ГАЗЕТА О ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ, ВОЕННО-ПРИКЛАДНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

WWW.VESTIDOSAAF.RU

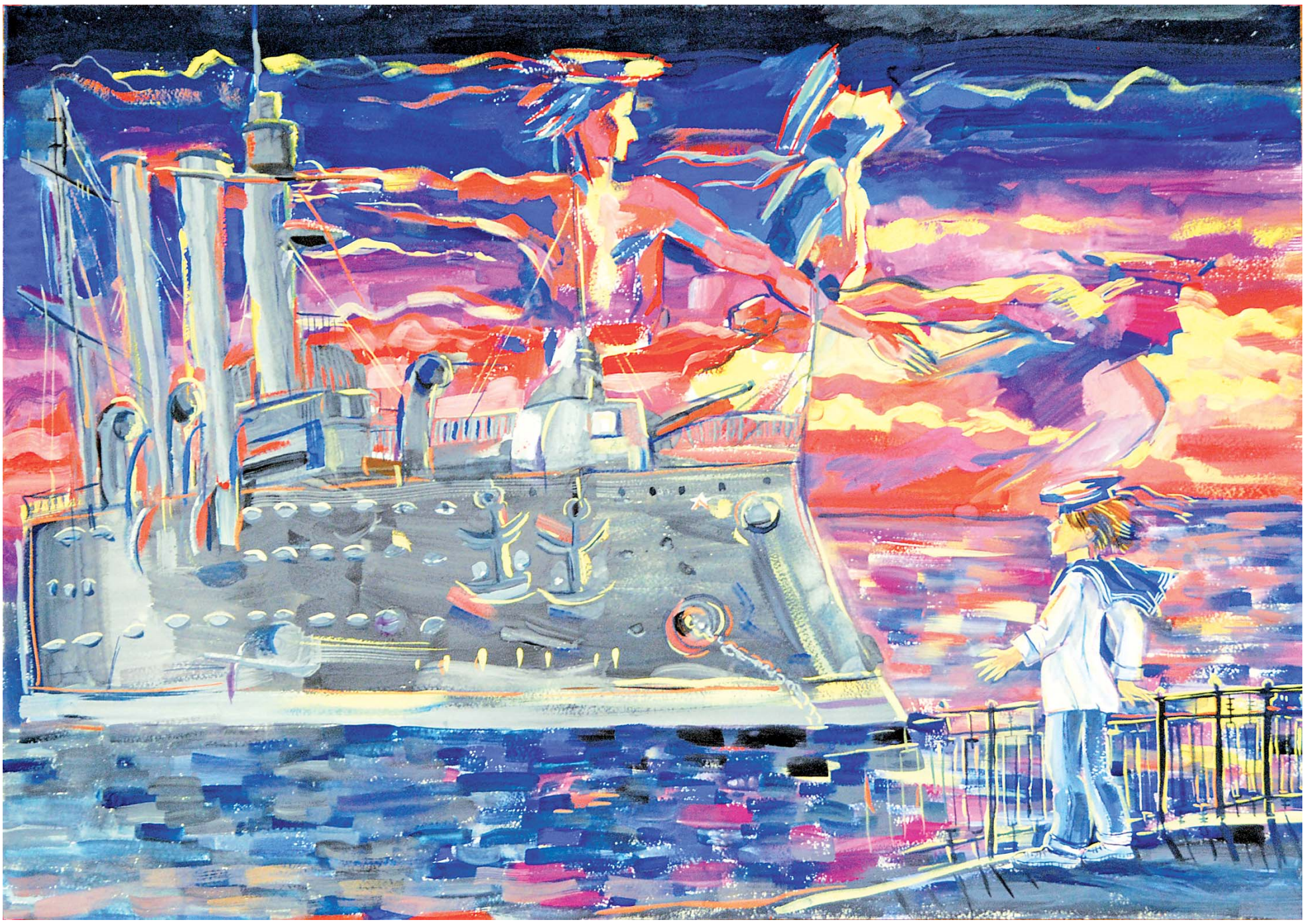
ВЕСТИ ДОСААФ

(№ 19), 28 октября 2017 года

INFO@VESTIDOSAAF.RU

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ДОСААФ РОССИИ И «МОСКОВСКОЙ ПРАВДЫ»

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ



Всероссийский художественный конкурс юных художников «Залп «Авроры» станет значимым событием среди мероприятий, посвященных 100-летию революции 1917 года в России, кроме того, это великолепная возможность для юных граждан нашей страны раскрыть свои художественные таланты, совместив их со знанием истории нашего Отечества.

ДОСААФ НА ДЕСЯТЬ ЛЕТ МЛАДШЕ РЕВОЛЮЦИИ

Крейсер «Аврора» является одним из самых узнаваемых символов Октябрьской революции, чей 100-летний юбилей отмечает страна в этом году. И хотя крейсер участвовал во многих исторических событиях, наибольшую свою известность он приобрел благодаря Октябрю. Именно залп этого корабля оповестил о наступлении нового времени в истории нашей страны.

Молодая советская республика крепла, становилась на ноги и всерьез заботилась о защите своих завоеваний.

В 1920 году для пропаганды военных знаний среди населения страны было создано Военно-научное общество (ВНО). В 1926 году оно переименовано в Общество содействия обороне СССР (ОСО). В 20-е годы существовали также Общество друзей Воздушного флота (ОДВФ) и Добровольное общество друзей химической обороны и промышленности (Доброхим СССР), которые объединились в одну организацию – АВИАХИМ.

Люди по всей стране занимались в кружках, где получали начальные военные знания – учились стрелять, пользоваться телеграфом, защищаться от химических атак, водить военные машины и прочее.

ОСОАВИАХИМ – Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству - был создан 23 января 1927 года; главная задача, которую решало оборонное общество, - патриотическое воспитание своих членов и подготовка к защите Родины.

Сейчас ДОСААФ, преемник ОСОАВИАХИМа, остается организацией, которая в первую очередь призвана воспитывать подрастающее поколение в духе любви к своей Родине. Организацией, которая укрепляет нравственное и физическое здоровье молодежи, готовит боеспособных защитников Отечества.

«Аврора», как музей, является одним из самых популярных мест Санкт-Петербурга. С именем крейсера связано еще одно, совсем недавно произошедшее знаменательное событие. На его борту состоялся торжественный прием учащихся школы № 164 в ряды Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия». Теперь ребята гордятся тем, что их посвящение состоялось на единственном дошедшем до нас боевом корабле Российского императорского флота.

Продолжение темы читайте на стр. **13**

ИЗУЧАЙ ИСТОРИЮ НАШЕЙ РОДИНЫ ВМЕСТЕ С ДОСААФ РОССИИ!

ПЛЕНУМ ОБОРОННЫХ ОБЩЕСТВ СНГ

В работе октябрьского IX пленума международного союза общественных объединений «Союз добровольных обществ содействия армии, авиации и флоту Содружества Независимых Государств» приняли участие делегации оборонных обществ Белоруссии, Армении, Казахстана, Таджикистана, Кыргызстана. Российскую делегацию возглавил председатель Международного союза ДОСААФ СНГ, руководитель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков. Он отметил, что на современном этапе по-прежнему первоочередной задачей ДОСААФ является совершенствование форм патриотического воспитания молодежи. В своем докладе Колмаков конкретизировал направления и задачи оборонной организации в военно-патриотическом воспитании граждан в системе массовых мероприятий и дополнительного образования, в сферах физической подготовки и спорта.

В ходе прений члены делегаций оборонных обществ СНГ были едины во мнении о том, что многие начинания и методы в военно-патриотической деятельности ДОСААФ России эффективны и их необходимо тщательно анализировать и внедрять в странах содружества.

Большое внимание заслуживает также, по мнению многих делегатов пленума, возрождение Всероссийской военно-патриотической организации «Юнармия», одним из учредителей которой является ДОСААФ России.

На заседании были приняты резолюции, связанные с новыми методами и подходами в системе патриотической деятельности оборонных обществ СНГ на современном этапе, которые были закреплены соответствующими постановлениями.

РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ. Активисты «Союза десантников Калмыкии» и сотрудники ГУ МЧС России по Республике Калмыкия организовали торжественный митинг в честь начала учебного года в военно-патриотических клубах десантной направленности и классах казачьей направленности.

Торжество началось с пожеланий юным патриотам хорошей учебы. Эти слова произнесли глава Калмыкии Алексей Орлов, первый заместитель начальника ГУ МЧС Александр Зыбкин, военный комиссар республики Юрий Казаков, председатель регионального отделения ДОСААФ Владимир Ванькаев и другие почетные гости.

Приказом командира военно-патриотического клуба «Десантник» имени гвардии майора Санала Санчирова присвоено звание вице-младшего сержанта курсантам Санджи Чонкарикову, Чингизу Овшееву и Альвине Сакиловой.

После торжественной части сотрудники ГУ МЧС провели с ребятами занятия по технике безопасности при обращении с ядовитыми жидкостями и легковоспламеняющимися веществами, огневой и физической подготовке, работе и движению на технике.

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

МОСКВА. Недавно в музее спортивной славы Центрального спортивного клуба армии торжественно открыт бюст участника Великой Отечественной войны, полковника, заслуженного мастера спорта, многократного чемпиона и рекордсмена СССР, судьи всесоюзной категории по нескольким видам спорта Прокопия Николаевича Соколова.

В ряду легенд советского спорта он занимает достойное место. Это был уникальный и разносторонний человек, спортивный долгожитель, добившийся значительных успехов в нескольких видах спорта – на борцовском ковре, велотреках, конькобежных дорожках стадионов, автомобильных и мотоциклетных трассах.

Огромный вклад внес Прокопий Соколов в становление армейского спорта. После Великой Отечественной войны, с которой он вернулся кавалером ордена Красной Звезды, с медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы» и «За оборону Ленинграда», большой поклонник спорта, командующий ВВС МВО Василий Сталин назначил его начальником отдела физической подготовки и спорта ВВС МВО, начальником спортклуба.

В конце 40-х и начале 50-х годов в мотоспорте гремела команда ВВС. Созданная Прокопием Соколовым, она добилась выдающихся достижений на трассах шоссейно-кольцевых гонок, кросса, зимних и летних гонок на ипподроме.

Его школу прошли известные тогда мотогонщики – Геннадий Фомин, Станислав Кудинов, Николай Айвазов, Николай Севастьянов и другие. Все они добивались чемпионских титулов, стали мастерами спорта, заслуженными мастерами спорта и тренерами СССР. А после увольнения с военной службы пришли работать в ДОСААФ и успешно развивали мотоспорт в организациях оборонного общества.

ДОСААФ России на открытии бюста Прокопия Соколова представляли начальник управления физической культуры и спорта Олег Шаганенко и генеральный директор Центрального автомотоклуба Игорь Чех.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ. На недавнем заседании президиума совета регионального отделения ДОСААФ ряды областного оборонного общества пополнились еще одним членом – юридическим лицом. В ДОСААФ вступила областная общественная организация - «Ассоциация ветеранов клуба области по мотокроссу».

Несколько дней назад председатель регионального отделения ДОСААФ Сергей Ермохин встретился с руководителем ветеранской спортивной организации Виктором Шутовым и вручил ему свидетельство о приеме ассоциации в члены ДОСААФ. В состоявшейся беседе Сергей Ермохин и Виктор Шутов обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Соглашение о взаимном сотрудничестве недавно заключили региональное отделение ДОСААФ и областной ресурсно-методический центр развития физической культуры и спорта.

Подписи под документом, предусматривающим взаимодействие и сотрудничество в вопросах организации и проведения различных мероприятий, предоставления консультационных и методических услуг, пропаганды физической культуры, спорта и здорового образа жизни, поставили председатель регионального отделения ДОСААФ Алексей Лысков и директор ресурсно-методического центра развития физической культуры и спорта Наталья Кривошеева.

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Воспитанники кружка «Юный десантник», действующего на базе Урюпинской автошколы ДОСААФ Волгоградской области, после успешного прохождения четырехмесячной теоретической и практической подготовки, успешно применили полученные знания и навыки в воздухе. Решившие связать свою судьбу с Воздушно-десантными войсками урюпинские подростки совершили первые полноценные парашютные прыжки.

Такое незабываемое событие в жизни молодых людей состоялось в авиаклубе «Ястреб», расположенном в рабочем поселке Средняя Ахтуба. Воспитанники «Юного десантника», в их числе была и смелая девушка, по три раза сделали шаг за борт самолета Ан-2.

