока на запад России» сопровождают знамя, штандарт и икона Покрова Богородицы. Каждый регион, через который проходит колонна пробега, в этот список добавляет мешочек святой земли. Эстафету пробега приняла Тюмень и добавила свой мешочек. 80 таких мешочков доедут до Херсонеса и соединятся воедино в месте крещения князя Владимира.

«За Уралом очень тепло встречают и провожают. Мы вчера приехали, в маленькой деревушке остановились. К нам подъехали на велосипедах пожилые женщины, чтобы приложиться к иконе. Это очень трогательно было», - рассказал начальник управления аппарата Центрального совета ДОСААФ России Владимир Копылов.

На выставке с показательной программой выступил клуб служебного собаководства. Намертво хватать противника воспитанница клуба собака Иветта научилась всего за пару лет и уже стала призером чемпионата УРФО по русскому рингу. Для ее хозяина инженера Игоря Иванова обученная собака - хороший друг и верный товарищ.

Пока тюменцы примеряли на себя каски и костюмы пожарных, играли в танковый биатлон, участники пробега готовились к новому старту.

ЕКАТЕРИНБУРГ. Екатеринбург стал местом встречи двух масштабных многодневных экспедиций - комплексного международного комбинированного пробега ДОСААФ «С востока на запад России» Владивосток – Севастополь – Минск и всероссийского автопробега «Резервы человечества» Сочи – Москва – Владивосток. Четыре десятка автомобилей и мотоциклов остановились у мемориала «Черный тюльпан».

За день до главного мероприятия автомотоколонна Свердловской области встретила пробег «С востока на запад России» на границе с Тюменью и направилась к уральской столице. По пути кортеж делал остановки в городах Пышма, Камышлов и Верхняя Пышма, чтобы совместно с представителями органов власти, Русской православной церкви, казачества, общественных, военно-патриотических организаций и «Юнармии» провести встречи с молодежью и ветеранами, молебны и крестные ходы, возложить венки и цветы к мемориалам воинской и трудовой славы. Именно в Верхней Пышме к пробегу оборонного общества примкнула колонна автомобилей всероссийского пробега «Резервы человечества».

В самом Екатеринбурге для торжественной встречи двух экспедиций прибыла колонна из двадцати машин автолюбителей в сопровождении мотоциклистов и велосипедистов.

В честь приезда гостей над Плотинкой и центральными улицами кружил самолет Ан-2 с растяжкой «ДОСААФ», возвещая о прибытии двух пробегов в город.

Встречали единую колонну пробегов на площади Советской Армии, где была развернута выставка автомобильной техники всех школ областного ДОСААФ, ретромашин и мотоциклов, морской техники, пара- и дельтапланов, авиамоделей и аэростатов.

Центр военно-патриотической и допризывной подготовки молодежи организовал площадку по сдаче нормативов физкультурно-спортивного комплекса ГТО и военизированных дисциплин. Гости мероприятия также могли познакомиться с основами радиопеленгации. Детей привело в восторг показательное выступление служебных собак.

Перед мемориалом «Черный тюльпан» собравшихся приветствовал военный оркестр и почетный караул штаба Центрального военного округа. В присутствии воспитанников военно-патриотических клубов, юнармейцев, казаков, представителей органов власти и общественных организаций, а также жителей города выступили руководители Тюменского и Свердловского отделений ДОСААФ России.

В торжественной обстановке представители регионального отделения ДОСААФ России Тюменской области вручили своим коллегам из свердловской областной организации символы пробега.

Провожали оба пробега известные российские спортсмены - олимпийский чемпион-2012 по боксу Егор Мехонцев и трехкратный чемпион Европы, мастер спорта СССР по классической борьбе, майор полиции Денис Удилов.

* * *

Маршрут пробега ДОСААФ «С востока на запад России» общей протяженностью около 12 000 км пролегает практически через всю Россию, а также города Белоруссии. В Севастополе финиш пройдет 18 августа в рамках международного байк-фестиваля, а в Белоруссии – 22 августа возле историко-культурного комплекса «Линия Сталина».

В рамках пробега дополнительно с 11 по 18 августа состоится специальное «Дорожное ралли» Санкт-Петербург - Москва - Севастополь, в котором примут участие спортсмены из Объединений по внедорожному автоспорту и туризму ДОСААФ России. 16 августа пройдет морской переход Новороссийск – Керчь.

Пробег «Резервы человечества» — масштабный многодневный проект с участием абсолютного чемпиона мира по боксу Кости Цзю, актера и каскадера Алика Гульханова, известного парапутешественника-экстремала и изобретателя Игоря Скикевича, девятикратного рекордсмена Книги рекордов Гиннесса, члена Попечительского совета ДОСААФ России Александра Муромского и силового шоу «Русские Богатыри», а также звезд эстрады и спорта. Его организаторами выступали: благотворительный фонд Кости Цзю, благотворительный фонд «Феникс», общественная организация «Морской Арт Клуб», группа компаний «Резервы человечества», а информационную поддержку оказал ДОСААФ России.

Автопробег предназначен для анонсирования экспедиции «Резервы человечества» - кругосветного плавания на паруснике «Бегущая по волнам», которое организовывается для работы государственных и общественных деятелей, ученых, экспертов, журналистов и других специалистов в обсуждении актуальных проблем человечества. Презентация проекта «Резервы человечества» состоится на Восточном экономическом форуме во Владивостоке 6 - 7 сентября 2017 г. Именно во Владивосток и прибудет автопробег 5 сентября.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
- **ДОСААФ России**
- **Совет при Президенте Российской Федерации по делам казачества и войсковых казачьих обществ России**
- **Федеральное агентство по делам национальностей**
- **Федерация конного спорта России**
- **Общероссийская общественная организация по развитию казачества «Союз Казаков-Воинов России и Зарубежья»**
- **Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»**

УЧАСТНИКИ:
Представители региональных отделений, образовательных учреждений, авиационных и спортивных клубов ДОСААФ России.
Представители автоклубов, клубов ретроавтомобилей, мотоклубов, спортивных велосекций, казачества, «Юнармии», региональных молодежных и ветеранских организаций, спортивных федераций по техническим видам спорта.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ПРОБЕГА «С ВОСТОКА НА ЗАПАД РОССИИ»:
ПАО «Бинбанк».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:
Газета «Московский комсомолец».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:
ООО «Автокласс».

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:
Телеканалы «Россия-24» и «Звезда», радиостанция «Авторадио», журнал «Полный привод», интернет-портал «Утро.ру», информационное агентство военных новостей «Интерфакс-АВН», информационное агентство «Ветеранские вести» и медиапортал «Хранитель», газета «Московская правда», газета «Вести ДОСААФ» и журнал «Военные знания».

ВСТУПАЙТЕ В АССОЦИАЦИЮ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИХ КЛУБОВ ДОСААФ!

Губернатор Белгородской области Евгений Савченко:

ПОМОГАЕМ ВОСПИТЫВАТЬ ПАТРИОТОВ

Белгородская земля скоро примет эстафету пробега «С востока на запад России». Белгородское отделение ДОСААФ занимает одну из лидирующих позиций среди региональных отделений. Во многом благодаря тому, что между добровольным обществом и властью существует конструктивный диалог, направленный на решение общественно значимых задач. «Вести ДОСААФ» спросили у губернатора Белгородской области Евгения Савченко о том, как строятся отношения между правительством области и региональным отделением ДОСААФ.

«Мы на заседаниях правительства регулярно рассматриваем вопросы о том, что надо сделать, чтобы эта организация заработала еще лучше. Ей надо помогать, потому что эта общественная организация делает очень большое и благое дело. У ДОСААФ есть многочисленные клубы, военно-патриотические организации, они активно помогают «Юнармии». То есть люди занимаются реальным патриотическим воспитанием подрастающего поколения, с одной стороны, а с другой стороны, готовят подростков, юношей, к службе в армии, поднимают престиж наших Вооруженных сил. Если 10 - 15 лет назад было много «отказников», то теперь ребята стремятся попасть в ВДВ, в элитные части. В этом, я считаю, и большая заслуга ДОСААФ. В конструктивном взаимодействии правительства области и ДОСААФ рождаются многие позитивные начинания. И не только на словах. Например, мы дотируем 112 ставок инструкторов и тренеров, которые работают с молодежью. Поддерживаем летную школу. Недавно помогли отремонтировать самолет Ан-2. Субсидируем парашютные прыжки в размере трети их себестоимости. Вы представляете, какая это радость - прыгнуть с парашютом, причем это можно сделать в любом возрасте. Вот недавно 94-летняя бабушка совершила прыжок.

Мы всегда открыты для диалога с добровольным обществом, и не только в рамках своего региона».

Парад военно-патриотических клубов и кадетских классов в Белгороде.

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Торжественный старт дорожного ралли назначен на 11 августа от Нарышкина бастиона Петропавловской крепости. Здесь пройдет представление участников и их автомобилей, выставка техники и многое другое. А технический старт автопробега будет дан рано утром 12 августа.

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Участники дорожного ралли прибывают сюда 12 августа. В этот день состоятся митинги и возложение венков и цветов в Мясном Бору к мемориальному комплексу, посвященному погибшим воинам 2-й ударной армии, и в Великом Новгороде к «Вечному огню славы».

РЕСПУБЛИКА КРЫМ

Комбинированный автопробег на полуострове пройдет с 13 по 18 августа. В грандиозном мероприятии примет активное участие Крымское окружное казачье общество, которое присоединится к колонне отрядом всадников конного клуба «Станица Терская». Целью участия крымских казаков является поддержание объединения на патриотической основе всех поколений нашей Родины, укрепление культурных и братских связей, взаимопонимания и взаимоуважения между людьми разных национальностей.

СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Состоялось заседание Совета атаманов Смоленского отдельского казачьего общества. Один из вопросов повестки дня касался участия смоленских казаков в мероприятиях, проводимых в рамках комплексного международного комбинированного пробега ДОСААФ. 19 августа они присоединятся к основной колонне на границе Московской и Смоленской областей. Торжественные мероприятия намечены в Смоленске, Гагарине и Красном.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Капсула с землей с мемориального комплекса на Соловецких островах отправлена в Смоленск, где 20 августа пройдут мероприятия, посвященные автопробегу. А в День ВМФ состоялся региональный автопробег Архангельск – Северодвинск, посвященный 90-летию ДОСААФ России и 75-летию Соловецкой школы юнг. В состав колонны вошли три КамАЗа и два легковых автомобиля. Старт автопробегу дал председатель регионального отделения ДОСААФ России Сергей Чесноков, который отметил: «Сегодняшний автопробег мы приурочили к юбилею легендарной школы Соловецких юнг. Архангельская область внесла большой вклад в Великую Победу».

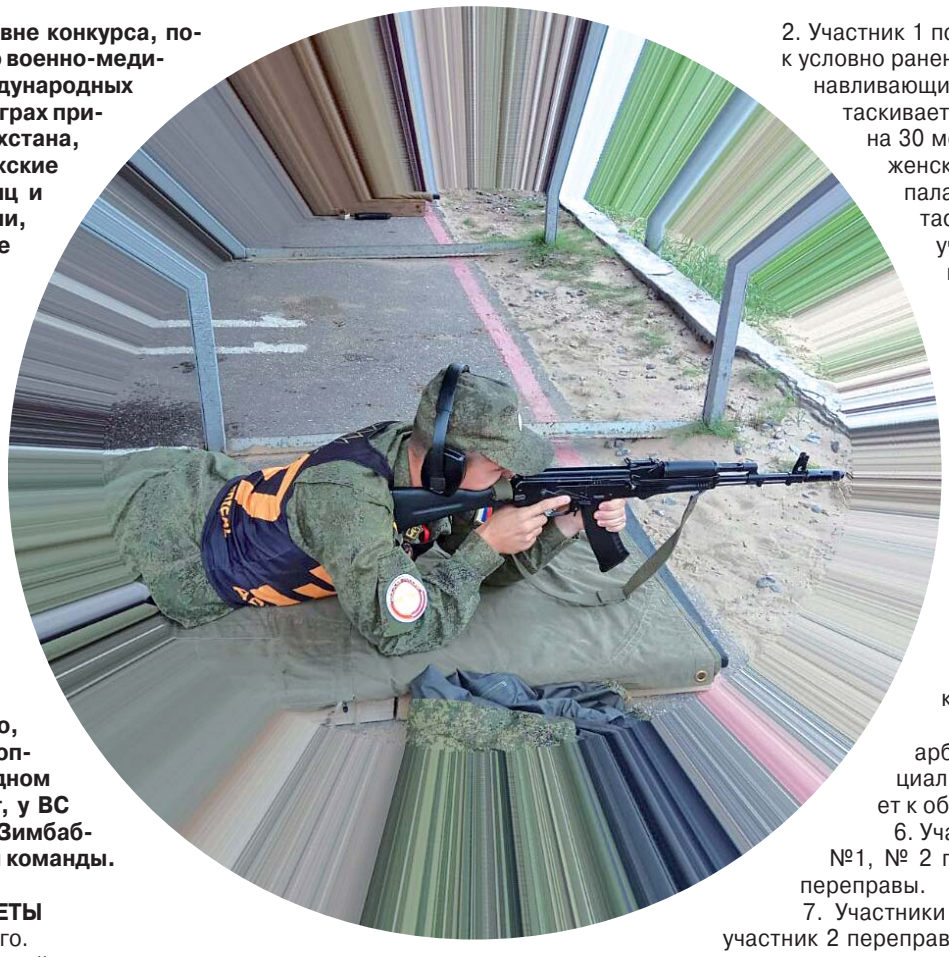
РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Региональный этап автопробега спланировано провести по территории области, с остановками в Рязани и Михайлове. Далее участники отправятся через Тулу до места встречи с основной колонной комбинированного пробега. Согласно сценарию, 17 августа торжественный марш в Рязани пройдет по улицам Циолковского и Ленина, Первомайскому проспекту до площади Победы. Там в 10 часов предусмотрено проведение митинга с участием представителей общественных организаций, ветеранов, казачества, военно-патриотических клубов, юнармейских отрядов, поискового движения, СМИ, возложение цветов и венков к мемориалу Победы. По плану маршрута № 2 (Волгоград - Минск) рязанской делегации надлежит прибыть 18 августа на Бородинское поле в Московской области, где состоится передача гильзы с землей с мест боевой славы Рязанской области.

СТАНЬ УЧАСТНИКОМ КОМБИНИРОВАННОГО ПРОБЕГА ДОСААФ РОССИИ!

ДОСААФ ВСЕГДА БУДЕТ ПЕРВЫМ!

АРМИ-2017. ВОЕННО-МЕДИЦИНСКАЯ ЭСТАФЕТА



Сборная ДОСААФ России, выступающая вне конкурса, показала второй результат на соревнованиях по военно-медицинской эстафете в рамках Армейских международных игр АрМИ-2017. Помимо сборной России, в играх принимали участие команды из Беларуси, Казахстана, Ирана и Зимбабве. Участвовали женские и мужские команды. Все представители стран-участниц и наблюдатели от Узбекистана, Таиланда, Индии, Израиля оценили высокое профессиональное мастерство сборных России и ДОСААФ – у нас мощный институт резервистов. Такой поразительный результат удалось достичь благодаря организации подготовки лично Председателем Межрегионального отделения ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области С. Тулаковым. По окончании эстафеты члены команды и руководство Военно-медицинской академии награждены медалями и ценными подарками от имени Председателя ДОСААФ России Александра Колмакова.

Состав команды: руководитель Владимир Кузьмин. Главный тренер Александр Демчик. А. Корнева, А. Карпенко, М. Нечипоренко, В. Топтун, М. Иванов, А. Шеляховский, А. Татаренко, Д. Школьников.

А наши девочки А. Корнева, А. Карпенко, М. Нечипоренко с механиком-водителем В. Топтуном показали лучший результат в командном первенстве «Поле боя». У ДОСААФ 11 минут, у ВС России 14, у Казахстана и Беларуси - за 20, Зимбабве не дошли до финиша, у Ирана нет женской команды.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭСТАФЕТЫ

1. Розыск и транспортировка условно раненого.

2. Оказание первой помощи в объеме временной остановки кровотечения на нижней конечности с использованием кровоостанавливающего резинового жгута и наложением давящей повязки на грудь.

3. Погрузка условно раненого в санитарный транспорт.

4. Извлечение условно раненого из люка механика-водителя условно поврежденной техники.

5. Вождение санитарной техники в сложных условиях местности.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭСТАФЕТЫ

1. Участники 1, 2, 3 поочередно последовательно ползком по-пластунски, соблюдая правила маскировки, преодолевают естественные и искусственные препятствия.

2. Участник 1 после преодоления препятствий приближается к условно раненому № 1, накладывает резиновый кровоостанавливающий жгут на среднюю треть правого бедра и оттаскивает его на спине, соблюдая правила маскировки, на 30 метров в укрытие (гнездо раненых). Участницы женских команд выполняют оттаскивание на плащ-палатке с помощью лямки носилочной. После оттаскивания условно раненого № 1 в укрытие участник 1 накладывает ему спиральную повязку на поврежденную конечность.

3. Участники 2 и 3, приблизившись к условно поврежденной технике, при помощи лямки специальной (Ш-4) выполняют извлечение условно раненого № 2 из люка механика-водителя БТРП-80. После извлечения условно раненого № 2 участник 2 оказывает ему первую помощь; накладывает круговую (циркулярную) повязку на голову и осуществляет переноску раненого, находящегося в сознании, при помощи лямки носилочной в укрытие (гнездо раненых).

4. Участник 3 после извлечения раненого (совместно с участником 2) из поврежденной техники экипируется, передвигается к месту переправы и начинает ее готовить.

5. Механик-водитель по команде полевого арбитра преодолевает маршрут движения специальной техники, извлекает носилки и приступает к оборудованию переправы.

6. Участники 1, 2 после оказания условно раненым №1, № 2 первой помощи приступают к оборудованию переправы.

7. Участники 1, 2 и 3 оборудуют переправу, после чего участник 2 переправляется к механику-водителю для приема раненых с помощью веревочной переправы.

8. Участники 1, 2, 3 и механик-водитель осуществляют переправу условно раненых № 1 и № 2, находящихся в укрытии (гнезде раненых).

9. Участники 1 и 3 после переправы раненых последовательно переправляются к МТ-ЛБ (или его аналогам).

10. Условно раненые размещаются в МТ-ЛБ (или его аналогах).

11. Участники 1, 2 и 3 занимают места в МТ-ЛБ (или его аналогах).

Владимир КУЗЬМИН,
МРО ДОСААФ СПб и ЛО.

УЧАСТВУЙ В НОВЫХ ПРОЕКТАХ МИНОБОРОНЫ И ДОСААФ РОССИИ!

АРМИ-2017: СПОРТСМЕНЫ И ЮНАРМЕЙЦЫ ДОСААФ ДЕМОНСТРИРУЮТ ТОЧНОСТЬ И СКОРОСТЬ

Участие ДОСААФ в АрМИ-2017 не только стало одним из способов подготовки будущих военнослужащих и резервистов, но и явилось прекрасной возможностью спортсменам продемонстрировать свои способности и уровень подготовки.

По-настоящему жарко было в минувшие выходные на полигоне Алабино и в многофункциональном огневом центре парка «Патриот», где в рамках Армейских международных игр - 2017 состоялись соревнования с участием спортсменов и юнармейцев из ДОСААФ России.

Участие ДОСААФ в АрМИ-2017 не только стало одним из способов подготовки будущих военнослужащих и резервистов, но и явилось прекрасной возможностью спортсменам продемонстрировать свои способности и уровень подготовки. В этом году профессиональные спортсмены ДОСААФ России принимают участие в соревнованиях по мотобиатлону, автомобильному спорту, вертолетному спорту, пейнтболу, страйкболу, стрельбе из арбалета, спортивному стрелковому многоборью, практической стрельбе из пистолета.

5 и 6 августа в многофункциональном огневом центре военно-патриотического парка «Патриот» более 135 человек из разных регионов страны состязались в одном из самых сложных стрелковых видов спорта - практической стрельбе. Работа спортсменов, за которой удалось понаблюдать, очень четко продемонстрировала, что слово «практическая» присутствует в названии не случайно. Здесь стреляют на точность, но, учитывая фактор времени, поражают мишени в движении и из неудобных положений. Соревнования проводятся в таких дисциплинах, как: стрельба на различные дистанции, стрельба по движущимся мишеням, стрельба на время. В состязаниях используют три вида оружия: пистолет, ружье, карабин.

Те же, кто не представляет свой жизни без скоростей и считает лучшей музыкой гул моторов, 5 августа могли понаблюдать на полигоне Алабино за показательно-тренировочным заездом по малому кругу, который прошел в рамках Открытого кубка ДОСААФ России по автоспорту (ралли-рейд).

На соседней площадке также на полигоне Алабино в этот день шли Всероссийские соревнования по пейнтболу, в которых спортсмены борются за кубок ДОСААФ России. Игры проходят среди команд 5х5 и 7х7.

В рамках конкурса «Танковый биатлон» проходят соревнования по мотобиатлону, автомобильному спорту (ралли-рейд), вертолетному спорту, пейнтболу, страйкболу, стрельбе из арбалета, спортивному стрелковому многоборью, практической стрельбе из пистолета, а также показательные выступления по авиамодельному спорту «воздушный бой» и служебно-прикладному собаководству. В рамках конкурса «Рембат» - показательные выступления авто- и мотоспортсменов, спортсменов-парашютистов. В конкурсе «Глубина» ДОСААФ России организованы состязания по радиоспорту (многоборье радистов МР-4) и лично-командные соревнования по парашютному спорту. Зрители полигона «Андреевское озеро» (конкурсы «Безопасный маршрут» и «Инженерная формула») следят за выступлениями спортсменов оборонного общества по авиамодельному и мотоциклетному видам спорта, служебно-прикладному собаководству.

Евгений ВЕДЕНЬЕВ, фото автора.

САМУЮ АКТУАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ DOSAAF.RU!

ПОД РЕВ «ДИКИХ МОТОРОВ»

6-й этап Кубка ДОСААФ России по мотокроссу был совмещен с 4-м этапом чемпионата и первенства спортивного клуба «Дикие моторы». Соревнования прошли в Ярославле на территории авиационно-спортивного центра ДОСААФ России имени Валентины Терешковой.

6-й этап Кубка ДОСААФ России по мотокроссу был совмещен с 4-м этапом чемпионата и первенства спортивного клуба «Дикие моторы». Соревнования прошли в Ярославле на территории авиационно-спортивного центра ДОСААФ России имени Валентины Терешковой.