После прыжков каждому был присвоен третий разряд по парашютному спорту и выдан соответствующий нагрудный знак.

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. В городе-герое Туле традиционная социально-патриотическая акция «День призывника» недавно состоялась в расположении 51-го гвардейского парашютно-десантного Краснознаменного ордена Суворова III степени полка имени Дмитрия Донского, 106-й гвардейской воздушно-десантной Тульской дивизии.

Ее участниками стали будущие воины, представители ветеранских и молодежных организаций, образовательных учреждений, члены военно-патриотических клубов, юнармейцы, курсанты школ ДОСААФ. В рамках акции они увидели выставку вооружения и средств десантирования, военную технику, элементы современной экипировки и военной формы десантников. Побывали в музее части, познакомились с бытом воинов-десантников, которые, в свою очередь, устроили для гостей показательные выступления, продемонстрировав отменную строевую подготовку и приемы рукопашного боя.

Наибольший интерес у ребят вызвали военная техника и оружие. И не только у юношей, но и девушек. Такие встречи в воинских частях помогают сформировать положительное отношение к армии и военной службе.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. Пройти курсы по различным направлениям в центре смогут молодые люди со всего региона, отметил губернатор Вениамин Кондратьев в ходе встречи с председателем ДОСААФ России Александром Колмаковым.

Губернатор напомнил, что на Кубани совместно с региональным отделением ДОСААФ разрабатывается программа развития военно-технических видов спорта. В том числе она предполагает создание на территории края военно-патриотического центра.

– Это будет многопрофильный центр, где молодежь со всего региона сможет получать навыки для прохождения службы в Вооруженных силах. И в целом на его базе мы создадим условия для того, чтобы молодые люди проходили курсы физической подготовки по различным направлениям, – сказал Вениамин Кондратьев.

Александр Колмаков поблагодарил губернатора за внимание к данному вопросу, подчеркнув, что реализация проекта возможна при активном содействии администрации края. Он сказал, что «со своей стороны мы проработаем и предложим достойную модель центра, где будут учтены в том числе пожелания молодежи. Нам важно понять, какие направления будут им особенно интересны».

Александр Колмаков за активное участие в подготовке и проведении комплексного пробега ДОСААФ «С востока на запад России» вручил Вениамину Кондратьеву «Почетный знак» ДОСААФ России и памятные часы.

Во встрече также участвовал исполняющий обязанности председателя регионального отделения ДОСААФ Андрей Мартынов.

ОТКРЫВАЙТЕ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ВМЕСТЕ С ДОСААФ!

В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ОТКРЫЛСЯ УНИКАЛЬНЫЙ ДЛЯ СТРАНЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «ДОСААФ – ДГТУ»

НА ДНЯХ В ОПОРНОМ ВУЗЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» (ДОСААФ РОССИИ) – ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА «ДОСААФ – ДГТУ». ПОДОБНАЯ СТРУКТУРА ВПЕРВЫЕ ОТКРЫТА НА БАЗЕ ВУЗА – ДОНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА.

«В новых условиях мы возвращаемся к взаимодействию со студентами и школьниками, – отметил председатель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков. – Сотрудничество ДОСААФ России и опорного вуза Ростовской области даст новые активные формы и направления для реализации патриотического воспитания молодежи. По примеру ДГТУ такая работа будет продолжена в других регионах и вузах».

Участниками местного отделения ДОСААФ России успели стать более 800 школьников и студентов Ростовской области. Новая структура займется развитием на Дону военно-прикладных видов спорта, подготовкой специалистов массовых технических профессий и технического творчества с целью патриотического воспитания молодежи и укрепления обороноспособности страны.

«Обучение в «ДОСААФ - ДГТУ» не просто подготовка к службе в армии. В образовательном центре молодые люди смогут найти себе увлечение по душе, посещать студенческие спортивные клубы и заниматься спортом», – отметил ректор ДГТУ Бесарион Месхи.

По словам ректора опорного вуза, все занятия в образовательном центре будут проводиться бесплатно и с учетом интересов молодых людей.

«Очень важно, что подобный пилотный проект реализуется именно в нашем регионе, – заявил заместитель губернатора Ростовской области Михаил Корнеев. – Это уникальная возможность для молодежи Донского края получать профессии, которые впоследствии пригодятся и в жизни, и на службе в Вооруженных Силах РФ».

В образовательный центр вошли 14 студенческих спортивных клубов и структурных подразделений вуза. Молодые люди смогут освоить навыки управления беспилотным летательным аппаратом, заниматься в спортивно-техническом, стрелковом, кинологическом и парашютном клубах.

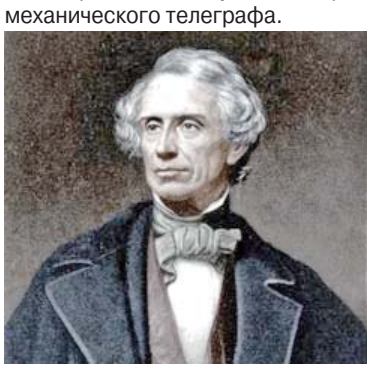
«В ДГТУ создается первая в России экспериментальная площадка местного отделения ДОСААФ России, которая должна стать новой моделью патриотического воспитания граждан, – отметил депутат Государственной Думы, куратор проекта «ДОСААФ – ДГТУ» Виктор Водолацкий. – Уверен, что такая площадка станет примером не только для регионов и вузов России, но и для стран СНГ, ОДКБ (Организации договора о коллективной безопасности)».

Напомним, 4 мая 2017 года на патриотическом празднике в честь Дня Победы ректор ДГТУ Бесарион Месхи и председатель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.

ДОСААФ – ОБЪЕДИНЯЯ СИЛЫ, ОБЪЕДИНЯЕМ РОССИЮ!

МОРЗЕ, АЗБУКА, ТРИ ТОЧКИ, ТРИ ТИРЕ, ТРИ ТОЧКИ

Любой случайный человек слышал хоть краем уха об этой старой системе передачи сигналов. Точка, тире, спасите-наши-души (более известный как SOS). Но далеко не каждый знает историю простого живописца, волею бродячего гения и шального случая подарившего миру свежий способ сообщения на расстоянии путем электромеханического телеграфа.



Самюэль Финли Бриз Морзе родился 27 апреля 1791 года в семье известного местного священника Джедида Морзе в американском городишке Чарльзтаун, штат Массачусетс. В 1805 году он поступил в Йельский университет. В 1811 году Самюэль отправляется в Европу для изучения живописи у Вашингтона Олстона. Юноша подавал большие надежды как художник. Казалось бы, что могло помешать молодому художнику занять свое место среди мастодонтов изобразительного искусства и теснить на художественном Олимпе Винсента Ван Гога и Ричарда Бонингтона? Лишь слепая превратность судьбы.

1 октября 1832 года из Гавра в Нью-Йорк вышел парусник «Салли». Один из пассажиров, знаменитый медик тех времен Чарльз Т. Джексон, демонстрировал в салоне вращение стрелки компаса при поднесении к нему куска провода, подсоединенного к гальваническому элементу. Морзе, не отрывая глаз, наблюдал за опытом. Увиденный фокус немедленно натолкнул живой ум Самюэля на мысль о создании своей системы передачи сигналов.

Но и на этом случайности не закончились. Крупный металлургический фабрикант Стивен Вейл увидел потенциал в молодом Морзе и пожертвовал средства и помещение на дальнейшие изыскания. Условие было только одно - взять в подмастерья его второго сына Альфреда.

Первый успешный сеанс связи по телеграфу на расстояние 2 мили (3 км) состоялся на заводе Speedwell Ironworks 6 января 1838 года. По телеграфу был передан текст «Терпеливый официант - не неудачник».

Собственно, азбукой Морзе код начал называться только с Первой мировой войны. В 1848 году код Вейла - Морзе был усовершенствован немцем Герке. Именно этим кодом пользуются до сих пор.

Надо заметить, что исходная таблица «кода Морзе» разительно отличалась от тех кодов, что сегодня звучат на любительских диапазонах. В ней, во-первых, использовались посылки трех разных длительностей (точка, тире и длинное тире). Во-вторых, некоторые символы имели паузы внутри своих кодов. Старая и современная таблицы кодировок совпадают только для примерно половины букв (A, B, D, E, G, H, I, K, M, N, S, T, U, V и W) и не совпадают ни для одной цифры. Более того, для построения кода ряда символов в оригинальной азбуке вообще использовались иные принципы. Так, наряду с «точками» и «тире», были сочетания «двойное тире» (буква L) и даже «тройное тире» (цифра 0), а некоторые символы включали в себя паузу. Латинская буква C, например, передавалась тогда как «две точки-пауза-точка», то есть, по существу, как буквы И и Е, переданные друг за другом. Это заметно осложняло прием радиограмм.

Современный вариант международного «кода Морзе» появился сравнительно недавно - в 1939 году, когда была проведена последняя корректировка (т. н. «континентального» варианта), коснувшаяся в основном знаков препинания. Сложно поверить, что первоначальный вариант азбуки Морзе кое-где использовался на железных дорогах до середины 60-х годов XX века.

При конструировании телеграфного аппарата Морзе пришлось преодолеть множество трудностей. Тогда в Америке не было практически электрических приборов. Морзе и Вейл все делали вручную. Чтобы создать электромагнит большой силы, Морзе погрузился в изучение теории по книге профессора Генри. При передаче на большие расстояния сигнал сильно ослаблялся. Для решения этой проблемы Морзе пришлось изобрести чувствительное реле – электромагнитный замыкатель, который реагировал на слабые сигналы тока. Телеграф Морзе был крайне удобен. Сам аппарат содержал передающее устройство – ключ и принимающее устройство – пишущий прибор.

Замыкания ключа на длительное или короткое время на передающей стороне в линию соответственно передавали длительные или короткие посылки тока. На приемной стороне приемное устройство получало эти токовые посылки, и соответственно пишущий прибор преобразовывал их в тире и точки, которые и являлись азбукой.

Момент истины - 24 мая 1844 года. Линия работает, телеграмма отправлена. Через небольшое время телеграфные линии появились и начали использоваться практически во всех штатах Америки. Однако телеграф Морзе имел единственное на то время неудобство. Оно заключалось в том, что код Морзе (азбука Морзе) могли понять, то есть расшифровать, только профессиональные сотрудники. Простые же люди совершенно не могли его понять. Поэтому в следующие годы множество изобретателей работали над созданием аппарата, который бы регистрировал, печатал текст сообщения, а не точки или тире. Например, такого, как буквопечатающий аппарат Юзе (устройство с типовым колесом непрерывного вращения вместо телеграфного ключа и передатчик в виде клавиатуры рояля, с 28 белыми и черными клавишами, на которые были нанесены литеры с цифрами), открывший принципиально новую эпоху электромеханической связи и радиотелеграфии.

«Морзянка» получила широкое применение, и особенно в военно-морском деле. Ее знал, наверно, каждый, кто служил на флоте, особенно связные. Также существовал некоторый набор ключевых фраз, где указывалось не полное слово, а кодировка (три буквы), которая была международной (Q-код) и значительно облегчала общение между пунктами связи, например: ABT (от about) – около или R (ROGER) - вас понял.

Обычно средней квалификации радист работает в диапазоне скоростей 60 - 100 знаков в минуту. Достижения по скоростным приему-передаче находятся в диапазоне скоростей 260 - 310 знаков в минуту. Для надежности опытные радисты проводят прием с отставанием в несколько символов. Это показатель опыта и мастерства, так как на высоких скоростях свыше 150 знаков в минуту отставание может составить 80 знаков и более, что вынуждает запоминать либо записывать тексты, отказываясь от классического алфавита, используя сокращения (например, «точка для буквы «е»).

Для упрощения запоминания системы сигналов и ускорения радиообмена во многих языках формально и неформально была введена соответствующая количеству символов мнемоническая формация, у нас называемая «напевом»:

А (• -) ай-даа
Б (- • • •) баа-ки-те-кут
В (• - -) ви-даа-лаа

Самым знаменитым считается сигнал SOS, бытует много вариантов его расшифровки. Но все они являются лишь мнемониками, придуманными для лучшего запоминания. Тогда как во время принятия этого сигнала в качестве стандартного на Международной радиотелеграфной конференции 1906 года никакого смысла в аббревиатуру не закладывалось. Даже сами буквы SOS к последовательности азбуки Морзе (. . . — — — . . .) можно отнести весьма условно, ведь в ней нет межбуквенных интервалов. А приняли эту комбинацию точек и тире из-за того, что она, благодаря достаточной длине и симметричности, оказалась удобнее других для распознавания и выделения в общем потоке сигналов.