На них был представлен 221 участник из 17 регионов страны. На торжественное открытие прибыли заместитель мэра города Виктор Левкин, председатель регионального отделения ДОСААФ России по Ярославской области генерал-майор Сергей Дерепко, председатель спортклуба «Дикие моторы» Сергей Красотин.

В своих классах победителями стали: «50 куб. см» - Алексей Гундаров (Воронеж), «65 куб. см» - Артем Лещенков (Лосино-Петровский, Московская область), «85 куб. см» – Денис Дмитриев (Челябинск), «125 куб. см» – Арсений Галицкий (Егорьевск, Московская область), «Орел» – Максим Назаров (Павловский Посад, Московская область), «ATV дети 50» – Кирилл Авдеев (Ярославль), «ATV дети 100» – Максим Кривошей (Санкт-Петербург), «ATV дети 200» – Александр Башебин (Нерехта, Костромская область), «Ветераны от 45 до 52 лет» - Михаил Самарский (Санкт-Петербург), «Ветераны от 52 до 58 лет» – Владимир Никифоров (Владимир), «Ветераны старше 58 лет» - Сергей Куликов (Ярославль), «Класс D» – Михаил Забродин (Комсомольск, Ивановская область), «Класс С» – Алексей Романов (Владимир), «Класс В» – Владимир Барсуков (Ковров, Владимирская область), «Коляски» – Дмитрий и Андрей Лазаревы (Кострома). В командном зачете первенствовал мотоклуб «Дружба», представлявший ДОСААФ Костромы.

Михаил НИКОЛАЕВ.

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

На аэродроме Каштак Читинского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России прошли традиционные соревнования по парашютному спорту на Кубок Героя Советского Союза Николая Глазова - уроженца Шилки Читинской области, участника Великой Отечественной войны. В соревнованиях, организаторами которых выступили региональное отделение ДОСААФ России Забайкальского края и Читинский АСК ДОСААФ России, участвовали 32 человека. Успех сопутствовал читинцам: у мужчин первое место занял Виталий Грязнов, у женщин - Людмила Саколкина.

РЕСПУБЛИКА ТЫВА

В Кызыле на стадионе имени 5-летия Советской Тувы прошли соревнования «Лига ВПК» среди военно-патриотических клубов. Борьбу за победу вели шесть команд. Лучший результат показала сборная команда профтехучилищ Кызыла под названием «Спецназ». Второе место завоевало «Мужество» из Кызылского района, третье – «Разведчики» из столицы республики. Специальным призом «За волю к победе» была награждена команда города Ак-Довурака.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Успешно выступили на первом юношеском первенстве мира по радиоспорту, которое прошло в Словакии, входившие в состав сборной страны воспитанники СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ России Самарской области. Екатерина Курелюк заняла второе место в дисциплине «Спортивная радиопеленгация-144 МГц», а Михаил Ференц - в дисциплине «Спортивная радиопеленгация-спринт». Вместе со своим земляком Алексеем Данилюком они помогли сборной выиграть три золотые и две серебряные медали в командном зачете.

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

На аэродроме Логовушка в рамках торжественных мероприятий, посвященных Дню ВДВ, гостей приветствовали показательными выступлениями парашютисты Курганского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России. На счету каждого из спортсменов было от 130 до 1200 прыжков. Также на празднике показали свое мастерство представители региональной молодежной общественно-патриотической организации «Звезда», занимающейся развитием и популяризацией страйкбольных игр, каратисты Курганского училища олимпийского резерва, кинологи, авиамоделисты. С поздравлениями к десантникам обратились губернатор области Александр Кокорин, председатель регионального отделения ДОСААФ России Владимир Савин, руководители других организаций.

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ребята из военно-патриотического клуба «Юный моряк» Саратовской ОТШ № 2 ДОСААФ России под руководством

опытных наставников совершили гребно-парусный поход по Волге на военно-морских ялах. Помимо перехода по маршруту Саратов - Маркс - Саратов, 28 воспитанников занимались физической подготовкой, проводили тренировки и спортивные игры, а в конце похода сдали контрольные нормативы по многим видам спорта.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Федерация бокса Санкт-Петербурга и межрегиональное отделение ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области провели в Петропавловской крепости тренировку с участием более

чем 300 спортсменов. Город на Неве вместе с десятью другими городами участвовал в установлении рекорда по количеству атлетов, тренировавшихся одновременно. Вел занятия олимпийский чемпион 1988 года в Сеуле Вячеслав Яновский.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

На базе Кинешемской автомобильной школы ДОСААФ России прошли учебно-методические сборы для руководителей образовательных учреждений, председателей местных отделений, главных бухгалтеров. В программу была включена и спортивная составляющая: волейбол, перетягивание каната, стрельба из пневматической винтовки, дартс. По итогам соревноаний победители были награждены грамотами регионального отделения ДОСААФ России Ивановской области.

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

В городе Строитель местное отделение ДОСААФ России Яковлевского района организовало и провело открытый турнир по фигурному вождению мотоцикла с попутным выполнением стрельбы из пневматического оружия. Заявки на участие подали 26 человек, а тройку лучших составили Юрий Беляев, Алексей Лебах и Владимир Таратин.

ЗАНИМАЙСЯ СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!

ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Юнармейская ПРАВДА

(№ 7),
12 августа
2017 года

К ДЕЛУ ЗАЩИТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА БУДЬ ГОТОВ! — ВСЕГДА ГОТОВ!

«СДЕЛАЙТЕ ТАК, ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ИНТЕРЕСНО...»

Двадцать пять учеников школы № 1391 ТиНАО начали подготовку к вступлению в московское отделение детско-юношеского патриотического движения «Юнармия». Торжественное принятие присяги юнармейцами запланировано на День города, 9 сентября. О том, как отбирались кандидаты, почему ребята заинтересовались вступлением в «Юнармию» и чем будут в этой организации заниматься, рассказал Владислав Федоров, преподаватель - организатор ОБЖ и координатор школьного движения «Юнармии».

- Сама присяга – это не самоцель. Наша задача – морально подготовить детей и подростков к вступлению в серьезную организацию. Мы с заместителем директора школы Белолапотко Александром Александровичем проводили с ребятами и их родителями просветительскую работу, объясняли, что такое патриотическое движение «Юнармия», ездили с кандидатами на Второй Всероссийский слет движения, на танковый биатлон на полигон в Алабино. Отбор в кандидаты у нас прошли пока 25 человек.

- Что значит – прошли отбор?

- Эти ребята учатся, стараются соблюдать дисциплину на уроках. Мы не считаем нужным принимать в «Юнармию» исключительно отличников и хорошистов. Скорее наоборот: не очень успешным в учебе ребятам вместо того, чтобы они бесцельно болтались по улицам, примыкали к опасным для их жизни организациям или сообществам, стоит найти интересное занятие. Причем с определенным набором атрибутики – значки, форма, строевая подготовка. Каждый наш кандидат в юнармейцы должен получить рекомендацию учителя или классного руководителя, заручиться согласием родителей. У нас в школе нет кадетских классов, где ученики и так проходят специальный отбор. Поэтому приходится разрабатывать свои критерии для приема в военно-патриотическое движение.

- В «Юнармию» могут вступать дети с 8 лет. В числе ваших кандидатов есть ученики начальной школы?

- Пока нет. Все наши кандидаты – это ребята 13 - 15 лет. Чтобы принимать в движение восьмилеток, нужно продумать очень четкую программу их занятости. В советское время были октябрята – пионеры – комсомольцы; существовала определенная преемственность. Мы пока такую систему преемственности масштабно не разработали. Думаю, в данном случае важно использовать богатейший опыт работы с детьми разных возрастов, накопленный в советский период. Как только создадим в школе свое ядро «Юнармии», постараемся вводить в организацию и младших школьников.

- Чем вы увлекаете или привлекаете детей в движение?

- Просто создать организацию и собирать ее членов раз в три месяца на построение или какие-то значимые даты – толку не будет. Поэтому создается план работы на год. В сентябре на базе школы начнет действовать военно-патриотический клуб «Армеец». Два часа в неделю члены клуба будут изучать историю военного дела, знакомиться с российским оружием, заниматься физической подготовкой. Сейчас заместитель директора Белолапотко А. А. договаривается с командованием Кантемировской танковой дивизии о том, чтобы наши ученики ездили к ним на занятия, посещали там музей, изучали технику и вооружение, жизнь и быт военнослужащих. Что хотят современные дети? «Сделайте так, чтобы нам было интересно…» - основное желание детей.

Так что приходится придумывать, чем их в «Юнармии» заинтересовать и увлечь, помимо проведения обязательных и формальных мероприятий.

- Потенциальных хулиганов или детей из социально неблагополучных семей будете принимать в движение. У них-то успеваемость и дисциплина обычно хромают?

- С этими категориями обязательно надо работать, потому что в противном случае не известно, какая организация их к себе привлечет. Вполне возможно, что и не очень безопасная для здоровья детей. С благополучными детьми родители и так занимаются. Моя задача – собрать детей из благополучных и не очень благополучных семей. И под общим руководством объединить их единой целью.

- Что будет представлять собой процедура посвящения в юнармейцы?

- Мы собираемся организовать торжественную линейку, на которой выступят ветераны, представители окружного отделения «Юнармии» и администрации поселения. Будет вынос флага. Торжественное принятие присяги с вручением значков юнармейцев и беретов.

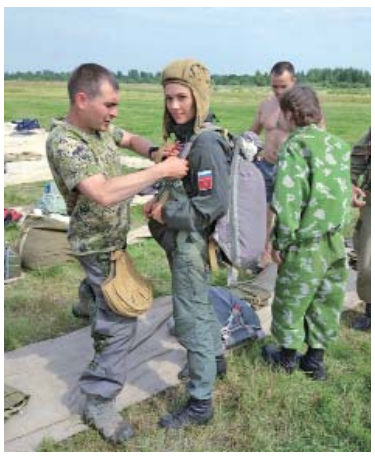
Беседовала
Мона ПЛАТОНОВА.

ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!

РАСТУТ РЯДЫ ЮНАРМЕЙЦЕВ

В аппарате полномочного представительства Президента России в Северо-Западном федеральном округе прошло совещание по вопросам развития «Юнармии». Как отметил начальник Главного штаба ВВПОД «Юнармия», олимпийский чемпион Дмитрий Труненков, численность юнармейцев в целом по округу к июлю 2017 года составила 8553 человека. Лидером по числу участников движения является Вологодская область – 2157 человек, 1540 ребят – в Калининградской области, 1300 – в Санкт-Петербурге, более 1000 участников – в Республике Коми. Кроме региональных отделений, создано 94 местных отделения, продолжается создание юнармейских отрядов в школах. Юнармейцы принимают активное участие в различных федеральных, региональных, муниципальных мероприятиях, в частности в Вахте Памяти, походах, военно-спортивных играх и сборах, экологических акциях, в поисковом движении, приводят в порядок мемориалы и места боевой славы.

БЕЛЫЙ КУПОЛ В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ



В Ярославской области для юнармейцев прошли межрегиональные военно-патриотические сборы «Белый купол». В рамках смены ребята познакомились с устройством парашюта, узнали о правилах применения парашютных систем в Воздушно-десантных войсках, прошли предпрыжковую подготовку. И, самое главное, совершили самостоятельный прыжок с высоты 800 метров. Также для юнармейцев были организованы занятия по строевой и разведывательной подготовке, тренировки на скалодроме, соревнования на десантно-штурмовой полосе и в тактической игре «страйкбол».