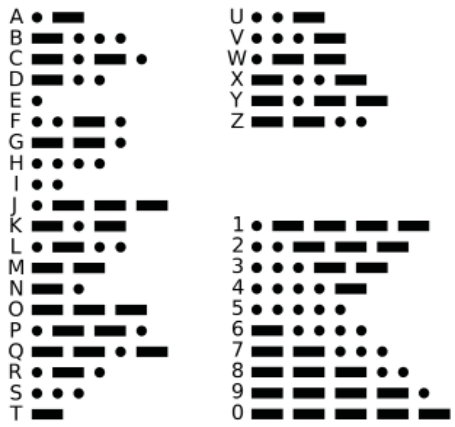
На сегодня наиболее распространен электронный ключ Морзе. Все элементы кода формируются электронным устройством и калибруются по желанию радиолюбителя.

В ДОСААФ постоянно проводятся спортивные радиоборья. Например, в рамках ежегодных Армейских международных игр проводятся скоростные передачи радиограмм и спортивное ориентирование на местности. Научиться же азбуке в наше время можно при наличии любых источников, начиная от советских армейских самоучителей по связистскому ремеслу и заканчивая приложением Morse Texter от радиолюбителей СРР (Союз радиолюбителей России) из Санкт-Петербурга и Московской области.

Зачем же в наш цифровой век столь ветхий способ сообщения? А затем, что «морзянка» бессмертна и нетленна. Это самый доступный и простой способ связи. Принимать сигнал можно на дальних расстояниях и в условиях сильных радиопомех. Кодировать послания можно вручную, а запись и воспроизведение происходит с помощью простейших устройств. Иногда достаточно постучать палкой по дереву. Таким образом, азбука Морзе не подведет в чрезвычайной ситуации, даже если из строя выйдет более сложное оборудование.

Алексей МИХАЙЛОВСКИЙ.

Первая в мире телеграмма, состоящая из 10 слов, была передана 21 октября 1832 года с телеграфного аппарата, установленного на квартире Павла Львовича Шиллинга. Изобретатель разработал также проект прокладки кабеля для соединения телеграфных аппаратов по дну Финского залива между Петергофом и Кронштадтом.



ЗАНИМАЙСЯ РАДИОСПОРТОМ ВМЕСТЕ С ДОСААФ РОССИИ!

ДЕЛО СВЯЗИСТОВ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

В своем развитии военная связь прошла большой и сложный путь - от простейших звуковых и визуальных средств для передачи сигналов и команд управления непосредственно на поле боя до широко разветвленных многоканальных автоматизированных систем, способных обеспечивать общение в глобальном масштабе - как со стационарными, так и с подвижными объектами ВС РФ на суше, в воздухе, на воде и под водой.

После Октябрьской революции в условиях разгоравшейся Гражданской войны и военной интервенции началось формирование первых частей Красной Армии. В апреле 1918 года был введен первый в Красной Армии штат стрелковой дивизии, которым предусматривалось иметь отдельный батальон связи, а в полках - команды связи. Таким образом, с самого начала формирования Красной Армии батальоны и команды связи уже не состояли в штатах инженерных частей и подразделений. Однако еще не было создано центрального органа по руководству связью всей Красной Армии.

Приказом Реввоенсовета республики от 20 октября 1919 года № 1736/362 было образовано Управление связи Красной Армии во главе с начальником связи Красной Армии, а также управления связи фронтов и армий, отделы связи в дивизиях и бригадах. После окончания Гражданской войны войска имели на вооружении в основном устаревшие и изношенные средства связи, преимущественно иностранного производства. Актуальным стал вопрос совершенствования военной связи.

15 апреля 1923 года был образован Научно-исследовательский институт ВТСС РККА - в настоящее время 16 Центральный научно-исследовательский испытательный ордена Красной Звезды институт имени маршала войск связи А. И. Белова Министерства обороны Российской Федерации (далее - 16 ЦНИИИ). На основе исследований института промышленностью страны в предвоенный период было создано первое поколение военно-полевых радиостанций и телеграфных аппаратов, коммутационных устройств, кабелей связи, с которыми Красная Армия вступила в Великую Отечественную войну.

В первый, самый тяжелый период стали очевидными крупные недостатки в подготовленности приграничных районов в отношении связи, технической оснащенности и в подготовке самих войск связи.

В течение первого года войны было сформировано свыше тысячи новых частей связи, созданы школы и курсы по ускоренной подготовке различных специалистов для обеспечения потребностей фронта в них.

С началом войны крайне осложнилось положение с обеспечением войск техникой связи. Основная часть предприятий промышленности, производящих средства связи, была эвакуирована вглубь страны. Были использованы все имеющиеся в стране ресурсы и возможности для налаживания массового производства техники связи и поставки их в войска.

В ходе войны резко возросла и оснащенность войск средствами радиосвязи. Если в 1941 году было выпущено 9,5 тысячи радиостанций, то уже в 1944 году промышленность поставила в войска более 64 тысяч радиостанций всех типов (в период Великой Отечественной войны было поставлено порядка 328 тысяч радиостанций).

20 октября 1919 года стало днем рождения войск связи Вооруженных сил страны как самостоятельных специальных войск. В этом году войска связи отмечают 98-летие своего создания.

В этой связи интересна история создания 22 июня 2012 года в Нижнем Новгороде клуба, занимающегося изучением и реконструкцией Великой Отечественной войны, 246-го отдельного, ордена Кутузова 2-й степени, батальона связи «Горьковский связист».

Клуб является прототипом реально существовавшей боевой единицы, 246-го ОБС (отдельного батальона связи), который входил с состав 137-й, ордена Суворова 2-й степени, стрелковой дивизии. Надо отметить, что 137-я дивизия была кадровая и сформирована в сентябре 1939 года. Она отлично проявила себя на полях сражений Великой Отечественной войны, в ее составе воевали 11 Героев Советского Союза и три полных кавалера ордена Славы. Боевые подвиги дивизии со слов еще живых ветеранов блестяще осветил на страницах книги «Однополчане» Валерий Киселев.

Деятельность клуба идет по нескольким направлениям.

Во-первых, это участие в военно-исторических реконструкциях, как правило приуроченных к дням воинской славы и операциям РККА в Великую Отечественную. Большую помощь клубу оказывают вышеупомянутый Киселев и Глеб Дунин, заместитель директора МАУК Нижегородский городской музей техники и оборонной промышленности «Парк Победы».

Во-вторых, клуб проводит уроки мужества и лекции в школах, интернатах, детских домах, кадетских корпусах. В ходе этих занятий школьники и кадеты могут более детально познакомиться с обмундированием, снаряжением, вооружением бойцов Красной Армии, понять принцип работы полевых телефонов и тут же установить между ними связь. На таких интерактивных уроках можно подержать в руках предметы войны. На уроках-лекциях можно задать любой вопрос по теме Великой Отечественной войны, чего так не хватает на более массовых мероприятиях. Клуб старается проводить такие встречи с молодежью интересно, с множеством примеров из истории Великой Отечественной войны. Живое общение дает наилучший результат в деле развития патриотизма и формирования у подрастающего поколения правильного представления о военно-исторической реконструкции и героическом подвиге нашего народа.

В-третьих, организация проводит внутриклубные мероприятия, для расширения кругозора личного состава и поддержания стрелковой формы, устраивая посещения музеев и выставок, областного тира ДОСААФ.

Развитие технических войск, в частности войск связи, позволяет более полно погрузиться в реконструируемый клубом период Великой Отечественной войны, использовать те же самые средства связи, которые применялись нашими бойцами на полях сражений. Как итог, растет охват все новых и новых участников и зрителей, идет достоверное воспроизведение событий тех лет. Так, например, во время реконструкции командованием может быть поставлена задача - наладить связь с левым или правым флангом, артиллерийской батареей. Боец батальона с телефоном и катушкой выдвигается на указанную позицию и в режиме реального времени устанавливает связь с той или иной точкой. Но во время реконструкции, как и во время реального боя, может случиться обрыв кабеля, выход из строя капсюля в телефонной трубке. Тогда боец-связист должен за кратчайшее время найти и устранить неисправность, так как от четкости и качества связи зависит исход и зрелищность реконструированного боя.

Еще большая ответственность ложится на батальон при проведении клубных полевых маневров. Так как обстановка приближена к боевой, участники клуба должны грамотно и умело использовать весь арсенал средств связи. А в этот арсенал входят: коммутатор К-10Т, телефоны ТАИ-43, американские ленд-лизовские ИАА-44, ЕЕ-8А, ЕЕ-108, TS-10-K, а также телефонные катушки различных моделей, английский светосигнальный аппарат.

Военно-историческая реконструкция дает возможность человеку почувствовать на себе, что такое протянуть линию связи с винтовкой, катушкой и телефоном под грохот пиротехники, под выстрелы ваших товарищей и «врагов», под падающей на вас землей от разрывов взрывпакетов. Попробовать срастить концы порванного телефонного кабеля при -15^{0}С, а потом еще и докричаться до узла связи или артиллерийской батареи и передать приказ...

И тогда начинаешь понимать, что наши деды и прадеды, сражавшиеся на фронтах той войны, были настоящими профессионалами своего дела, своим героизмом и самоотверженностью вершили Великую Победу.

Сегодня военные связисты, опираясь на результаты научно-исследовательской и испытательной деятельности, способны достойно выполнять задачи в условиях современности и обеспечивать развитие системы связи ВС РФ.

Александр ГУЛИМОВ.

ВСТУПАЙТЕ В АССОЦИАЦИЮ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИХ КЛУБОВ ДОСААФ РОССИИ!

ЕСЛИ СИЛА НА СТРАЖЕ ДОБРА, ОНА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ МНОГОКРАТНО

К такому масштабному событию, как 5-й Международный фестиваль бесстрашных «Спорт - всем миром», партнером которого выступает ДОСААФ России, готовятся загодя. Само действо пройдет в Калужской области в мае-июне 2018 года, а сейчас в Москве состоялось заседание организационного комитета.

Особенность фестиваля в том, что его лауреатом может стать практически любой, кто демонстрирует активную жизненную позицию и готов применить спортивные навыки для помощи другим людям. Голосование за номинантов проходит на крупных интернет-порталах, а победителям торжественно вручаются статуэтки «Сила на страже добра».

- Сотрудничество с ДОСААФ имеет различные формы, - рассказал генеральный продюсер фестиваля Игорь Исаков. – Если вспомнить предыдущие фестивали, глава организации генерал-полковник Александр Колмаков возглавлял совет по военно-патриотической работе и принимал участие в награждении лауреатов. Что особенно приятно, среди них были и те, кто прошел школу ДОСААФ. Наверное, многие помнят про героизм военнослужащих во время наводнения на Дальнем Востоке, когда они, находясь по горло в воде, удерживали дамбу от прорыва. Или взять другую ситуацию на пожаре: пятеро смельчаков разных национальностей эвакуировали ветерана с третьего этажа, взобравшись по стене здания. Не зря знаменитый автогонщик Михаэль Шумахер придумал нашему проекту такую характеристику: «Фестиваль бесстрашных».

Предыдущий фестиваль также проходил в Калуге, принявшей эстафету у Таганрога (Ростовская область). Тогда на нем побывали около 45 тысяч человек, было развернуто полтора десятка спортивных площадок, одна из которых – досаафовская.

А в Москве почетным гостям предлагали посетить Центральный дом авиации и космонавтики ДОСААФ России, где знакомят с уникальными экспонатами музея. Например, такой чести удостоился голливудский актер Кэри-Хироюки Тагава, который уже получил приглашение на 5-й фестиваль и его принял.

- Мы ожидаем много знаменитостей, - поделился планами Игорь Исаков. - Это и люди спорта, как хоккеист Александр Овечкин, и артисты Зара, Трофим, Dino MC 47, Диана Ди.

А пока на сайте фестиваля рассказывается о людях, которым может достаться статуэтка «Сила на страже добра». Так, футболист сборной России Олег Шатов вложил 15 миллионов рублей в постройку стадиона в родном Нижнем Тагиле. Спецназовец Алексей Васильев в Казани спас жизнь выпавшей с шестого этажа малышке, поймав ее на лету. Недаром инициатор проведения фестиваля «Спорт – всем миром», известный каскадер, артист и спортсмен Александр Иншаков отмечал: «Таких случаев в нашей жизни очень много. Просто об этом как-то не принято говорить». А одна из задач проекта формулируется так: «Поддержка людей, совершивших поступки в защиту чести и достоинства граждан и государства, следуя душевному порыву и опираясь на свои спортивные навыки, вне зависимости от национальной принадлежности или вероисповедания».

Георгий МОРОЗОВ.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

«ОСЕНЬ-2017»

Турнир по пулевой стрельбе под таким именем прошел недавно в Калининградском областном стрелково-спортивном клубе ДОСААФ. В нем за награды боролись более 90 спортсменов, представляющих стрелковый клуб ДОСААФ, спортивную школу олимпийского резерва и центр развития творчества города Советска.

С открытием турнира спортсменов и их наставников поздравил начальник стрелкового клуба ДОСААФ Юрий Стрельцов.

Участники турнира состязались в трех тирах клуба – 50-, 25- и 10-метровом, выполняя упражнения МВ-1, МВ-8, МВ-9, МВ-5, МП-1, МП-4, МП-2, ВП-6, ВП-4, ПП-2.

Высокие результаты в стрельбе из пистолета показал Александр Крутелев в упражнениях МП-2, МП-4 и ПП-2. А в упражнении МП-4 превысил норматив кандидата в мастера спорта - 289 очков из трехсот возможных. Достойно выступила и 19-летняя Александра Фабрисенко в упражнении ПП-2, выбив 376 очков из 400. Лишь два очка отделило ее от норматива мастера спорта.

Среди спортсменов-винтовочников не оказалось равных кандидату в мастера спорта Еве Неман. Она завоевала первенство в четырех упражнениях. Вместе со своими учениками соревновались инструкторы-методисты стрелкового клуба ДОСААФ, кандидаты в мастера спорта Зоя Карагадян и Наталия Александрова. Дважды поднималась на пьедестал почета Зоя и трижды - Наталия. Подтвердил свою квалификацию воспитанник клуба ДОСААФ Артем Болдов. Он дважды выполнил норматив кандидата в мастера спорта, показав лучший результат в стрельбе из пневматической винтовки (60 выстрелов стоя) и в стрельбе из малокалиберной винтовки (60 выстрелов лежа). В стрельбе из трех положений среди мужчин победителем стал Роман Сорокин. Этот турнир оказался успешным для спортсмена из Советска Эмиля Грабина - он завоевал первое место в упражнении МВ-1.

СПАРТАКИАДА ДОПРИЗЫВНОЙ МОЛОДЕЖИ

Финал спартакиады, организованный в Чебаркуле региональным отделением ДОСААФ, областным министерством физической культуры и спорта, областным военным комиссариатом и 90-й танковой дивизией, оказался насыщенным спортивными соревнованиями и военно-патриотическими мероприятиями.

Допризывники Челябинска, Миасса, Чебаркуля, Троицка, Магнитогорска, Копейска, Коркина, Южноуральска, поселков Тимирязево, Травники, Шахматово жили два дня в оборудованных палатках по регламенту воинской части: от подъема до вечерней поверки. Участники, в том числе и девушки, соревновались в беге на 60 и 100 метров, прыжках в длину, метании гранаты, подтягивании на перекладине, наклонах, сборке-разборке автомата Калашникова, показали навыки строевой подготовки.

В первый день, помимо состязаний по программе спартакиады, ребята потренировались на препятствиях, построенных для недавно прошедшей военно-спортивной игры «Гонка героев», поупражнялись в подъеме на высоту и спуске на военном спецоборудовании.

По итогам финальных состязаний первенство в областной спартакиаде допризывной молодежи завоевала команда школы № 43 Челябинска. В число призеров вошли команда «Стронг» поселка Тимирязево и чебаркульский «Снайпер».

СИБИРСКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

Межрегиональные соревнования, организованные с участием ДОСААФ Томской области, собрали свыше 50 гонщиков Сибирского федерального округа, которые разыграли награды в семи классах мотоциклов.

Лишь одному томичу - Константину Позднякову - удалось одержать победу в открытом классе. В других классах успех сопутствовал кемеровчанам Ярославу Голикову и Анатолию Шубинову, Александру Епифанову из Новокузнецка, новосибирцу Дмитрию Буравлеву, Степану Картавых из города Топки Кемеровской области и красноярцу Ивану Гаврилову.

Все они, как и призеры, удостоены медалей, дипломов и памятных подарков.

«ЗОЛОТОЙ СЕЗОН» РУССКИХ АСОВ

Чемпионатом России на аэродроме Дракино мастера высшего пилотажа завершили сезон.

Нынешний сезон на международной арене для сильнейших представителей самолетного спорта России оказался «золотым». Нашим асам, начинавшим свое восхождение к вершинам спортивного мастерства в аэроклубах ДОСААФ, удалось трижды в течение года выиграть абсолютное первенство, повторив успех 2012 года, когда также все золото в многоборье на трех мировых и европейских чемпионатах в дисциплинах «Як-52», «Advanced» и «Unlimited» завоевали российские пилотажники.

В июле они заняли весь пьедестал в индивидуальной программе и многоборье чемпионата мира на самолетах Як-52 в городе-герое Туле. Абсолютным чемпионом мира стал Олег Шполянский (Тула), на вторую ступень пьедестала поднялся двукратный абсолютный чемпион мира в этой дисциплине Владимир Котельников (Пермский край), бронза у Константина Боровика (Москва).

В Чехии титул абсолютного чемпиона Европы в категории «Advanced» выиграл Дмитрий Самохвалов (Москва), бронзовым призером по сумме многоборья стал Роман Овчинников (Москва). И, наконец, в ЮАР на чемпионате мира отличился Михаил Мамистов (Санкт-Петербург), ставший первым в истории самолетного спорта трехкратным абсолютным чемпионом мира в категории «Unlimited» и обладателем кубка Арести.

Победную серию Михаил Мамистов продолжил на 26-м чемпионате России по самолетному спорту в неограниченном классе «Unlimited», состоявшемся на аэродроме Дракино под Серпуховом.

Первый соревновательный комплекс завершился победой Михаила Мамистова в известной произвольной программе. Серебро - у Олега Шполянского, бронза - у Александра Кротова (Москва). Михаил Мамистов подтвердил свое лидерство и во втором упражнении – первом неизвестном комплексе. Серебряная награда - у Антона Беркутова (Тульская область), бронза - у Екатерины Антоновой (Тульская область).

Еще два неизвестных упражнения разыграть не удалось из-за погодных условий.

По результатам двух упражнений абсолютным чемпионом России 2017 года в категории «Unlimited» стал Михаил Мамистов, серебряным призером – Олег Шполянский, бронзовым – Антон Беркутов.

УЧАТСЯ МЕТКО СТРЕЛЯТЬ

В областном спортивно-стрелковом центре регионального отделения ДОСААФ проведено ежегодное первенство Псковского района по стрельбе из пневматической винтовки среди общеобразовательных учреждений.

Борьбу за победу в упражнении ВП-1 вели команды восьми школ района.

С небольшим преимуществом над соперниками первое место с результатом 244 очка завоевала команда Моглинской школы. Восемь очков победителям уступили стрелки Карамышевской школы, оказавшиеся на второй позиции. Третий результат – 206 очков – у команды Остенской школы.

В личном зачете среди юношей самым метким оказался учащийся Моглинской школы Максим Колесников с результатом 80 очков. У девушек 73 очка принесли успех Алене Яшиной из Карамышевской школы.

Победители и призеры соревнований награждены медалями и грамотами администрации Псковского района Псковской области.

ЗАНИМАЙСЯ СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!

ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Юнармейская ПРАВДА

(№ 12),
28 октября
2017 года

К ДЕЛУ ЗАЩИТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА БУДЬ ГОТОВ! — ВСЕГДА ГОТОВ!

ПРИСЯГА В ДЕНЬ СПЕЦНАЗА!

24 октября в России ежегодно отмечается День подразделений специального назначения (День спецназа). Памятная дата установлена указом Президента России от 31 мая 2006 года «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации».

В этот день в Самаре в ряды Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» вступили воспитанники Центра патриотического воспитания Сергея Плотникова «России верные сыны». Клятву одновременно произнесли 200 школьников - это самое масштабное посвящение за всю историю существования юнармейского движения в Самарском регионе.

Привел молодое поколение к присяге заместитель председателя областной общественной организации «Союз генералов Самары», генерал-майор Василий Васильевич Сисенко. Отряду был вручен штандарт - флаг «Юнармии». Значки юнармейцам вручали члены Самарской областной общественной организации «Союз генералов Самары».

ПРОЙДИ ВОЕННО-СПОРТИВНУЮ ПОДГОТОВКУ В ЦЕНТРАХ ДОСААФ!

ОТКРЫТ УНИКАЛЬНЫЙ ТИР

Недавно в селе Грачевка, что в Оренбургской области, торжественно открыли тир, предназначенный для стрельбы из малокалиберного оружия.

На церемонию его открытия собрались глава Грачевского района Олег Свиридов, председатель регионального отделения ДОСААФ Владимир Крохмалюк, помощник губернатора области, атаман Оренбургского отдельного казачьего общества «Первый отдел ОКВ» Сергей Слепов, председатель региональной общественной приемной депутата Госдумы, председателя Комитета по обороне, Героя России, генерал-полковника Владимира Шаманова Евгений Едоменков, председатели отделений ДОСААФ западной зоны Оренбуржья, казаки Тоцкого района, Самарской области…

- Сегодня у нас знаменательное событие – мы открываем стрелковый тир. Хочу выразить благодарность тем людям, которые создавали этот тир, строили такое замечательное здание. Сделано это было для будущих поколений, и сейчас мы видим молодежь на нашем празднике. Эти ребята будут заниматься в тире, готовиться к защите Родины, - с такими словами обратился к собравшимся Олег Свиридов.

От администрации муниципалитета глава района подарил местному отделению ДОСААФ фотоаппарат, который председатель организации Виктор Стальмаков передал юнармейцам, присутствовавшим на мероприятии.

- Сегодня праздник не только в Грачевском районе, это событие значимо для всей области. Первый такой тир успешно работает в Оренбурге. Он, как и тот, что мы сегодня открываем, имеет все возможности принимать спортсменов, любителей, профессионалов, для того чтобы совершенствовать приемы стрельбы, готовить молодых людей к службе в армии, - подчеркнул в своем выступлении Крохмалюк. - Мы будем продолжать программу восстановления тиров, потому что ребята-юнармейцы, которые здесь присутствуют, должны готовиться к защите Отечества в хороших тирах не только с учебным оружием, но и с боевым.

Слова поздравлений от имени Комитета по обороне Госдумы и лично генерала Шаманова произнес Евгений Едоменков.

- Это событие еще раз убедительно доказывает, что ДОСААФ является поистине уникальной оборонной организацией, которая бережно хранит свои славные традиции, оставаясь на протяжении всей своей 90-летней истории надежным помощником и партнером Вооруженных сил и своеобразным связующим звеном, соединяющим армию и гражданское общество, - сказал он и вручил Стальмакову пневматическую винтовку.

Ответное слово на церемонии держал председатель местного отделения ДОСААФ Грачевского района Виктор Стальмаков:

- Мне очень приятно слышать такие теплые слова в наш адрес, и в эту минуту хочется вспомнить тех, кто немаловажную роль сыграл в создании тира и сохранении этого здания… Ими был выбран очень удачный проект строения с расширенными коридорами, таким зданием не может похвастаться ни один город. Сегодня мы также открываем штаб «Юнармии», он располагается на третьем этаже, рядом с тиром и штабом казаков. Ребята будут находиться не только под крылом местного отделения ДОСААФ, но и под крылом казачьего общества. Я думаю, что тир поможет нам выполнять основные задачи по подготовке подрастающего поколения к службе в армии и воспитанию молодых патриотов.

УЧИМСЯ АВИАСТРОЕНИЮ

В Ульяновске между «Юнармией» и «Центром кластерного развития Ульяновской области» подписано соглашение о сотрудничестве, что предполагает обучение юнармейцев в «Детском технопарке «Кванториум» по программе «Аэро».

В ходе реализации программы юнармейцы узнают секреты авиастроения, сами научатся проектировать и строить модели самолетов и квадрокоптеров, используя 3D-принтеры. Планируется набрать две группы по 10 человек каждая. Также курс предполагает экскурсии на Ульяновский авиационный завод «Авиастар-СП», на котором собираются тяжелые транспортные самолеты Ил-76 и пассажирские самолеты. Реализация данной образовательной программы стала возможной благодаря ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК), соглашение с которой «Юнармия» подписала в августе этого года в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2017». Данный документ предполагает сотрудничество в сфере дополнительного образования юнармейцев и профессиональной ориентации в области авиации и авиастроения.