ПЯТНИСТЫЕ УВЛЕЧЕНИЯ

Во время проведения Международных армейских игр - 2017 юнармейцы из летнего полевого лагеря в парке «Патриот» раскрасили четыре боевых танка Т-72 в разные, причем далеко не камуфляжные цвета. Необычные по виду боевые машины сейчас находятся в Алабино перед полигоном, где на таких же машинах танкисты из разных стран участвуют в состязаниях танкового биатлона.

ПРОЙДИ ВОЕННО-СПОРТИВНУЮ ПОДГОТОВКУ В ЦЕНТРАХ ДОСААФ!

ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ЛАГЕРЬ В ОРЕНБУРГЕ

В Оренбурге состоялось торжественное открытие II областной профильной смены «Юнармеец». Для ребят подготовлена серьезная программа: учебные занятия по основам военной службы, практические занятия по военно-прикладным видам спорта. Также для них будут организованы встречи с представителями воинских частей Оренбургского гарнизона, организованы экскурсии, квесты и военизированные соревнования.

ВСТРЕЧА В МОСКОВСКОМ ШТАБЕ

Глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров посетил Главный штаб Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия». Юнус-Бек Евкуров отметил важность военно-патриотического воспитания молодого поколения и подтвердил, что Ингушетия является одним из лидеров по развитию юнармейского движения в Северо-Кавказском федеральном округе. По его словам, во время службы в армии призывники, прошедшие школу военно-патриотических клубов и секции, «практически всегда шли на голову впереди остальных солдат». Глава республики рассказал о своей службе в армии, кем он мечтал стать в детстве, какими видами спорта занимается и о том, кем мечтают стать его дети. В завершение встречи Юнус-Бек Евкуров пожелал юнармейцам быть сильными, смелыми и любить свою страну, не проходить мимо творящихся несправедливостей и защищать честь Отчизны.

КОНКУРС МЕМОВ

Региональный штаб Московской области объявляет конкурс мемов на тему движения **«ЮНАРМИЯ»**.

Впервые за все время конкурсов организаторы не ставят никаких ограничений, а ждут креатива и активного участия.

Конкурс будет проходить до 30 августа.

Свои варианты просьба высылать на почту **unarmianews.mo@yandex.ru**

Контактное лицо конкурса: Антон Фурсов, **+7 (916) 504-68-40.**

Лучшие мемы будут опубликованы в социальных сетях движения «ЮНАРМИЯ».

НЕ СИДИ ДОМА! ПРИНИМАЙ УЧАСТИЕ В ЖИЗНИ СТРАНЫ!

ПАРК «ПАТРИОТ» – МЕСТО ПРИТЯЖЕНИЯ

ДОСААФ России представил конный биатлон и многоборье в рамках Армейских международных игр – 2017 на полигоне Алабино

Конный биатлон появился недавно.

Идея заключается в том, что всадник половину маршрута преодолевает на лошади, потом спешивается, стреляет по мишеням, опять садится на лошадь и преодолевает вторую часть маршрута с альтернативным препятствием.

Повал на препятствии – штрафные секунды, промах в стрельбе – тоже.

Время суммируется, и побеждает тот, кто закончил дистанцию с лучшим результатом.

Более 100 подростков записались во Всероссийское детско-юношеское движение «Юнармия» во время соревнований по «Танковому биатлону» на Армейских международных играх.

Пресс-центр АрМИ-2017.

«На подмосковном полигоне Алабино, где проходят соревнования по «Танковому биатлону», развернуто шале юнармейцев, где участники движения в фотографиях и рисунках рассказали о деятельности организации. За несколько дней присоединиться к движению захотели более 100 школьников, которые приехали на соревнования с родителями», - сказал представитель пресс-центра.

Он добавил, что в шале юнармейцев подростки также могут проверить знание истории России, пройдя тесты. «Ребята, хорошо справившиеся с заданиями, получают призы - грамоты, значки «Юнармии» и светящиеся браслеты», - пояснил представитель пресс-центра.

«Наибольший интерес у юных гостей вызывает выставка стрелкового оружия, где представлена винтовка Мосина, автомат ППШ - оружие Победы, автомат Калашникова и ручной пулемет Калашникова, которые можно потрогать, разобрать и собрать», - рассказал собеседник.

По его словам, юнармейцы являются гостями и участниками многих соревнований армейских игр. «А на открытии одного из соревнований - конкурса «Верный друг» - в подмосковном Дмитрове более 60 юношей и девушек принесли торжественную клятву юнармейцев, вступив в движение», - заключил представитель пресс-центра игр.

В рамках конкурсов «Танковый биатлон», «Военно-медицинская эстафета», «Рембат», «Глубина», «Безопасный маршрут», «Инженерная формула» и «Отличники войсковой разведки» ДОСААФ России провел соревнования по военизированной эстафете. В них приняли участие юнармейцы из Ассоциации военно-патриотических клубов оборонного общества страны.

Фото пресс-службы МО.

ВИКТОРИНА ДОСААФ РОССИИ

ДОСААФ России примет участие в международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2017», который состоится 22 — 27 августа в парке «Патриот», Алабино, Московская область.

В павильоне С, на стенде 3В2 надо будет ответить на один из опубликованных вопросов и получить памятный сувенир. По решению жюри викторины лучшие ответы будут премированы специальными призами.

Для заочного участия в викторине присылайте свои ответы на адрес электронной почты:
konkurs@vestidosaaf.ru,
не забудьте указать свои имя-фамилию, возраст и контактный телефон.

1. Что вы знаете о современной деятельности ДОСААФ России?

2. В какие годы председателем ДОСААФ СССР был первый трижды Герой Советского Союза маршал авиации Александр Покрышкин?

3. Какое название носит аэроклуб ДОСААФ, в котором обучался первый космонавт Земли Юрий Гагарин?

4. Как зовут спортсменку ДОСААФ, которая стала восьмикратным абсолютным чемпионом мира в женском зачете по самолетному спорту?

5. В разные годы оборонным обществом руководили известные военачальники. Назовите четырех председателей организации и их звания.

ЖИВИ АКТИВНО — ВСТУПАЙ В ЮНАРМИЮ И В ДОСААФ РОССИИ!

Владимир Шаманов, член Попечительского совета ДОСААФ России, депутат Государственной Думы:

«РУБЕЖИ НАДО ЗАКРЕПЛЯТЬ В ЗАКОНЕ – НОВОМ ЗАКОНЕ О ДОСААФ»

- Владимир Анатольевич, согласны с тем, что у многих аббревиатура ДОСААФ сразу же ассоциируется с парашютом?

- Вряд ли только с ним. Может быть, лишь оттого, что в последние годы ДОСААФ реализует часть своих полномочий через подготовку парашютистов к службе в армии. Вообще-то оборонная организация всегда ассоциировалась с военно-техническими видами спорта, подготовкой водителей и так далее. Безусловно, видное место занимала подготовка парашютистов, но в советские времена эта составляющая была значительно больше, чем сейчас.

С другой стороны, нынешний руководитель ДОСААФ генерал-полковник Александр Петрович Колмаков во взаимодействии с командованием ВДВ сумел убедить министра обороны Сергея Кужугетовича Шойгу в том, что в условиях непродолжительного срока службы – в течение одного года по призыву – более рационально готовить будущих парашютистов, десантников на базе ДОСААФ. И в ряде регионов Южного федерального округа и Центрального федерального округа были проведены эксперименты. Это Ставропольский и Краснодарский край, Ивановская, Костромская, Владимирская области, где прошедшие полуторамесячный курс подготовки парашютисты почти сразу же призывались в части Воздушно-десантных войск. По итогам двух таких мероприятий директива Генерального штаба признала эксперимент успешным. Сегодня он продолжает реализовываться в других субъектах Федерации.

- А вы свой первый прыжок совершили еще до того, как попали в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище имени Ленинского комсомола?

- Я в ДОСААф прошел подготовку по радиоделу, но в связи с тем, что рос на целине, у нас не было воинских частей и, соответственно, условий для прыжков. А когда поступил сначала в Ташкентское высшее танковое командное училище, то в рамках курса молодого бойца совершил три первых своих прыжка с парашютом.

- И военная, и гражданская служба у вас были связаны с разными регионами страны. На примере Ульяновской области, где вы находились на посту губернатора, могли бы рассказать, как должно выстраиваться на местах взаимодействие руководителей ДОСААФ с администрацией?

- Во-первых, в областном отделении ДОСААФ были сохранены многие традиции со времен Советского Союза, что облегчало задачу. Второе подспорье – я когда-то командовал гвардейским парашютно-десантным полком, который дислоцировался в Ульяновске, и это тоже помогало. Мы произвели ремонт двух летательных аппаратов Ан-2, закупили порядка двадцати спортивных куполов, что позволило совершать прыжки парашютистам, проводить соревнования, участвовать в мероприятиях и в Приволжском федеральном округе, и за его пределами. Активно привлекались представители бизнес-сообщества, особенно если учесть наличие авиационного завода в городе. Проведение воздушных праздников в День авиации, в День гражданского флота, в День ВДВ - все это продолжает сохраняться нынешним руководством области.

Не могу не сказать также, что очень сильно были развиты гонки на автомобилях УАЗ по бездорожью, так называемые гонки на выживание, в которых я сам участвовал. Благодаря учебно-материальной базе Ульяновского училища связи развивалось радиодело. На базе ДОСААФ активно действовали авиа- и судомодельные кружки. Проводились такие игры, как «Зарница», что, безусловно, поддерживало определенный настрой в молодежной среде и способствовало военно-патриотическому воспитанию.

- А реально было бы обустроить военно-патриотический парк культуры и отдыха – такой, как «Патриот» в Подмосковье? На ваш взгляд, нужны ли они в каждом субъекте Федерации?

- Я думаю, что на сегодняшний день иметь в каждой области подобные инфраструктурные комплексы нет возможности, да, наверное, нет и необходимости. Но уместно создать подобные - может быть, в несколько меньших масштабах - комплексы при штабах военных округов, Северного флота, а также создать морские кластеры в Кронштадте и Севастополе. Локальные комплексы, связанные по своей направленности с теми или другими видами и родами войск, частично уже существуют, а частично имеются в планах. И поддерживаются, кстати говоря, Министерством обороны. Списанная техника по заявкам глав субъектов Федерации, пройдя процедуру демилитаризации, в последующем выделяется для создания военно-патриотических парков. Это правильное направление.

Однако здесь есть свои проблемы, о которых я хочу сказать уже как депутат Государственной Думы по спискам партии «Единая Россия» от трех субъектов Федерации – это Оренбургская, Самарская и Ульяновская области. Сегодня одна из главных задач - найти комплексное решение по сохранению памятника под открытым небом, который создал известный энтузиаст военно-мемориальной работы в Тольятти. Речь идет о парковом комплексе истории техники имени Сахарова. Я сам много раз видел, как вереницы автобусов со школьниками, студентами приезжали туда на экскурсии. Экспонаты начали собирать еще во времена Советского Союза, автогигант предоставил территорию. Константин Григорьевич Сахаров был вице-президентом компании «АВТОВАЗ», и на его просьбу откликнулись многие руководители и начальники видов и родов войск. Там действительно создана уникальная экспозиция, даже есть подводная лодка, по-моему, с Северного флота. Но сегодня предприятие переживает не лучшие времена, и поэтому у него возможности финансировать проект нет, а возможности города Тольятти весьма ограничены. Пытаемся найти понимание со стороны Министерства обороны и Министерства культуры для того, чтобы не только сохранить начинание, но и развивать его.

- Вопрос к вам как к главе комитета Государственной Думы по обороне: будут ли в ближайшее время приняты законы, касающиеся ДОСААФ?

- Ряд вопросов находится в проработке. При образовании Попечительского совета мы вместе с заместителем председателя Госдумы Ириной Анатольевной Яровой выступили инициаторами подготовки парламентских слушаний по теме ДОСААФ. Прежде всего, надо разобраться со статусом и правовыми основами этой легендарной организации. Разобраться с финансированием, что позволит значительно обновить учебно-материальную базу и создать необходимые условия для военно-патриотического воспитания. Сейчас действует возрастная планка: членом ДОСААФ можно стать только с 18 лет. Но резонно спросить: если в 14 лет ребенку мы выдаем паспорт, то что мешает узаконить его права как гражданина в плане общественной, военно-патриотической и другой деятельности, не возбраняющейся законом?

Вот я вам приведу пример. Воспитанникам Ульяновского суворовского училища и Омского кадетского корпуса с согласия родителей разрешается совершать прыжки с парашютом с 14-летнего возраста. То есть это дает возможность школьникам старших классов, получающим образование в данных учебных заведениях, сформировать свое видение будущей профессии. Я думаю, обсуждая различные мнения в ходе парламентских слушаний, мы найдем необходимое понимание и выйдем на рубежи, которые потом, по всей видимости, надо закреплять в законе – новом законе о ДОСААФ.

- Владимир Анатольевич, известно, что вы открыли приемную в офисе на Волоколамском шоссе, где находится центральный аппарат Совета ДОСААФ. С чем это связано?

- Я никогда не был свадебным генералом и, когда мне предложили войти в состав Попечительского совета, сказал: «Наверно, надо иметь возможность хотя бы раз в квартал встречаться с гражданами, проводить приемы». Руководство ДОСААФ любезно предоставило помещение. Уже два таких приема я провел. Думаю, что с началом осенней сессии будем сотрудничать в более активном режиме.

Вел беседу Георгий МОРОЗОВ.

БУДЬТЕ ПАТРИОТАМИ РОССИИ! ВСТУПАЙТЕ В ДОСААФ!

КОКТЕБЕЛЬ – КОЛЫБЕЛЬ ПЛАНЕРИЗМА

*«Едва ли не более важным мне представляется историческое значение Горы (имеется в виду гора Узун-Сырт или гора Клементьева. – **Прим. автора**). Здесь, где возник отечественный планеризм, где больше десятилетия собирались энтузиасты парящего полета, где творчески возмужали выдающиеся деятели авиационной науки и техники, герои-летчики и создатели космических кораблей, где они раз и навсегда полюбили небо».*

К. К. Арцеулов – укротитель злейшего врага авиации – штопора.

Справка:

Коктебель – курортный поселок, расположенный у подножия древнего потухшего вулкана Кара-Даг в юго-восточной части Крымского полуострова. В переводе с тюркского слово «Коктебель» означает «Край голубых вершин». Действительно, окружающие Коктебельскую долину холмы часто покрыты легкой синеватой дымкой, что придает этой местности редкий колорит и красоту.

В окрестностях Коктебеля много природных достопримечательностей и пейзажей, именуемых многими поэтами и художниками.

Коктебель принято считать колыбелью отечественного планеризма. На северо-запад от поселка Коктебель тянется гора Узун-Сырт («длинная спина»), спадающая крутыми склонами в долину Бара-Коль. Южные и северные ветры создают здесь плотные слои воздуха, находящие на гору перпендикулярно склонам, и, встретив на своем пути преграду, обтекают ее (создают «потоки обтекания»), которые частично превращаются в восходящие массы воздуха, способные поднимать и удерживать летательные аппараты на протяжении длительного времени. В то же время пологие склоны горы относительно безопасны для полетов. Природа как будто специально создала здесь условия для запуска и полета планеров. В совершенстве освоив парение в потоках обтекания, когда воздух идет непрерывно вверх, советские планеристы стали осваивать полеты над равнинной местностью.

В период с 1923 по 1934 г. на горе Узун-Сырт (Петра Клементьева с 1924 г.) проводились всесоюзные планерные слеты. Интересной географической особенностью является то, что через гору Клементьева, вблизи Коктебеля, проходит 45-я параллель – условная линия, являющаяся центральной чертой, между Северным полюсом и экватором. Часто ее называют «золотой серединой Земли», подразумевая, что именно здесь самый благоприятный климат, обусловленный большой длительностью летнего дня и достаточным количеством солнечного тепла. Именно благодатного тепла, а не экваториального зноя или северной стужи.

Сегодня мало-помалу возрождается отечественный планеризм. Нас отделяет всего несколько дней от очередного планерного слета, который состоится в Липецкой области в десятых числах августа 2017 г. В связи с этим событием взглянем в историческую подоплеку сегодняшних планерных полетов. Однако сначала остановимся на сути полетов на планере и необходимости не забывать этот способ летания.

Энергия восходящих потоков воздуха дает возможность летать на планере без какого-либо топлива и без единой «лошадиной силы» на огромные расстояния (до тысячи километров), а если вы используете «волновые» потоки воздуха, то можете подняться на 8, 10 и даже на 14 тысяч метров.

Полеты на планерах – великолепная подготовка летчиков. Как показывает статистика, бывшие планеристы, становящиеся впоследствии летчиками, обладают самой отточенной техникой пилотирования, тоньше чувствуют самолет и без значительных повреждений сажают даже огромные лайнеры с остановившимися двигателями на неподготовленные площадки и водную поверхность.

Полеты на планерах дают будущим авиаконструкторам «чувство воздуха», обтекающего летательный аппарат. Через полеты на планерах и их конструирование прошли наши знаменитые авиаконструкторы: А. Н. Туполев (летал на планерах еще до революции) и коктебельцы: С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, О. К. Антонов и, что особенно примечательно, – главный конструктор ракетно-космической техники С. П. Королев.

В Коктебеле в 1930 г. на его планере был освоен высший пилотаж с выполнением петли Нестерова. После этого летчиков стали обучать высшему пилотажу сначала на планерах.

С. П. Королев впервые в мире запустил планер с реактивным двигателем. По сути это был первый в мире реактивный самолет.

На II Всесоюзные планерные испытания (ВПИ) в 1924 г. было привезено уже 48 планеров, из которых 11 конструкций представляли города Украины: Киев, Харьков, Одесса, Чернигов, Полтава, Конотоп. Наличие на испытаниях такого количества планеров свидетельствовало о большой и трудной работе, проведенной за год энтузиастами планеризма. К 1933 году в СССР насчитывалось 500 планерных кружков, число которых в ближайшие годы было удвоено.

Начинался отечественный планеризм в 1923 г., когда 8 марта появилось «Общество друзей воздушного флота». В него сразу вступили влюбленные в небо энтузиасты авиации, и среди них Константин Константинович Арцеулов.

Самолетов было немного, а летать очень хотелось. Стали строить планеры. Испытать же их можно было только там, где планеру первый толчок даст не лошадь и даже не группа товарищей, буксирующая машину бегом, а сила восходящего воздуха.

Между тем Константин Арцеулов помнил об Узун-Сырте, где шляпа его приятеля поэта Максимилиана Волошина на одной из прогулок была подхвачена воздушным потоком и унеслась сначала вверх, а потом плавно приземлилась на склоне. Этой шляпе летчики в Коктебеле поставили памятник.

Весной и летом 1923 г. шло строительство планеров, а осенью «авиационные птенцы» поехали с К. К. Арцеуловым оперяться и летать в Коктебель.

Таким образом, первые коллективные парящие полеты в рамках Всесоюзных планерных состязаний (испытаний) были организованы осенью 1923 г. на горе Узун-Сырт (специалисты, однако, считают, что это не гора, а горное плато) близ Коктебеля.

Крым – родина К. К. Арцеулова. Он родился 17 (29) мая 1891 г. в Ялте в семье моряка К. Арцеулова, сына Николая Арцеулова и Жанны Арцеуловой, дочери знаменитого художника-мариниста Ивана Айвазовского. К. К. Арцеулов был не только замечательным летчиком, но и художником. Его картины вы можете увидеть в Центральном доме авиации и космонавтики на ул. Красноармейской в Москве.

В Коктебеле осенью 1923 г. были представлены десять планеров, на которых после осмотра техническим комитетом начались испытательные полеты. Не все полеты были удачными. Но вот 18 ноября 1923 г. был осуществлен рекордный полет Л. А. Юнгмейстера, который продолжался 1 час 2 минуты 30 секунд, что превышало мировые рекорды немецких планеристов 1920 и 1921 гг. Тогда же Л. А. Юнгмейстер первым в СССР совершил посадку на место взлета и продемонстрировал рекордную дальность – 1487 метров.

К. К. Арцеулов, рассказывая о первом слете планеристов, писал: «Всех озадачили и восхитили рекордные полеты Леонида Юнгмейстера. Сам же я летать тогда не мог, так как незадолго до того разбился, испытывая опытный истребитель». Заметим, что это был первый отечественный истребитель Ил-400. К сожалению, неудачный. Испытывался он на Ходынском поле, где сегодня осталась небольшая Аллея Авиаторов, к которой со всех сторон подступил мегаполис.

Планеристы вскоре поняли, что отличное знание техники планерных полетов на потоках обтекания (над Узун-Сыртом близ Коктебеля) и на термических потоках (над любой равнинной местностью) – непременное условие успеха. Освоив эти азы, коктебельцы стали мечтать о новых планерах, спортивном росте, дальних маршрутах, рекордах и чемпионских титулах.

На II Всесоюзные планерные испытания (ВПИ) в 1924 г. было привезено уже 48 планеров. Наличие на испытаниях такого количества планеров свидетельствовало о большой и трудной работе, проведенной за год энтузиастами планеризма.

В 1929 г. при активном участии С. В. Ильюшина на горе Клементьева была открыта первая в СССР Высшая летно-планерная школа. Она была обеспечена 15 учебными планерами и 10 тренировочными парителями (переходный тип планера, необходимый для индивидуальной тренировки еще недостаточно опытных пилотов). В первом наборе было принято 97 курсантов, в следующем – уже 176. В 1933 году планерный парк школы составлял 44 аппарата.

Нельзя не сказать о летчике Петре Николаевиче Клементьеве, в честь которого переименована гора Узун-Сырт. Он разбился 11 сентября 1924 г. на Узун-Сырте на планере собственной конструкции «Комсомолец» с непрочными узлами крепления крыльев – о чем его предупреждал технический комитет, но Клементьев полетел… крылья сложились на высоте 500 метров. Это был его 23-й полет на этом планере.

К 1933 году в СССР насчитывалось 500 планерных кружков, число которых в ближайшие годы было удвоено.

Так в крымском Коктебеле в 1920 - 1930-х гг. зарождался отечественный планеризм.

Полковник в отставке
С. П. ЕЛИСЕЕВ.

ИЗУЧАЙ ИСТОРИЮ НАШЕЙ РОДИНЫ ВМЕСТЕ С «ВЕСТЯМИ ДОСААФ»!

ЛЕТАТЬ МОГУТ НЕ ТОЛЬКО ПТИЦЫ

Планерный спорт – особенный. Планеристы, все как один, уверяют, что полет на планере - это самое захватывающее, самое неповторимое и увлекательное действо. Ни один летательный аппарат, будь то самолет, вертолет, дельтаплан или параплан, не может подарить такую палитру красок, ощущений, эмоций и душевных переживаний. И при этом не бывает двух повторяющихся полетов, каждый из них – уникальный, не похожий на предыдущие.