КУБОК ГЕРОЕВ ЯРОСЛАВЛЯ

Восемьдесят юношей и девушек продемонстрировали свои навыки и умения в преодолении полосы препятствий, метании гранаты, разборке-сборке автомата Калашникова и снаряжении магазина к нему.

«Кубок героев Ярославля» - открытый турнир по военно-прикладным дисциплинам, второй этап которого прошел на базе Ярославского высшего военного училища ПВО. В состязаниях под эгидой ряда организаций патриотической направленности и при поддержке регионального отделения ДОСААФ участвовали юнармейцы 16 команд из Рыбинского, Тутаевского, Даниловского, Ростовского, Борисоглебского муниципальных районов и города Ярославля.

Восемь десятков юношей и девушек продемонстрировали свои навыки и умения в преодолении полосы препятствий, метании гранаты, разборке-сборке автомата Калашникова и снаряжении магазина к нему.

Среди команд старшей возрастной группы победили ребята военно-патриотического клуба «Шторм» из поселка Борисоглебский, в младшей – клуба «Факел» тутаевской средней школы № 4. Вторые места завоевали клубы «Юный десантник» ярославской средней школы № 39 и «Дружина» из города Данилова. На третье позиции «Десантник» тутаевской средней школы № 4 и «Разведчик» рыбинской средней школы № 30.

Победителям и призерам соревнований кубки, медали и грамоты вручил советник губернатора Ярославской области, Герой России Михаил Ланцев.

ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!

«НАСЛЕДИЕ» ЕДЕТ В МОСКВУ

Юнармейская команда «Наследие» - член Ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России - стала победителем в областной военно-спортивной игре «Победа». В ней участвовали 15 команд - свыше 150 учащихся школ и студентов профессиональных образовательных организаций Калининградской области.

В течение двух дней на базе детского лагеря «Паруса надежды», что в Светлогорске, команды соревновались по военно-прикладным видам спорта и в преодолении полосы препятствий, строевой и физической подготовке, применении практических навыков по гражданской обороне, оказанию первой медицинской помощи, в знании истории страны и области, в умении рассказать о себе в «визитке», исполнить патриотическую песню, выпустить «боевой листок».

Организаторами игры выступили центр молодежи и региональное отделение «Юнармии» при поддержке регионального агентства по делам молодежи, Балтийского флота и регионального отделения ДОСААФ.

Победителем игры стала команда «Наследие» одноименного военно-патриотического клуба региональной Ассоциации русских боевых искусств (АРБИ). Второе место завоевала сборная Калининградского морского лицея «Морячки», третье – команда Черняховского городского округа «Черняховцы».

Теперь команда «Наследие» будет защищать честь Калининградской области на всероссийских соревнованиях игры «Победа» в Москве в 2018 году.

ЗНАКОМЬТЕСЬ

Начальником аппарата Главного штаба ВВПОД «Юнармия» стала олимпийская чемпионка Елена Владимировна Слесаренко. На этом посту она будет помогать начальнику Главного штаба управлять работой штаба и заниматься развитием всего юнармейского движения.

До этого Елена Слесаренко на протяжении трех лет занимала пост руководителя комитета молодежной политики Волгоградской области. Она также стояла у истоков формирования регионального отделения «Юнармии» и активно участвовала в его деятельности. Так, при ее участии было подписано трехстороннее соглашение между региональным штабом «Юнармии» Волгоградской области, комитетом молодежной политики и 37-й железнодорожной бригадой о сотрудничестве и шефстве над юнармейцами.

В своей спортивной карьере Елена Слесаренко добилась высшей награды – золотой олимпийской медали по прыжкам в высоту, которую завоевала на Олимпийских играх 2004 года в Афинах. Своим «золотым» прыжком она побила не только личный, но и олимпийский рекорд. Также Слесаренко дважды становилась победителем мирового первенства, имеет множество других престижных спортивных наград.

ТРИУМФАЛЬНАЯ АРКА И АЛЛЕЯ СЛАВЫ

В центре Астрахани появился архитектурный комплекс, состоящий из Триумфальной арки и Аллеи Славы. В торжественной церемонии открытия участвовали активисты Астраханского регионального отделения ВВПОД «Юнармия», губернатор Астраханской области Александр Жилкин и атаман Астраханского окружного казачьего общества «Всевеликое войско Донское» Константин Маркелов.

Триумфальная арка высотой 15 метров сделана из монолитного бетона и облицована иранским мрамором со вставками из карельского гранита. Она воссоздана по чертежам деревянного аналога, сооруженного в Астрахани в 1871 году к приезду императора Александра II и простоявшего до 1980-х годов. Арка предваряет вход на Аллею Славы героев земли Астраханской с 14 бюстами известных деятелей разных эпох. Это политики, военные, ученые, меценаты и люди искусства: Александр Суворов, Борис Кустодиев, Велимир Хлебников и другие. Все они внесли вклад в развитие Астраханского края. Предполагается, что в дальнейшем она будет пополняться новыми скульптурами.

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ММА

В столице Башкирии, на стадионе «Динамо», проводилось первенство России по смешанному боевому единоборству ММА среди юношей 14 и 15 лет, посвященное 100-летию образования органов Федеральной службы безопасности РФ. Уфа стала первым городом в мире, где впервые в истории ММА организованы подобные соревнования. Активное участие в мероприятии приняли юнармейцы местного отделения Уфы.

Основными целями первенства являются повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов для участия в российских и международных соревнованиях, развитие смешанного боевого единоборства и дальнейшая популяризация данного вида спорта в Республике Башкортостан и Российской Федерации.

Среди тех, кто в день открытия первенства пришел поприветствовать его участников, судей и болельщиков, был президент Союза смешанных боевых единоборств (ММА) России Федор Емельяненко.

УЧАСТВУЙ В НОВЫХ ПРОЕКТАХ МИНОБОРОНЫ И ДОСААФ РОССИИ!

НА ОЧЕРЕДИ – СЕРБИЯ И СЛОВЕНИЯ

Предложения об открытии отделений в Белграде и Любляне получил главный штаб юнармейского движения России. Об этом на заседании общественного совета при Минобороны РФ рассказал начальник главного управления по работе с личным составом ВС РФ Михаил Барышев. «Мы регулярно получаем запросы из различных стран мира. Совсем недавно главный штаб «Юнармии» посетила большая делегация из Китая, которая в течение трех дней самым подробным образом изучала наш опыт», - сказал Барышев. Большой интерес к юнармейскому движению, по его словам, проявляют европейские страны, особенно страны Восточной Европы. «Мы получили уже несколько предложений из Белграда и Любляны с просьбами обменяться опытом, а в русских школах, которые там есть, также открыть юнармейские отделения. Мы очень серьезно этим вопросом занимаемся и подходим к нему взвешенно», - заверил он.

НОВОСТИ «ЮНАРМИИ»

ПЕРВЕНСТВО — ЗА ВОРОНЕЖЦАМИ

По давно сложившейся традиции воспитанники секции морского многоборья Липецкого областного спортивно-технического центра ДОСААФ в октябре приглашают своих друзей помериться силами в открытом первенстве регионального отделения ДОСААФ по морскому троеборью.

В этом году на приглашение откликнулись молодежные команды Воронежа, которые вместе с хозяевами состязались в беге, стрельбе из пневматического пистолета и плавании.

Первенство в турнире одержали троеборцы из Дома творчества детей и молодежи Воронежа. Их земляки, представлявшие спортклуб водолазной школы ДОСААФ, завоевали второе место. Третий результат у юнармейцев липецкой средней школы № 14.

Заслуженные награды юным спортсменам вручили исполняющий обязанности председателя регионального отделения ДОСААФ Липецкой области Александр Комкин и главный судья соревнований Игорь Бурдакин.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ЗАХОРОНЕНИЙ

Несмотря на дождливую погоду и ветер, юнармейцы Солецкого муниципального района Новгородской области вызвались помочь в благоустройстве воинских захоронений на территории городского кладбища. Ребята с энтузиазмом и глубоким пониманием важности отнеслись к этому мероприятию, выполнив большой объем работы.

ВОЗРОЖДАЕТСЯ ТРАДИЦИЯ ШЕФСТВА

Военные железнодорожники Волгограда взяли шефство над юнармейцами. Комитет молодежной политики региона, региональный штаб «Юнармии» и 37-я отдельная железнодорожная бригада подписали соглашение о сотрудничестве.

Планируется, что для ребят будут проводить экскурсии, мастер-классы, практические занятия и лекции.

- Военным нужно припомнить, что такое шефство. Ведь это традиция, которая возрождается, - говорит Герой России майор Дмитрий Воробьев, глава штаба волгоградского регионального отделения «Юнармии». Для подшефных юнармейцев уже состоялась первая экскурсия: военные железнодорожники провели их по музею воинской части. Юнармейцы центра «Славянка» увидели экспонаты, рассказывающие об истории Сталинградской битвы.

БЫТЬ ДОСТОЙНЫМ СЛАВЫ РОССИИ

В Калуге на площади Победы у Вечного огня состоялся торжественный прием учащихся в ряды Калужского регионального отделения «Юнармии».

В мероприятии участвовали замгубернатора области Николай Калиничев, представители общественных и патриотических организаций, регионального отделения ДОСААФ России, ветераны и калужская молодежь. В ряды «Юнармии» в этот день были приняты 46 человек – учащиеся калужских школ № 7, 19 и 23. Значки и шевроны движения им вручили почетные гости церемонии. Юнармейцы и гости торжественного мероприятия возложили цветы к Вечному огню и могиле Неизвестного солдата. «Будьте достойны славы России и памяти героев нашей великой страны», – пожелал школьникам Николай Калиничев.

ЧЕСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В столице Карелии Петрозаводске состоялась торжественная церемония посвящения в юнармейцы 197 воспитанников «Карельского Кадетского корпуса имени Александра Невского».

Принимали кадет в ряды юнармейцев начальник регионального штаба юнармейского движения Республики Карелия Михаил Дийков и начальник штаба юнармейского движения Петрозаводского городского округа Дмитрий Королев. С приветственным словом к ребятам обратился военный комиссар Республики Карелия Андрей Артемьев: «Вы сегодня принимаете обязательство быть верными армейскому братству. Вы пополняете ряды защитников Отечества. И это не только большая честь, но и огромная ответственность».

Почетные гости вручили кадетам юнармейские значки. Организаторы торжественной церемонии: всероссийское детско-юношеское военно-патриотическое общественное движение «Юнармия», военный комиссариат республики, Петрозаводский территориальный гарнизон, муниципальное учреждение «Молодежный центр «Смена», «Карельский Кадетский корпус имени Александра Невского».

БЕСЦЕННЫЙ ОПЫТ

В Кремле столичные юнармейцы и военнослужащие Президентского полка встретились с Героем России Евгением Кирюшиным. Он знает о космосе все, хотя там ни разу не был. Но на себе испытал все возможные и невозможные космические перегрузки.

Кирюшин совершил более 200 барокамерных подъемов на высоту до 40 000 метров, около 150 вращений на центрифуге с перегрузками 10 - 12 ед. Участвовал в длительных экспериментах по имитации невесомости. Провел полный комплекс испытаний орбитальной станции «Мир», пилотируемого спуска с орбиты и безопасного приземления космонавтов. Месяц отработали в камере с содержанием углекислоты 4 %. Евгений Кирюшин с товарищами-испытателями были первопроходцами космоса в самом прямом смысле этого слова. Именно ему всемирно известные советские космонавты не раз говорили: «Спасибо, Женя!»

Евгений Александрович рассказал, какие испытания ему пришлось преодолеть, поделился бесценным опытом, как не сдаться даже в тяжелой жизненной ситуации, не сломаться: «И вот когда лежу в скафандре один посреди Балтики в открытом море четвертые сутки, думаю, а отцу каково было под Ржевом ползать?! И сразу отпускает».

Евгений Кирюшин пожелал слушателям выбрать себе жизненный путь по велению сердца и пожелал удачи.

ЗАПИСЫВАЙСЯ В РЯДЫ ЮНАРМИИ, ЧТОБЫ ПОТОМ ВСТУПИТЬ В ДОСААФ РОССИИ!

МИНОМЕТ-ЛОПАТА И «ПОДНОС» С «ВАСИЛЬКОМ»

Миномет - артсистема, появившаяся на полях сражений более ста лет назад, – до сих пор не потерял своей значимости и остается неотъемлемой боевой единицей подразделений Сухопутных войск.