Удовольствие от таких полетов 6 лет назад оценили жители Верхнехавского района Воронежской области и еще тогда поняли, что заниматься любимым спортом лучше в рамках ДОСААФ. Так в регионе появился авиационно-технический спортивный клуб «Сапсан» ДОСААФ России. С тех пор это, пожалуй, один из самых успешных и быстроразвивающихся аэроклубов страны. В его структуре, помимо планерного звена, действуют Центр авиамоделирования и Центр допризывной подготовки, в котором ребята занимаются пейнтболом и рукопашным боем.

Даже далекому от спорта человеку ясно - чтобы летать на планерах, недостаточно одного желания. Необходима инфраструктура: несколько учебных планеров, самолеты-буксировщики, аэродромная площадка с хорошо продуманной планировкой. И конечно, сильный коллектив единомышленников. Первый пункт взял на себя инвестор в лице Верхнехавского агрохолдинга и его директора Антона Пермякова. А грамотные специалисты, чувствуя свою востребованность, со временем подтянулись сами.

Сегодня АТСК «Сапсан» ДОСААФ РФ - это, без преувеличения, точка притяжения всех планеристов страны. Пройти подготовку и получить опыт выполнения парящих полетов на планерах сюда приезжают начинающие и уже летающие пилоты из Санкт-Петербурга и Москвы, Тамбова и Пензы, Казани и Владивостока. Для их удобства и комфорта близ липецкого райцентра Усмань построен маленький городок с уютными деревянными домиками, спортивной площадкой, кафе с характерным авиационным названием «Три янтаря».

То, что воронежский аэроклуб оказался на Липецкой земле, имеет свою историю. Когда планеристы поняли, что в родном воздушном пространстве не так много места, пригодного для полетов, они обратились к липецким властям – те, взвесив все за и против, отдали аэроклубу в аренду простаивающий аэродром Усмань-Шаршки. А АТСК «Сапсан», таким образом, превратился в некую межрегиональную организацию. Впрочем, это никогда не было особой проблемой, и липчане с воронежцами никогда не делили лавры. Да и зачем - по большому счету нет разницы в том, на чьей территории располагается клуб и в каком субъекте находится головной офис. Это ведь все наше, российское... И кстати, в этой двойственности есть определенные плюсы – спортивные мероприятия с удовольствием освещают журналисты обоих регионов.

ЗАЯВКА НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ

Самым крупным спортивным событием в истории клуба, без сомнения, стал этап Гран-при-2016. Как отмечает мастер спорта международного класса, многократный чемпион России, чемпион Европы в упражнениях, заместитель директора клуба «Сапсан» Сергей Клюев, Гран-при - это очень представительные соревнования, и получить право на их проведение было не так-то просто: заявка от страны получала одобрение международной планерной комиссии.

Для участия в этапе Гран-при в Липецкую область съехались лучшие планеристы России, Чехии, Польши и Литвы. Одно из самых громких имен - Себастьян КАВА, представитель Польши, самый титулованный планерист на планете, десятикратный чемпион мира, автор книг и популяризатор малой авиации, человек, покоривший на планере Эверест. Он отметил высокий уровень организации соревнований, который помог ему одержать победу.

В финальный день прошли несколько зрелищных авиашоу: выступление парашютистов, затем группы самолетов легкой авиации и пилотажной группы «Первый полет». Зрители наблюдали за планерным шоу, а в финале программы гости из Липецкого авиационного центра продемонстрировали фигуры высшего пилотажа на Су-34.

Международная комиссия осталась очень довольна организацией соревнований и предложила АТСК «Сапсан» повторить удачный опыт в мае 2018 года.

А в нынешнем году аэродром Усмань-Шаршки принял у себя чемпионат России в клубном классе (28.04 - 12.05), межрегиональные соревнования в микст-классе (01.06 - 02.07) и чемпионат России в стандартном классе планеров (11.08 - 25.08).

ВЕРХНЕХАВСКИЙ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СПОРТИВНЫЙ КЛУБ «САПСАН» ДОСААФ РОССИИ

МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Планеры:
Бланик Л-13 (8 ед.)
Янтарь-стандарт 3 (10 ед.)
Аргус (1 ед.)

Самолеты-буксировщики:
Вильга В-35А (5 ед.)
Zlin-142 (2 ед.)
С-52В (1 ед.)
Як-52 (2 ед.)

ИНСТРУКТОРСКИЙ СОСТАВ

Клюев Сергей Семенович - заместитель начальника АТСК по летной подготовке, летчик-инструктор, капитан сборной команды России по планерному спорту, мастер спорта международного класса, многократный чемпион России, многократный чемпион Европы в упражнениях, чемпион мира среди военных пилотов в упражнениях, действующий чемпион России и обладатель Кубка России.

Нитовский Александр Николаевич - заместитель начальника АТСК по безопасности полетов, летчик-инструктор, мастер спорта, чемпион Украины по планерному спорту.

Адрес: 396110, Воронежская область, Верхнехавский район, с. Верхняя Хава, ул. Калинина, д. 1. тел. 8 (960) 131-96-61, 8 (960) 131-96-63.

В СПОРТЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ

Клуб «Сапсан» делает все, чтобы полеты на планерах стали массовыми, регулярными и доступными. Инструкторы аэроклуба, признанные асы-планеристы, не только пропагандируют этот вид спорта, но и занимаются подготовкой спортсменов и летчиков для малой гражданской авиации.

Для популяризации спорта была разработана уникальная программа для ребят 15 - 18 лет, жителей Верхнехавского и Усманского районов, в рамках которой они могут пройти теоретический и практический курс подготовки совершенно бесплатно. Они учатся самостоятельно летать на планерах, овладевают техникой парящих полетов.

- Курс начинающего планериста – это не только новые знания о поведении в небе и получение навыков пилотирования. Это еще и тренировка силы воли, организованности и дисциплины. А еще – шанс принять участие в соревнованиях самого разного уровня или выбрать профессию на всю жизнь, - говорит заместитель начальника АТСК по безопасности полетов, летчик-инструктор, мастер спорта, чемпион Украины по планерному спорту Александр Нитовский.

Правда, в числе курсантов в основном одни только девочки. Почему мальчишки не приходят в аэроклуб – для всех загадка.

ЛИДЕР ПЛАНЕРИЗМА

В короткие сроки аэроклуб стал лидером в планерном спорте не только в теоретическом плане, но и в спорте высших достижений. Сборная команда Воронежской области шесть лет подряд является чемпионом России по планерному спорту. В числе действующих чемпионов страны – члены воронежской сборной.

Аэродром Усмань-Шаршки в июне 2017 года на Всероссийском конкурсе аэродромов и посадочных площадок авиации общего назначения был отмечен специальным дипломом.

Пейнтбольная команда «Мираж», действующая в рамках Центра допризывной подготовки, - многократный обладатель кубков и чемпионских званий регионального, всероссийского и международного уровней.

Авиамоделисты также являются неизменными призерами и лидерами в своем виде спорта.

Марина КАЛИНИНА.

СДЕЛАЙ ШАГ В НЕБО В АЭРОКЛУБАХ ДОСААФ РОССИИ!

САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ

Этот класс артиллерии показал свою высокую эффективность в годы Великой Отечественной войны. По сути САУ – это самодвижущаяся пушка, внешне похожая на танк. Но в отличие от танка САУ вооружена полноценным артиллерийским орудием. Задача САУ – поддержка огнем танковых и пехотных подразделений в бою. Самоходные установки имеют ряд преимуществ перед буксируемыми орудиями, они обеспечивают защиту артиллерийского расчета за счет бронирования, а значит, могут занимать более опасные позиции для стрельбы, не нужно время на развертывание после доставки орудия тягачем на позицию – самоходка практически всегда находится в боеготовности, после проведения стрельбы может самостоятельно и оперативно сменить позицию.

Красная армия к началу войны не имела самоходок, выпускавшихся крупной серией. Тем не менее уже летом 1941 года в серийное производство поступила легкая противотанковая САУ ЗИС-30. Конструкция этой САУ представляла собой гусеничный артиллерийский тягач с установленной на нем противотанковой пушкой ЗИС-2. В декабре 1942 года, из-за нехватки самоходной артиллерии, на вооружение начали поступать штурмовые орудия СУ-122, созданные на базе танка Т-34 и вооруженные 122-миллиметровой гаубицей. СУ-122 применялась для поддержки пехоты, для уничтожения небронированной техники и разрушения укреплений противника. За время производства установка постоянно дорабатывалась, в августе 1943 года выпуск СУ-122 был прекращен. Но и после снятия с производства СУ-122 участвовала в боях вплоть до самого окончания войны.

На базе танка Т-34 впоследствии появились еще две самоходки – СУ-85 и СУ-100. Эти машины являлись уже не штурмовыми орудиями, а истребителями танков.

Установленная на СУ-85 пушка Д-5С позволяла эффективно поражать средние танки на расстоянии больше километра. Всего за год было выпущено более 2300 самоходных установок СУ-85. Но со временем опыт боевого применения данной машины показал, что 85-миллиметровая пушка недостаточно эффективна для борьбы с такими танками, как PzKpfw V «Пантера» и PzKpfw VI «Тигр».

Было принято решение вооружить самоходку орудием большего калибра. Базой для новой САУ послужило шасси среднего танка Т-34-85, основным вооружением новой САУ стала 100-миллиметровая нарезная пушка Д-10С, имевшая длину ствола в 56 калибров. Новая установка получила наименование СУ-100.

Самоходка с новым орудием хорошо себя показала в боях с немецкой бронетанковой техникой, включая даже тяжелые танки «Тигр II». Части, вооруженные самоходками СУ-100, приняли участие в заключительных сражениях Великой Отечественной войны и в разгроме японской Квантунской армии. Производство СУ-100, начавшееся в августе 1944 года, продолжалось на Уралмашзаводе до 1948 года.

Самоходная гаубица 2С19 «Мста-С»

В замечательном советском фильме «На войне как на войне» на примере одного экипажа просто и правдиво повествуется о боевых буднях самоходки СУ-100.

Выпускались самоходки и на базе тяжелых танков. Так, в 1942 году на базе танка КВ-1С была создана и в 1943 году начала поступать в войска тяжелая самоходно-артиллерийская установка СУ-152, основным вооружением которой стала мощная пушка-гаубица МЛ-20С калибра 152 миллиметра. Разрабатывалась и производилась СУ-152 на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ). Боевое крещение СУ-152 получили в сражении летом 1943 года на Курской дуге. Эта САУ являлась тяжелым штурмовым орудием, но оказалась к тому же эффективным средством борьбы с немецкими танками: почти 50-килограммовые бронебойные снаряды этой САУ легко пробивали броню «Пантер» и тяжелых «Тигров» при попадании практически в любой проекции и с любой дистанции. Наши экипажи часто использовали бетонобойные и просто осколочно-фугасные выстрелы. Даже если броня выдерживала попадание такого снаряда, то мощный взрыв ОФ-снаряда выводил из строя экипаж, повреждал орудие, рвал гусеницы, выводил из строя прицелы и ходовую часть.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИСУ-152: Масса: 46 т. Габариты: Длина 9,05 м, ширина 3,07 м, высота 2,48 м.Экипаж: 5 чел. Бронирование: от 30 до 120 мм. Вооружение: 152-мм гаубица МЛ-20С. Боекомплект: 20 снарядов. Двигатель: В-2-ИС мощностью 520 л. с. Максимальная скорость: 35 км/ч. Запас хода: 220 км.