Самым продолжительным сражением Русско-японской войны 1904 - 1905 годов стала осада Порт-Артура. Начались затяжные, так называемые «траншейные» бои. Для разрушения укреплений, а также поражения живой силы противника, находящегося в укрытии, потребовалось вооружение, обладавшее не настильной, как у обычного артиллерийского орудия, траекторией ведения огня, а имеющее крутую навесную траекторию, когда снаряд практически вертикально падает на цель.

Японцам не удалось решить эту задачу, а вот русскому конструктору артиллерийского вооружения Леониду Николаевичу Гобято удалось сконструировать «минную мортиру», стреляющую надкалиберной миной по навесной траектории. Концепция данного вида вооружения разрабатывалась в разных странах, в литературе упоминаются различные имена тех, кто первым предложил конструктив миномета. Но можно с полной уверенностью говорить, что Л. Н. Гобято – один из изобретателей минометов.

Впервые термин «миномет» появился в России в конце 1914 года.

По сути миномет - это артиллерийское орудие, не имеющее противооткатных устройств и лафета: их заменяет опорная плита, через которую энергия отдачи выстрела передается в грунт.

Классический миномет - довольно простая конструкция. Он состоит из ствола, имеющего шарнирное соединение с плитой, прицела и устройства для придания стволу необходимого угла возвышения для обеспечения навесной траектории стрельбы.

Боеприпасом миномета является артиллерийская мина. В головной части мины расположен взрыватель, в корпусе - взрывчатое вещество, в хвостовике мины находится метательный заряд – вышибной патрон. Хвостовик оснащен стабилизатором для придания мине устойчивости в полете. Для повышения дальности стрельбы на хвостовой части мины можно установить дополнительный метательный заряд.

Минометы калибров до 130 мм заряжаются с дульной части: при опускании мины в ствол боеприпас скользит вниз по стволу. Капсюль, расположенный в хвостовой части мины, накалывается на жало бойка, и происходит выстрел. Такой тип ударника называется жестким, он конструктивно прост и обеспечивает высокую скорострельность. Минометы, имеющие калибр более 130 мм, заряжаются уже с казенной части.

Миномет имеет ряд преимуществ перед артиллерийским орудием привычной компоновки, например, перед гаубицей, которая тоже стреляет по навесной траектории:

- по сравнению с классической ствольной артиллерией миномет соответствующего калибра имеет более высокую скорострельность, что достигается удобством и простотой заряжания для производства выстрела;
- небольшая масса и габариты существенно упрощают маскировку минометной системы и хорошую мобильность на поле боя;
- благодаря отсутствию затвора повышается надежность работы системы;
- ну и простота в обслуживании и эксплуатации в совокупности с гораздо меньшей стоимостью производства по сравнению с обычной пушкой такого же калибра.

Есть и ряд недостатков:

- меньшая дальность стрельбы;
- низкая скорость полета мины позволяет противнику оперативно определить позицию минометного расчета;
- невозможность эффективной стрельбы по подвижным бронированным целям. Но, с другой стороны, для борьбы с танками существуют другие средства поражения: противотанковые пушки, ПТУР, танки, авиация, минные заграждения. У миномета же другие задачи – это уничтожение живой силы противника как на открытых участках, так и в траншеях, окопах, за высотами, домами и так далее. Также миномет можно использовать для постановки дымовых завес или запуска осветительных боеприпасов.

Самоходный миномет 2С4 «Тюльпан»

Минометный расчет братьев Шумовых

37-мм миномет-лопата

На начальном этапе Великой Отечественной войны на вооружении Красной армии имелись минометы разных калибров - от 37 до 120 мм. 37-миллиметровый миномет, разработанный в 30-е годы, имел оригинальную конструкцию – это был гибрид миномета и… малой пехотной лопатки. Весил такой миномет-лопата всего полтора килограмма и мог выпустить мину весом в полкило на расстояние до 250 метров. Да, расстояние небольшое. Но ту же осколочную гранату на такое расстояние не добросит никто.

В 1943 году на вооружение поступил 160-мм миномет, его выпускали на Тульском машиностроительном заводе, ставший самым мощным советским минометом в Великой Отечественной. Этот миномет заряжался уже с казенной части – классическое заряжание было невозможно из-за длинного трехметрового ствола, к тому же мина весила 40 кг.

Скорострельность этого тяжелого миномета была 3 - 4 выстрела в минуту. Кстати, о скорострельности...

В годы войны в составе одной из 120-мм минометных батарей сражался расчет братьев Шумовых. В январе 1943 года в боях под Ленинградом этот слаженный расчет показал поразительную точность и неимоверную скорострельность – в воздухе одновременно «висело» 18 мин. В то время когда первая мина попадала в цель, братья заряжали в миномет уже двадцатый «подарок» для фрицев. Мины рвались каждые три секунды, один миномет производил эффект работы целой батареи или даже реактивного миномета. И это только один из эпизодов той войны… Советский поэт Александр Прокофьев в поэме «Россия» посвятил героям-братьям такие строки:

Мины выли зло, точнее люто,
Как всегда, зловещ был их полет.
Харкал восемнадцать мин в минуту
Шумовский тяжелый миномет.

В послевоенный период разработка минометных систем не потеряла актуальности, были созданы новые модели вооружения. Так, в середине 50-х был изготовлен мощный самоходный 420-мм миномет 2Б1 «Ока». Из этой установки стрельба могла вестись не только осколочно-фугасными, но и тактическими ядерными зарядами, а дальность стрельбы активно-реактивной миной составляла 50 километров.

В дальнейшем на вооружение Советской армии были приняты те еще «цветочки» - 82-миллиметровый автоматический миномет 2Б9 «Василек», заряжаемый как с казны, так и классическим способом, и тяжелый самоходный 2С4 «Тюльпан» калибра 240 мм, состоящие на вооружении и в наше время.

Также на вооружение был принят миномет калибра 82 мм 2Б14 «Поднос». В дальнейшем эта система была модернизирована, миномет с индексом 2Б24 получил боеприпас повышенной эффективности, также были увеличены скорострельность и дальность стрельбы. Миномет 2Б24 благодаря габаритам и весу может транспортироваться в разобранном виде расчетом из четырех человек.

Конструкторами ЦНИИ «Буревестник» были разработаны 120-мм буксируемый минометный комплекс 2С12 «Сани» с транспортной машиной и самоходная модификация комплекса 2С12Б на базе бронетранспортера МТ-ЛБ.

После успешных всесторонних испытаний в 2007 году на вооружение Российской армии был принят буксируемый 120-мм миномет 2Б23 «Нона-М1». Эта система предназначена для вооружения минометных батальонов Сухопутных войск и парашютно-десантных подразделений ВДВ: миномет может десантироваться на специальной платформе. Данная установка может стрелять любыми типами 120-мм мин - осколочно-фугасными, зажигательными, термобарическими, управляемыми минами с лазерной головкой самонаведения, осветительными – номенклатура боеприпасов обширна.

Миномет - артсистема, появившаяся на полях сражений более ста лет назад, – до сих пор не потерял своей значимости и остается неотъемлемой боевой единицей подразделений Сухопутных войск.

Сергей ВОЛКОВ,
по материалам из открытых источников.

НАПИШИ, О КАКИХ ВИДАХ ВООРУЖЕНИЯ ТЫ ХОЧЕШЬ ПРОЧИТАТЬ В ГАЗЕТЕ: INFO@VESTIDOSAAF.RU

РУССКАЯ АВИАЦИЯ НА ИЗЛОМЕ ИСТОРИИ

Четырехмоторный самолет «Илья Муромец»

7 ноября 2017 года отмечается 100-летие Октябрьской революции. Она стала одним из важнейших и крупнейших политических событий XX века, решающим образом изменила пути исторического развития России и оказала огромное влияние на прогресс народов всей планеты.

И. И. Сикорский

В России в 1917 году, накануне Октябрьской революции, свыше 300 авиационных и воздухоплавательных частей, учреждений и учебных заведений насчитывали в своем составе 35 тысяч солдат и офицеров, что составляло 0,5 % от численности сухопутной армии (7518 тысяч человек). Летно-подъемный состав был представлен примерно двумя тысячами летчиков и летчиков-наблюдателей. В это число входили и 295 летчиков-солдат.

В Военном воздушном флоте (ВВФ) насчитывалось 1500 самолетов 25 различных типов (из них 18 – иностранной разработки и 7 – отечественной). Из крупносерийных аппаратов наших конструкторов можно назвать только знаменитые четырехмоторные самолеты «Илья Муромец» Игоря Ивановича Сикорского (1889 – 1972) и летающие лодки Дмитрия Павловича Григоровича (1883 – 1938).

Отечественные самолеты «Анаде», «Анасаль», «Анакле» и «Лебедь» с моторами «Сальмсон» французской фирмы были крайне плохи по своим летным и маневренным качествам и считались опасными для полетов.

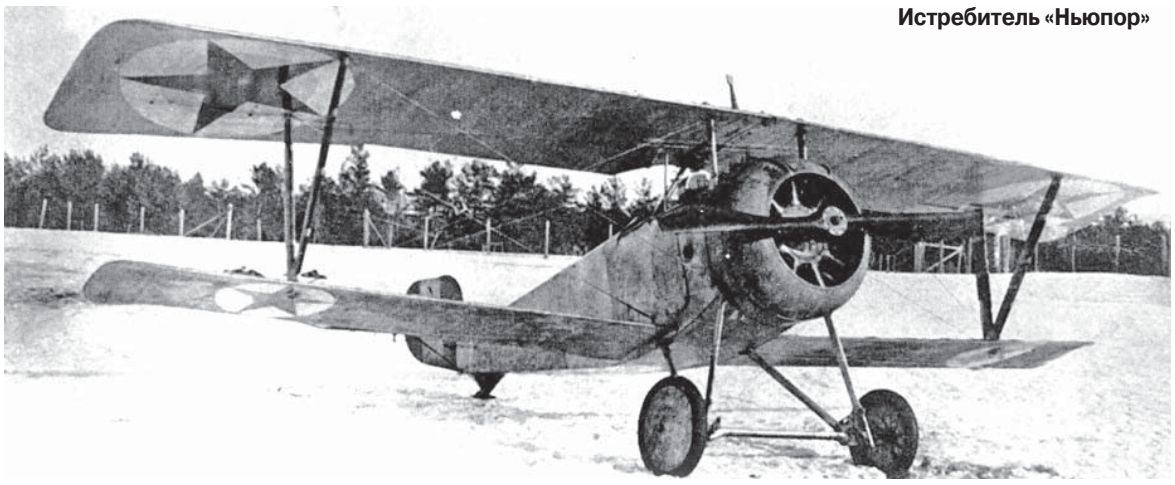
До 1917 года авиамоторов в России почти не строили, а получали из Франции в готовом виде или в частях для сборки. Наши заводы были способны выпускать лишь моторы французской разработки «Гном» и «Рон» в 80 л. с. для учебных самолетов или «Руссо-балт» (160 л. с.) – мотор несовершенный и тяжелый.

В 1917 году русская авиапромышленность имела 27 заводов, не считая мастерских. В авиапромышленности было занято 10 500 человек.

Вследствие ускоряющегося прогресса авиационной техники требования, предъявляемые к самолетам, изменялись тогда настолько быстро, что, при отсталости российских заводов, а главное, при фактическом отсутствии собственных конструкций, большую часть летательных аппаратов строили по заграничным образцам. Поэтому в техническом отношении по качественно-количественному критерию ВВФ России всегда оказывался слабее авиации противника на всех фронтах, за исключением Юго-Западного, имевшего в 1917 году вследствие планировавшегося наступления на Балканы преимущество над противником по числу самолетов, но только – «по числу».

Таково было положение авиации России в техническом отношении накануне Октябрьской революции. В политическом же плане авиаторы не отставали от митингующей России. Весной и летом 1917 года в Петрограде и Москве прошли так называемые авиационные съезды, которые вскрыли недостатки, царившие в ВВФ России. Однако проходили месяцы, и никто эти недостатки не устранял.

Октябрьская революция должна была изменить положение дел не только в авиации, но и во всей стране. Но после 25 октября (7 ноября) 1917 года все пошло не так, как хотелось большевикам.



Истребитель «Ньюпор»

Так, сразу после Октябрьской революции, в ноябре 1917 года, Украина объявила себя «самостийной» и пыталась всеми силами приватизировать авиацию Юго-Западного фронта, базировавшуюся на ее территории, особенно самолеты «Илья Муромец». Частично ей это удалось.

Сворачивание импорта авиационной техники из стран Антанты началось уже весной 1917 года. Когда к власти пришло советское правительство, выведшее Россию из войны с Германией, бывшие союзники вообще перестали поставлять что-либо авиационное в новую Россию. Наоборот, стали вынашиваться планы разграбления богатой, но отсталой в техническом отношении страны.

В первой половине 1918 года, перед началом крупномасштабной Гражданской войны, российские авиационные заводы один за другим стали закрываться. Авиаторы дважды (в январе и 1 мая 1918 года во время воздушного парада на Ходынке) добивались от Ленина ответа на вопрос: будет ли у России Воздушный флот?

На это Ленин уверенно ответил (в первом случае – председателю Коллегии Воздушного флота Акашеву, а во втором – председателю Авиационного совета России Сергееву) одно и то же: «Россия социалистическая должна иметь свой Воздушный флот!»

Почему же закрывались авиационные заводы, если председатель Совнаркома и все большевистское правительство собирались иметь Воздушный флот? Исторические документы указывают на сложные отношения Советской России с крупными империалистическими государствами: Германией, Францией, Англией и Северо-Американскими Соединенными штатами, которые стали активными участниками закулисной борьбы с целью максимального ослабления России во всех отношениях, в том числе и в воздушном флоте. Большое количество авиатехники на всех фронтах после Брестского мира было уничтожено, хотя примерно 30 % самолетов и авиаимущества удалось эвакуировать вглубь России.

Между тем среди капиталистических стран не было единства в делах с Россией. Так, уже в августе 1920 года (во время советско-польской войны) Италия предложила большевикам купить несколько сотен боевых самолетов. В связи с этим Ленин пишет записку своему заместителю Рыкову: «Спешно! ... Не прозевайте!» Но все уже понимали, что империалисты потребуют за самолеты золото и надеяться надо на свои силы.

Годы	Произведено самолетов	Произведено моторов
1916	1769	666
1917	1116	602
1918	255	79
1919	137	77
1920	166	81
1921	68	20
1922	43	8

Гражданская война к концу 1920 года была окончена. По данным, приведенным в таблице, с 1916 по 1922 год, авиационная промышленность все время снижала выпуск самолетов и моторов, изготовленных на основе ремонта старой или устаревшей авиационной техники. Достаточно взглянуть в таблицу на данные за 1922 год, когда для огромной России было произведено (отремонтировано) 43 самолета и 8 моторов.

К 1922 году из 80 построенных до революции «муромцев» (после революции их только достраивали или восстанавливали) в стране осталось только три машины. Попытка создать советский «муромец» не удалась.

Возрождение Воздушного флота началось фактически только с организации 8 марта 1923 года Общества друзей Воздушного флота (ОДВФ) – будущей главной части Осоавиахима. В состав ОДВФ записалось почти все советское правительство и руководство большевистской партии. Поэтому государственная поддержка была обеспечена.

В ОДВФ стали вступать миллионы советских людей, в основном молодежь. Начался сбор средств. Молодые конструкторы Туполев, Ильюшин, Яковлев, Антонов и другие приступили к строительству планеров, а затем и самолетов.

Таким образом, Октябрьская революция, задачей которой был в том числе и поворот России к индустриализации, привела к катастрофическому ослаблению авиации. Только через шесть лет было начато ее возрождение.

Но техника – это еще не все. Воздушный флот в любой стране есть организованная совокупность личного состава, авиационной техники и соответствующей инфраструктуры. Так что же случилось с личным составом ВВФ Российской империи после Октябрьской революции?

А произошел раскол. Появилось два воздушных флота: военная авиация Красной армии и авиационные формирования белой армии. Соответственно и личный состав согласно своим убеждениям (или по принудительному призыву) разъединился.

По состоянию на октябрь 1917 года авиаторов в Российской империи готовили 25 различных учебных заведений и подразделений. В декабре 1920 года в Советской России их было 16. Наиболее качественно, по мнению руководства Воздушного флота, подготовку летчиков вела Московская школа авиации, располагавшаяся на Ходынском поле. Но, поскольку набор в нее осуществлялся теперь не по принципу подготовленности к работе на технике, а по принципу преданности делу рабочего класса, качество обучения летчиков резко снизилось.

Д. П. Григорович

В своей книге командир авиаотряда Туманский рассказал об одном из выпускников этой школы конца 1918 года: «Двадцатилетний крестьянский сын Спиридон был характерным представителем (...) группы. При знакомстве с ним состоялся такой разговор.

Бомбы бросали?

Один раз. С инструктором. Инструктор бомбил, а я смотрел.

С пулеметной установкой знакомы?

Теоретически. В воздухе стрелять не приходилось.

По маршруту ходили?

Вдоль железки. Пассажиром.

А налет у Вас какой?

Что же налет (...) Не очень большой, конечно, – уклонился от прямого ответа Конев. – Учили нас десять месяцев, а летали не больше двух (...) Часов сорок, думаю, налетал. (...)

Страх охватывал, когда Конев только начинал делать заход. Бог весть откуда, под углом к линии посадочных знаков, вихляясь и покачиваясь на малой, критической скорости, змейкой снижался он к аэродрому. Мы замирали. «Сейчас Спиридон даст!» – произносил кто-нибудь в напряженной тишине. И действительно, в редких случаях приземлялся он хорошо, мягко, «на три точки», руководствуясь положением сигнальных полотнищ. (...) Посадки Конева, таким образом, то и дело получали яркое музыкальное сопровождение, ибо вдребезги разлетался не только костыль, но и весь хвостовой оркестр «ньюпора». (...)».

Однако прошло два-три месяца, и Туманский уже имел другое мнение о Коневе. Судите сами.

«Перегнать машину на наш аэродром я поручил Коневу. На третий день послышался звук мотора. (...) Летчик управлял им (самолетом) четко, грамотно, с исключительным вниманием, даже с какой-то нежностью. Самолет совершил мягкую, безупречную посадку «на три точки». У меня мелькнула даже мысль, что прилетел не Конев, а кто-то другой. Но вот «ньюпор» подрулил к стоянке, и мы убедились, что в кабине сидит действительно Конев. У всех на глазах он вытащил из фюзеляжа большую корзинку, доверху наполненную куриными яйцами, и вручил ее нам. Ни одно яичко не было разбито».

Кадровый кризис в авиации после Октябрьской революции и Гражданской войны преодолевался очень тяжело. Россия «от сохи» училась летать «выше всех, дальше всех и быстрее всех».

Таким образом, Октябрьская революция для быстро развивающейся технической отрасли, каковой была авиация в начале XX века, стала губительна. Однако в целом для страны, которая уже в то время рассматривалась западными странами как большая полуколония, она сыграла прогрессивную роль. В 1930-е годы Советская Россия стала одной из ведущих авиационных держав. В 1939 году ей уже принадлежало наибольшее число мировых рекордов.

Летающая лодка Григоровича

Сергей ЕЛИСЕЕВ.

СДЕЛАЙ ШАГ В НЕБО В АЭРОКЛУБАХ ДОСААФ РОССИИ!

ДВА ЗАЛПА ПРОСЛАВЛЕННОЙ «АВРОРЫ»

У каждого государства, как известно, есть свои государственные символы: флаг, герб, гимн. А еще у многих стран есть свои корабли-символы, корабли-музеи, которые весьма наглядно характеризуют эти самые государства. Имеется ли такой корабль у России? Конечно. В год столетия Октябрьской революции на ум само собой приходит его название - крейсер «Аврора». Это единственный дошедший до нас боевой корабль Российского императорского флота.

К началу XX века внешнеполитическое положение России было довольно сложным: сохранение противоречий с Англией, рост угрозы со стороны развивающейся Германии, усиление позиций Японии. Учет этих факторов требовал усиления армии и флота. Изменения в кораблестроительной программе, принятые в 1895 году, предполагали постройку в период с 1896 по 1905 год 36 новых кораблей, среди них девять крейсеров.

31 марта 1897 года император Николай II повелел именовать строящийся крейсер «Авророй» в честь римской богини зари. Однако многие считают, что крейсер был назван в честь парусного фрегата «Аврора», прославившегося при обороне Петропавловска-Камчатского в годы Крымской войны.

Закладка крейсера состоялась 23 мая 1897 года в присутствии генерал-адмирала Алексея Александровича.

24 мая 1900 года корпус был спущен на воду в присутствии императора Николая II и императриц Марии Федоровны и Александры Федоровны. Вслед за этим началась установка главных машин, вспомогательных механизмов, общекорабельных систем, вооружения и прочего оборудования. В 1902 году впервые на российском флоте «Аврора» получила якоря системы Холла. Летом 1900 года крейсер прошел первые испытания, последние - 14 июня 1903 года.

Общая стоимость постройки «Авроры» оценивается в 6,4 миллиона рублей.

Корпус «Авроры» имеет три палубы: верхнюю и две внутренних (батарейную и броневую), а также баковую настройку. На всем периметре броневой палубы, которая называлась жилой, расположена платформа, еще две - на оконечностях корабля.

На крейсере имелось две мачты, основания которых крепились к броневой палубе. Высота фок-мачты - 23,8 метра, грот-мачты - 21,6 метра.

Конструкция бронепалубного крейсера предполагает наличие сплошной карапасной палубы, защищающей все жизненно важные части корабля (машинные, котельные и румпельное отделения, погреба артиллерийского и минного боезапаса, центральный боевой пост, помещения подводных минных аппаратов).

Котельная установка состояла из 24 котлов системы Бельвиля образца 1894 года, которые были расположены в трех отсеках (носовом, кормовом и среднем котельном).

Для размещения угля на «Авроре» имелись 24 угольные ямы, расположенные в межбортовом пространстве у котельных отделений, а также 8 угольных ям запасного топлива, находившихся между броневой и батарейной палубами на протяжении машинных отделений.

Главными двигателями являлись три паровых машины тройного расширения (суммарная мощность - 11 600 л. с.). Они должны были быть способны обеспечить 20-узловую скорость (в ходе испытаний «Аврора» достигла максимальной скорости в 19,2 узла).

Движители крейсера - три трехлопастных бронзовых гребных винта.

Тип- Крейсер 1 ранга; Государство флага - Россия; Порт приписки - Кронштадт/Санкт-Петербург; Спущен на воду - 4 мая 1900 года; Выведен из состава флота - 17 ноября 1948 года; Современный статус - Корабль-музей (с 1957 года).

Жилые помещения рассчитывались на 570 человек экипажа (20 офицеров и 550 кондукторов и нижних чинов) и на размещение флагмана соединения с его штабом.

Артиллерийское вооружение «Авроры» составляли восемь 152-мм с длиной ствола 45 калибров орудий системы Канэ, размещенных по одной на полубаке и юте и шесть на верхней палубе (по три с каждого борта). Максимальная дальность стрельбы орудия до 9800 метров, скорострельность - 5 выстрелов в минуту при механической подаче снарядов и 2 выстрела - при ручной. Общий боезапас состоял из 1414 выстрелов. Снаряды по своему действию делились на бронебойные, фугасные и шрапнельные.

Минные боевые средства включали в себя один надводный выдвижной торпедный аппарат, выстреливавший торпеды через яблоко форштевня, и два подводных траверзных щитовых аппарата, установленных побортно.

Внешняя связь корабля обеспечивалась сигнальными флагами, а также (реже) «боевыми фонарями Манжена» - прожекторами с диаметром зеркала 75 сантиметров. «Аврора» имела на вооружении шесть прожекторов.

Наблюдение осуществлялось с помощью зрительных труб и биноклей.

Затянувшиеся ходовые испытания позволили «Авроре» совершить свой первый выход в море лишь 25 сентября 1903 года. Крейсер был направлен на Дальний Восток по маршруту Портленд - Алжир - Специя - Бизерта - Пирей - Порт-Саид - порт Суэц. Достигнув Джибути в конце января 1904 года, соединение контр-адмирала Андрея Виренуса узнало о начале войны с Японией и отправилось назад, на Балтику, куда прибыло к апрелю 1904 года.

После возвращения на Балтику «Аврора» была включена в состав 2-й эскадры Флота Тихого океана, которая должна была отправиться как можно скорее во Владивосток.

7 октября крейсер и его соединение почти достигли берегов Великобритании, которая являлась политическим противником России в борьбе с Японией и союзником последней.