Нередко были случаи, когда попавший в башню осколочно-фугасный снаряд просто срывал ее с погона. Если же в прицеле СУ-152 оказывался средний танк Pz Kpfw III и Pz Kpfw IV... Эти танки просто разрывало на куски.

В дальнейшем с производства стали снимать танки КВ, которым на смену пришли танки семейства ИС. Параллельно с выпуском нового танка было принято решение на его базе сконструировать и новую САУ. Серийное производство машины, получившей название ИСУ-152, началось на ЧКЗ и продолжалось вплоть до 1946 года. Основным вооружением новой самоходки было такое же, как у предшественницы – МЛ-20С. Но, несмотря на схожую артиллерийскую систему, ИСУ-152 получила более мощное бронирование, которое позволяло занимать более опасные огневые позиции.

ИСУ-152 могла поражать любые танки и самоходки противника, не зря в наших войсках самоходка получила прозвище «Зверобой». Немцы же прозвали грозную советскую машину «Dosenöffner» - консервный нож.

На вооружении Советской армии мощная самоходка ИСУ-152 оставалась до середины 70-х годов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «Мста-С»: Масса: 42 т. Габариты: Длина 11,90 м, ширина 3,58 м, высота 2,98 м. Экипаж: 5 чел. Вооружение: 152-мм гаубица 2А64. Боекомплект: 50 снарядов. Двигатель: В-84А мощностью. 840 л. с. Максимальная скорость: 60 км/ч. Запас хода: 500 км.

В послевоенное время стала появляться знаменитая «цветочная серия», это такие самоходки, как 2С1 «Гвоздика» со 122-мм гаубицей, 2С3 «Акация» с гаубицей калибра 152 мм, 2С4 «Тюльпан» - самоходный миномет калибра 240 миллиметров. Эти и другие «цветочки» уже знакомы нашим читателям по материалу «Когда не пахнут цветами «Хризантема» и «Тюльпан», в котором шла речь о необычных названиях вооружения и техники.

В 1989 году на вооружение артполков Советской армии поступила новая самоходная гаубица, разработанная на Уральском заводе машиностроения, – 152-миллиметровая самоходка 2С19 «Мста-С».

Корпус этой артиллерийской системы схож с корпусом танка Т-72, однако имеет более слабое бронирование, это сделано для снижения массы самоходки, к тому же сильное бронирование для машин данного класса избыточно: САУ не танк и не предназначена для ведения атакующих действий. Верхний бронелист сконструирован под больший диаметр погона башни, в подвеске используются элементы ходовой части и гусеницы танка Т-80. В довольно массивной башне самоходки, кроме 152-мм гаубицы, находится система управления огня, конвейер подачи снарядов с грунта, вентиляционное оборудование, средства связи, система герметизации казенной части гаубицы, предотвращающая загазованность боевого отделения, и другие системы. Вместе со всем оборудованием масса башни составляет 13,5 тонны. Это без боекомплекта.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУ-152: Масса: 45,5 т. Габариты: Длина 8,95 м, ширина 3,25 м, высота 2,45 м.Экипаж: 5 чел. Бронирование: от 30 до 70 мм. Вооружение: 152-мм гаубица МЛ-20С. Боекомплект: 20 снарядов. Двигатель: В-2К мощностью 600 л. с. Максимальная скорость: 43 км/ч. Запас хода: 380 км.

Масса 152-мм снарядов превышает 42 кг, поэтому для облегчения работы заряжающего из боеукладки боеприпасы подаются автоматически. Всего в боекомплекте самоходки – 50 выстрелов. Наличие конвейера подачи выстрелов с грунта позволяет не расходовать возимый боекомплект. В 2012 году появилась новейшая модификация артсистемы, получившая индекс 2С19М2, с модернизированной гаубицей, имеющей повышенную скорострельность до 10 выстрелов в минуту.

Параллельно с работами по модернизации САУ «Мста-С» были начаты работы по созданию образца новой самоходной артсистемы - «Коалиция-СВ» (индекс ГРАУ 2С35).

Были разработаны варианты с одноствольной и двуствольной артиллерийской системой. В дальнейшем было решено отказаться от двуствольной схемы, так как такой вариант был менее надежен в плане надежности работы систем и механизмов заряжания и был дороже, чем традиционная одноствольная система.

Основным вооружением САУ «Коалиция-СВ» является 152-мм гаубица 2А88. Заряжание орудия модульное. Досылка снаряда в канал ствола производится с помощью механизма заряжания. Конструкция механизма заряжания обеспечивает заряжание САУ при любых углах вертикальной наводки,

это повышает темп стрельбы. Максимальная скорострельность установки - 16 выстрелов в минуту. Возимый боекомплект САУ состоит из осколочно-фугасных снарядов и корректируемых артиллерийских боеприпасов, спроектированных на основе снаряда «Краснополь». Выстрел осуществляется микроволновой системой инициирования заряда. Боекомплект САУ состоит из 70 выстрелов, дальность стрельбы – 70 км, мощность двигателя 1000 л. с. Базой для САУ стало шасси основного танка Т-90, но в дальнейшем планируется переход на универсальную платформу «Армата».

Применение новейших технологий производства, корректируемых боеприпасов, новейшего комплекса корректировки стрельбы позволяет значительно улучшить огневые показатели артиллерийских систем, такие как скорострельность и точность ведения огня. Перспективную САУ «Коалиция-СВ» можно уверенно назвать снайперской самоходной гаубицей.

Сергей ВОЛКОВ, по материалам из открытых источников.

УЧИТЕСЬ ВОЖДЕНИЮ В АВТОШКОЛАХ ДОСААФ РОССИИ!

«Вести ДОСААФ» объявляют конкурс «Военный корреспондент».

Первая тема конкурса:

«Великая Отечественная война в истории моей семьи».

Присылайте свои истории и фотографии на адрес:

konkurs@vestidosaaf.ru.

Материалы будут опубликованы в печатной и электронной версиях газеты.

Поддержим акцию «Бессмертный полк»
и пополним его архив воспоминаниями о своей семье!

Председатель жюри конкурса - Арина Шарапова.

КОНКУРС «ВОЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ»

Конкурс бессрочный! Итоги подводятся этапами, все присланные фото и рассказы будут напечатаны. А лучшие - будут награждены!

«КАКИМ ОН ПАРНЕМ БЫЛ...»

О моем деде - Карандееве Кузьме Павловиче, директоре пекарни, изобретателе и просто хорошем человеке...

Как-то в самом начале 1985 года я обнаружил в квартире у своей бабушки, жившей со мной по соседству на улице Полтавской Мичуринска, старые фотографии и документы ее мужа, а моего родного деда - Карандеева Кузьмы Павловича (отца моей матери), умершего через год после окончания Великой Отечественной войны. Я так заинтересовался этим, что захотел узнать побольше о деде. И вот к чему привел поиск...

Родился Карандеев Кузьма Павлович 13 ноября 1905 года, согласно свидетельству о рождении № 44, выданному 17 февраля 1932 года Козловским окружным ЗАГС, в селе Лежайка Глазковского уезда Центрально-Черноземной области (было тогда такое территориальное деление). Кстати, в данном свидетельстве о рождении имя деда указано как Козьма, а в дальнейших документах имеются разночтения – где Кузьма, где Козьма...

В октябре 1925 года дед женится на моей бабушке Волостных Евдокии Алексеевне, родившейся в том же селе (справка выдана Лежайским сельсоветом).

В конце двадцатых - начале тридцатых годов двадцатого столетия дед трудился на хлебопекарне, находившейся тогда на ул. Красной.

Согласно справке № 35 от 25 апреля 1944 года, выданной Кораблинским районным Союзом потребительского общества Рязанской области, установлено, что та «дана Карандееву Козьме Павловичу в том, что он работал в Кораблинском райпотребсоюзе в качестве директора хлебопекарни с 1935 по 1941 г. с окладом 800 руб., откуда и был призван в РККА...». (Дед занимал руководящий пост, притом что был беспартийным.)

Кстати, здесь, в Кораблине, и родилась 16 мая 1937 года моя мать – Валентина. Она была третьей, последней дочерью в семье деда, ранее, в 1927 году, родилась Нина, а в 1930-м – Александра.

Именно тетя Шура попадала в Кораблине в аварию – под машину, и дед с ней долго лежал в больнице. Он очень любил детей, поэтому и сам находился с дочерью в больнице.

С этим периодом жизни деда связано одно интересное событие: он изобрел мешковыбивалку. Об этом даже писала центральная газета «Труд». Видно, там было несколько опечаток, в связи с чем в газету отправляли письмо с замечаниями. В архиве бабушки сохранилась копия письма в редакцию, составленного от имени старшего инструктора орг. отдела Райпотребсоюза Калинкина:

«В газету «Труд».

На вашу заметку о мешковыбивалке, изобретенной тов. КАРАНДЕЕВЫМ сообщаем следующее:

После того, как КАРАНДЕЕВЫМ был предложен проект о постройке мешковыбивалки, правление Кораблинского Райпотребсоюза пошло навстречу изобретателю, отпустив ему нужные средства и материалы для постройки мешковыбивалки.

Мешковыбивалка построена 20 марта и пущена в эксплуатацию 25 марта 1936 года.

Все мешки пекарни района и самого хозяйства Райпотребсоюза пропускаются через мешковыбивалку.

О какой малоподвижности правления РПСоюза идет речь, мы даже не понимаем.

Несколько слов по существу заметки:

1. Производительность мешковыбивалки не 12 000 мешков в день, а 1200 штук.

2. Максимальная прибыль, которая будет получена 5000 руб., но не 70 - 75 тыс. руб., как указано в заметке.

3. Мешковыбивалка является действительно ценным изобретением, так как по своей простоте она может быть построена очень дешево и помимо пыли мучной, получаемой от пропуска мешков через выбивалку, мы получаем совершенно чистые и выглаженные мешки».

У бабушки Дины (так я звал бабушку – Евдокию Алексеевну – жену дедушки Кузи) я обнаружил два очень интересных документа – членские билеты двух обществ, созданных в первые годы Советской власти и соответствующих духу того времени. Первый билет - Рабочего общества шефства над деревней, куда дед вступил 3 марта 1933 года, а второй – Международной организации помощи борцам революции секции СССР, время вступления – 15 марта 1936 года.

22 июня 1941 года начинается Великая Отечественная война... Как уже было сказано, деда призывают на фронт, а бабушка с тремя детьми перебирается на родину – в г. Мичуринск Тамбовской области, где проживает в нескольких комнатках дома, расположенного на улице Набережной, принадлежащих нескольким семьям.

31 января 1944 года красноармеец 30 Краснознаменной стрелковой дивизии 96 стрелкового полка Карандеев Кузьма Павлович был тяжело ранен в левый плечевой сустав, возможно, за это и был награжден.

Согласно временному удостоверению Д № 738010, «гвардии красноармеец Карандеев Кузьма Павлович награжден Приказом 10 гвардейской Армии 2-го Прибалтийского фронта № 08/н от 13 марта 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками орденом Отечественной войны 2 степени, орден № 294668».

Данное награждение подтверждается и справкой Центрального архива Министерства обороны от 24 ноября 1995 года, направленной моей матери: «В картотеке учета награжденных значится гв. рядовой Карандеев Кузьма Павлович, 1905 г. р., санитар 96 гв. Стрелкового полка 30 гв. Стрелковой дивизии, награжден орденом Отечественной войны 2 степени № 293668 приказом 10 гв. Армии № 09-н от 18.03.1944 г., временное удостоверение Д-738010».

Об этом награждении с фронта сообщалось моей бабушке специальным письмом и подтверждалось, что данная справка выдана для предоставления в местный Совет депутатов трудящихся для получения льгот, согласно положению об орденах.

Умер дед 12 августа 1946 г. от кровоизлияния на своей родине – в селе Лежайка, куда приехал на выходные. Его в тяжелом состоянии не успели довезти на лошади в Мичуринск.

Похоронен он на старом кладбище практически рядом с церковью.

Мне хотелось знать больше о деде, поэтому, будучи школьником, еще весной 1985 г. я написал письмо в Кораблинскую районную газету с просьбой откликнуться людям, знавшим моего деда. Моя заметка была опубликована в преддверии 40-летия Победы, отмечавшегося 9 мая 1985 года (тогда по всей стране во всех местных и центральных газетах публиковалось множество объявлений от родственников с просьбой, чтобы откликнулись однополчане и рассказали о боевых подвигах их родственников).

И вот вскоре я получаю ответ от Зайцева Анатолия Владимировича, проживавшего в Кораблине на ул. Текстильщиков, д. 6, кв. 47.

Он мне сообщил, что прочитал в своей районной газете мою заметку и решил написать, так как в конце тридцатых годов прошлого века был пацаном и бегал к своему отцу на пекарню, где тот работал пекарем. Мой дед ему запомнился тем, что его называли не по имени и отчеству, а «Карандеев». Зайцев А. В. писал, что его отец воспитывал в строгости, чтобы он ничего не брал у других (а времена тогда были голодные), бил даже за это. А мой дед говорил: «Не надо так, Володя!» - и всегда угощал Анатолия Владимировича разными сдобами. Анатолий Владимирович написал: «...заводил меня в красный уголок, где были душ и раздевалка, и наложит всего мне. В цех я не ходил, туда нельзя было. Запомнилось, что все ходили в белых фартуках. Так что я боялся Карандеева, хотя был смирным. Помню, как боролись мой отец с Карандеевым, правда, мой отец побеждал твоего дедушку. Еще остался на памяти один случай. Пить тогда не пили как сейчас, но провожали моего отца в дом отдыха – куда не помню. И вот было мужчин человек 6: отец, Карандеев, дядя мой Ваня, Свирин Ф., Буров, остальных забыл. Было у них две бутылки водки. С этой дозы были все пьяны. Это один-единственный раз в жизни, как я помню, чтобы выпивали мужчины. Отец не хотел ехать в дом отдыха, а Карандеев говорил: «Ехай, Володя!» Отец говорил, что Карандеев был очень хорошим человеком, не ругал и не кляузничал вышестоящим начальникам. Таких заведующих честных, хороших после Карандеева не было. Отец умер 18 лет назад, Свирин погиб при автокатастрофе, дядя мой Ваня и Буров погибли на фронте. Так что пекарей нет в живых, которые работали с дедушкой... 19 апреля 1985. Анатолий Зайцев».

В следующем письме Анатолий Владимирович сообщил: «...Да, еще осталось в детской памяти: у нас была собака Гака, утром рано провожала отца до пекарни. И вот однажды все пекаря привязали ей за хвост бирку. А я шел на работу к отцу и увидел, как она крутится кругом и хочет оторвать. А пекаря в окно смотрят и смеются, а я реву. Тогда подозвал меня и Гаку Карандеев, успокоил меня и отвязал бирку...»

Вот таким душевным человеком был мой дед... Жалко, что осталось мало свидетельств тех лет.

Андрей ОБЪЕДКОВ,
член Союза писателей России,
член Союза журналистов России.

НАПИШИ О ГЕРОЯХ В СВОЕЙ СЕМЬЕ НА АДРЕС ГАЗЕТЫ: KONKURS@VESTIDOSAAF.RU!

ПОДАТЬ СИГНАЛ «РАКЕТНИЦЕЙ»

Пистолет Эдварда Вери

Сигнальный пистолет - огнестрельное оружие специального назначения, стреляющее сигнальными боеприпасами преимущественно ракетного типа. Видимо, поэтому такой пистолет иногда называют «ракетница».

Такое оружие применяется для подачи различных сигналов, например о местоположении, или для передачи какой-либо информации путем стрельбы зарядами определенного цвета или комбинацией выстрелов. Сигнальный пистолет часто используется как средство подачи сигналов при чрезвычайных ситуациях, а также при поисково-спасательных операциях.

Впервые сигнальный пистолет появился на флоте. В конце XIX века лейтенант американского флота Эдвард Вери предложил конструкцию специализированного сигнального пистолета и разработал систему сигналов при стрельбе. Пистолет подвергался конструктивным улучшениям, постепенно сигнальная система Вери получила широкое распространение во многих флотах мира.

После проведенных в 1880 году в Финском заливе на кораблях Российского флота сравнительных испытаний совместное заседание Ученого и Артиллерийского отделений Морского технического комитета пришло к заключению: «Сигнальная система Вери показала полную удовлетворительность для отдаленных сигналов. Целесообразно использовать звездки двух цветов – красного и зеленого». Комиссия признала двухцветную сигнальную систему лейтенанта Вери хорошей.

Для заряжания сигнального пистолета Вери необходимо было немного подать ствол вперед и повернуть его вокруг цилиндрического прилива ствола, который совместно с крепежным винтом рамки соединял воедино основные части пистолета. После заряжания производился выстрел вверх. Звездки ракеты выстреливались на высоте около 60 м, продолжительность их горения составляла 5 - 6 секунд. Свет от горящих звездок был достаточно ярким и хорошо просматривался на дальности до 35 километров.

В 1908 году капитаном второго ранга Жуковым для судов русского флота была предложена простая и дешевая система ракетной сигнализации. Жуков приспособил свою ракетную сигнализацию для выполнения боевых и эволюционных сигналов во время походов и маневров кораблей, а также при проведении артиллерийских стрельб и минных атак. Жуков полагал, что для повседневной деятельности флота вполне достаточно существующей сигнализации флагами и фонарями. По его мнению, ракетная сигнализация должна была использоваться как дополнительная. На корабле необходимо было иметь сигнальный пистолет и запас ракет. Подавать сигналы можно было с любого места на корабле. Выпущенная из пистолета ракета могла гореть либо одним, либо несколькими цветами, это зависело от значения подаваемого сигнала. В металлическую гильзу могли помещать три цвета: зеленый, красный, желтый - и три вида световых форм (молния, полный и рассыпной шар), дающих девять основных одноцветных ракет. Их различные сочетания позволяли создавать 81 сигнал. При использовании только двух цветов - красного и зеленого – получалось шесть основных видов ракет, а в сочетании 36 сигналов. Каждому цветовому сигналу соответствовал определенный смысловой текст. Принятая на вооружение судов флота сигнальная система Жукова получила широкое распространение в отечественном флоте.

Сергей Александрович Зыбин

Пистолет Шпагина СПШ-44

Вскоре стали появляться новые конструкции сигнальных пистолетов. Одной из конструкций был пистолет полковника Сергея Александровича Зыбина, разработанный в 1910 году. Пистолет производился на Императорском тульском оружейном заводе.

Осветительный пистолет Зыбина образца 1910 г. одноствольный, с откидывающимся вниз стволом. Металлические части пистолета вороненые. На казенной части ствола нанесены российский герб, марки завода «ИТОЗ» и заводской номер.

В период Первой мировой войны и в армии, и на кораблях русского флота возник большой спрос на ракетную сигнализацию, поставки были малочисленны, финансы для покупки пистолетов Вери были незначительны, что приводило к дефициту сигнальных пистолетов. Но в какой-то степени это послужило толчком к разработке в последующие годы простейших сигнальных устройств. Так, например, на вооружении появились мортирки для метания сигнальных ракет из револьвера системы «Наган» и винтовки конструкции Сергея Ивановича Мосина, «ракетницы Шульмана» и другие конструкции.

Так, в 1943 году на вооружение Красной армии был принят сигнальный пистолет СПШ-43 конструкции Георгия Семеновича Шпагина, который разработал в 1941 году знаменитый пистолет-пулемет ППШ. Уже через год пистолет был модернизирован и пошел в производство под обозначением СПШ-44.

26-мм сигнальный пистолет СПШ образца 1944 г. представляет собой гладкоствольное оружие, предназначенное для стрельбы сигнальными и осветительными патронами различного цвета горения. Сигнальный пистолет получился простым по устройству и в обращении, а также надежным и безотказным в работе.

Для стрельбы из СПШ применяется сигнальный патрон, состоящий из гильзы, капсюля, вышибного заряда, картонного пыжа с марлевым кружком, войлочного пыжа, звездки (звездок), картонной трубки, картонного пыжа и отличительного кружка с выступами.

Отличительный кружок служит для определения типа патрона. Для этого кружок окрашивается присвоенной для данного типа патрона краской. Ночью тип патрона определяется по выступам на кружке, которые по форме и расположению отличаются друг от друга в каждом типе патрона. Кроме описанных сигнальных патронов, применяются также сигнальные патроны дневного действия. Сигнальный патрон дневного действия дает сигнал в виде густого облака цветного дыма и применяется только днем. Для распознавания патрона на гильзе нанесена цветная полоса, соответствующая цвету образуемого им облака дыма.

Пистолет Шпагина СПШ-44, созданный в 1944 году, до сих пор находится на вооружении.

В настоящее время выпускается большая номенклатура сигнальных револьверов и пистолетов. Они свободно продаются любителям оружия, для приобретения и владения таким оружием получать разрешение не требуется. С помощью сигнального пистолета можно, к примеру, обучить начинающего первоначальным навыкам обращения с оружием. Выстрелом из сигнального пистолета или револьвера можно привлечь к себе внимание окружающих, например заблудившись в лесу, или отпугнуть стаю бродячих собак. Но в любой ситуации нужно действовать, не забывая, что у вас в руках хоть и сигнальное, но все же огнестрельное оружие, выстрел из которого может привести к летальному исходу.

Сергей ВОЛКОВ, по материалам из открытых источников.

Сигнальный пистолет - огнестрельное оружие специального назначения, стреляющее сигнальными боеприпасами. Впервые сигнальный пистолет появился на флоте. В конце XIX века лейтенант американского флота Эдвард Вери предложил конструкцию специализированного сигнального пистолета и разработал систему сигналов при стрельбе. Пистолет подвергался конструктивным улучшениям, постепенно сигнальная система Вери получила широкое распространение во многих флотах мира.

СОБЛЮДАЙТЕ ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТРЕЛЬБЕ!

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК Московская правда
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати
Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Шод МУЛАДЖАНОВ
ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР Татьяна КОЗЫРЕВА
Дизайн и верстка - Елена Смойкина
Корректура - Карина Саушкина
Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993
Электронный адрес редакции: newspaper@mospravda.ru
Справки по редакции: 8(499)259-82-33
Срок сдачи номера в печать 20.00
Номер подписан в 20.00
Заказ № 820-1
Объем 4 п. л.
Общий тираж - 20 000 экз.
Отпечатано в Московском филиале ООО «Типографии «Комсомольская правда»
Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2