К 1 маю 1905 года эскадра достигла бухты Ван-Фонг, откуда вышла в последний переход к Владивостоку. Ночью 14 мая 50 кораблей соединения вошли в Корейский пролив, где несколькими часами позже произошло Цусимское сражение. В ходе этого сражения «Аврора» действовала в составе Крейсерского отряда. «Аврора», как и прочие крейсера своего соединения, в первые 45 минут сражения (с 13 часов 45 минут до 14 часов 30 минут) участия не принимала. К 14 часам 30 минутам девять японских крейсеров выбрали своими целями транспортные корабли русской эскадры, и «Аврора» вместе с флагманским крейсером «Олег» вступила с ними в бой. По мере возможности им также помогали «Владимир Мономах», «Дмитрий Донской» и «Светлана». Однако разгром русской эскадры был неизбежен. С наступлением ночи 15 мая, уклоняясь от торпедных атак японских миноносцев, «Аврора» получила приказ повернуть на юг, тем самым покинуть зону боя и Корейский пролив. К 21 мая она с почти закончившимися запасами топлива смогла достичь Филиппинских островов, где в порту Манила была интернирована американцами.

Находясь в Маниле в течение четырех месяцев, экипаж «Авроры» 10 октября 1905 года получил сообщение об окончании войны с Японией. Получив предписание вернуться на Балтику, «Аврора» достигла Либавы 19 февраля 1906 года.

В июле 1914 года накопившийся узел противоречий между странами двух блоков - Антанты и Германии с ее союзниками – разорвался. Началась Первая мировая война. В середине августа почти после десятилетнего перерыва «Аврора» была включена в состав боевых кораблей. Но лишь во время кампании 1916 года «Авроре» довелось участвовать непосредственно в боевых действиях. За этот год 75-мм орудия крейсера были переоборудованы таким образом, чтобы иметь возможность вести огонь по низколетящим малоскоростным самолетам. Так, находясь в Рижском заливе, «Аврора» успешно отражала атаки с воздуха.

С 24 октября 1917 года «Аврора» - участница революционных событий. В этот день крейсер поднялся вверх по течению Большой Невы от достроечной стенки завода к разведенному юнкерами Николаевскому мосту, заставив последних его оставить. Затем электрики «Авроры» свели проемы моста, тем самым соединив Васильевский остров с центром города. На следующий день все стратегические объекты города находились в руках большевиков. 25 октября в 21 час 45 минут и был сделан знаменитый холостой залп, который стал сигналом к штурму Зимнего дворца.

В 1924 году «Аврора» совершила свой первый дальний поход под советским флагом: крейсер обогнул Скандинавию, достиг Мурманска и Архангельска.

С 1928 года крейсер вновь стал учебным кораблем и ежегодно совершал учебные походы на борту с курсантами за границу.

В Великую Отечественную войну, когда создалась угроза выхода немецких войск к Ленинграду, крейсер был немедленно включен в систему противовоздушной обороны Кронштадта. Оставшемуся на корабле экипажу приходилось отражать налеты немецкой авиации, и 16 сентября, по свидетельствам очевидцев, зенитчикам «Авроры» удалось сбить один вражеский самолет.

17 ноября 1948 года крейсер впервые занял свое место на вечной стоянке на Большой Невке.

Окончательная канонизация «Авроры», превращение ее в корабль-символ, произошла в 1967 году, когда в честь 50-летнего юбилея революции 1917 года крейсер вновь произвел холостой залп из бакового 152-мм орудия ровно в 21 час 45 минут.

Николай ПАНТЮХОВ,
по материалам
из открытых источников.

С ГОРДОСТЬЮ ЗА ПРОШЛОЕ, С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕМ!

ЧЕМПИОНАТ ДОСААФ ПО СТРЕЛЬБЕ

В Иванове прошли всероссийские соревнования на призы имени трижды Героя Советского Союза, маршала авиации А. И. Покрышкина. Они носили статус чемпионата ДОСААФ России по стрельбе из пневматического оружия.

Турнир получился представительным. В нем участвовали 154 стрелка из 12 команд регионов страны (один заслуженный мастер спорта, два мастера спорта международного класса, 13 мастеров спорта и 52 кандидата в мастера спорта). В двух пистолетных и двух винтовочных дисциплинах на линию огня выходили как молодые, так и опытные стрелки.

Звания чемпионов ДОСААФ России в пистолетных упражнениях завоевали Евгений Лаврушин (Московская обл.) и Дарья Сироткина (Ивановская обл.). Серебряные медали выиграли Владислав Водопьянов (Москва) и Анастасия Новикова (Владимирская обл.). Бронза - у Антона Ермакова (Ивановская обл.) и Софьи Майоровой (Тульская обл.).

Золото в винтовочных дисциплинах и чемпионские звания в активе Александра Новикова (Владимирская обл.) и Екатерины Ширяевой (Московская обл.).

Серебро досталось Дмитрию Кабанову (Владимирская обл.) и Анастасии Кониной (Владимирская обл.).

Обладателями бронзовых наград стали Антон Кудряшов (Владимирская обл.) и Ксения Галкина (Ивановская обл.).

Командный успех праздновали хозяева – ивановские стрелки. На второй позиции представители Владимирской области. Третье место заняли подмосковные спортсмены.

Три участницы – Анастасия Конина, Дарья Сироткина и Анастасия Новикова – на этих состязаниях выполнили норматив мастера спорта.

ОСНОВАМ ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ НАДО УЧИТЬСЯ КАЖДОМУ

Всегда готов! - А всегда ли? Ко всему? К чему именно? В какой степени? Да и правильно ли рассчитаны силы, верный ли взят курс? Чтобы ответить на эти и другие вопросы, Московский педагогический государственный университет совместно с «Военно-спортивной лигой ДОСААФ» приступили к реализации первой в России дополнительной образовательной программы - подготовки инструкторского состава для обучения граждан основам обороны и безопасности.

В мире все стремительно меняется. Потребности и мотивация гражданского общества, уровень его информационной оснащенности и образования. Под угрозой огромного количества различных потрясений, от случайно оставленного в вагоне телефона до крупной промышленной катастрофы, на первый план выходит проблема личной безопасности каждого человека. Всегда ли можно положиться на спасательные структуры? В девяносто восьми процентах, наверное. А если оставшиеся два - твои без остатка? И ты не знаешь, как защитить себя. Например, каждый может оказаться в ситуации экстренной эвакуации в самое неподходящее время и в неудобном месте - в торговом центре субботним вечером, в аквапарке. Как уцелеть в обезумевшей толпе? Легко говорить - не поддавайтесь панике. А что конкретно нужно делать? Каждый педагог обязан это знать и, что самое важное, уметь научить правильным навыкам своих подопечных!

Данная программа профессиональной переподготовки была разработана на основе «военно-спортивных технологий», которые стали результатом двухлетних научных исследований, инициированных «Военно-спортивной лигой ДОСААФ».

Программа призвана устранить проблему кадрового вакуума в крупных социальных проектах и общественных организациях: «Безопасная столица», «Юнармия», Школа Безопасности, казачьи общества, кадетское образование, допризывная подготовка и другие.

Что же в связи с этим предлагают специалисты и эксперты в рамках обучения?

Знания. Быть уверенным в сохранности жизни своих родных и близких можно в том случае, когда сам овладеешь необходимыми навыками, передав их потом окружающим.

Опыт. Приходит с практикой, часами тренировок и безошибочной мышечной памятью, и не всегда с теорией и учебниками.

Противодействие. Грядет новая эра. Постиндустриальное общество цифрового века вступает на порог другого технологического уклада, не замечая за экранами смартфонов и планшетов угроз привычному образу жизни. Полевая хирургия и огневая подготовка, роботостроение и выживание на удаленной от цивилизации местности в критических условиях, экстремальное вождение и контактный ножевой бой - условия для воспитания гражданского инструктора в кратчайшие сроки по новейшим педагогическим методикам. Передовой опыт позволяет освоить нетленный АК-74 в считаные часы! Всего в программе 12 основных позиций, определяющих ее движение: военно-спортивные технологии, теория и методика оборонно-спортивной подготовки, основы тактической медицины, базовая самооборона, тактическая подготовка, методы и средства противодействия аварийным ситуациям, средства связи, топография, безопасность и правовые основы оборонно-спортивной деятельности, военно-тактические игры, маркетинг оборонно-спортивных услуг, противодействие идеологии терроризма и экстремизма в гражданской среде.

Программа призвана обеспечить общую теоретическую и практическую подготовку лиц, реализующих учебно-воспитательные и тренировочные процессы различных групп населения в рамках, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По окончании слушатели получат диплом государственного образца о профессиональной переподготовке по направлению «Педагогическое образование».

В ближайшие годы в целях повышения гражданской безопасности и общего технического уровня организации досуга в мирное время планируют обучить пять тысяч инструкторов, подготовить мобилизационный ресурс и привлечь более миллиона молодых людей к оборонно-спортивной деятельности.

Обучение по программе проходит в Московском педагогическом государственном университете, набор для желающих открыт. Запись на обучение по тел.: 8-926-595-15-78.

Алексей МИХАЙЛОВСКИЙ.

НЕ СИДИ ДОМА! ПРИНИМАЙ УЧАСТИЕ В ЖИЗНИ ДОСААФ!

«Вести ДОСААФ» объявляют конкурс «Военный корреспондент».

Первая тема конкурса:

«Великая Отечественная война в истории моей семьи».

Присылайте свои истории и фотографии на адрес:

konkurs@vestidosaaf.ru.

Лучшие материалы будут опубликованы в печатной и электронной версиях газеты.

Поддержим акцию «Бессмертный полк» и пополним его архив воспоминаниями о своей семье!

Председатель жюри конкурса - Арина Шарапова.

КОНКУРС «ВОЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ»

Конкурс бессрочный! Итоги подводятся этапами, все присланные фото и рассказы будут напечатаны. А лучшие - будут награждены!

ОШИБАЮТСЯ ТОЛЬКО РАЗ

ДАНИЛОВ МИХАИЛ ГАВРИЛОВИЧ

Мой прадед, Михаил Гаврилович Данилов, родился в 1916 году. В 1939 году он с отличием закончил Архангельский лесотехнический институт. А в 1941 году началась война, и мой прадед пошел воевать. Он был сапером, командиром роты. Войска назывались инженерными.

Инженерные войска при обороне делали защитные сооружения, то есть рыли противотанковые рвы, ставили надолбы, делали блиндажи и огневые точки (доты и дзоты). При наступлении они делали проходы в минных заграждениях и минных полях. Это очень опасная работа. Про саперов говорят, что они ошибаются только один раз в жизни.

Сначала прадед воевал на Волховском фронте, затем на Ленинградском. Он защищал Ленинград, и за это в 1942 году был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Ленинграда». Прадед Миша рассказывал, как они готовились к прорыву блокады, как тренировались ставить лестницы и штурмовать высокий ледяной берег, занятый фашистами. Он вспоминал, что проверять их боеспособность приезжал маршал Ворошилов. За снятие блокады прадеда Мишу наградили орденом Боевого Красного Знамени.

Мой прадед с боями дошел до Праги, закончив войну в составе Советской армии – освободительницы Чехословакии от фашизма. За боевые заслуги он получил еще один орден – Отечественной войны (в 1945 году). Он закончил войну майором, командиром гвардейского батальона, а было ему всего 29 лет. Он вернулся, как обещал, разгромив врага, и прожил долгую жизнь, получив еще награды за «трудовую доблесть». Моего прадеда уже нет в живых, но сохранились его письма, фотографии, ленинградские газеты, где были статьи о нем и его статьи.

В День Победы 9 мая дочь прадеда Миши, моя бабушка Света вынимает из шкафа его китель со всеми орденами и медалями, вешает его на видное место, и нам кажется, что прадед Миша опять с нами.

Сергей ПУЧКОВ.

ТРИ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

СЛАВСКИЙ ЕФИМ ПАВЛОВИЧ

Все мои родные участвовали в войне, но не все были на фронте. Например, прадеды Алексей Алексеевич, Владимир Андреевич и Ефим Павлович.

Алексей Алексеевич Мигалкин – мой прадед со стороны отца. По образованию он был инженером-строителем и служил в саперных войсках. Они ставили мины, занимались разминированием местности и наводили понтонные мосты через реки. Он часто вспоминал очень тяжелые бои под городом Старая Русса. Алексей Алексеевич был уже довольно пожилой, когда пошел на фронт, и в 1942 году его отозвали для работы в военном учреждении в тылу.

Еще один прадед со стороны отца, Владимир Андреевич Кукушкин, был тогда заместителем командира Кремлевского полка. В страшный момент, когда немцы подошли к каналу им. Москвы и стали пробиваться к городу, полк выходил их останавливать.

Ефим Павлович Славский, мой прадед со стороны мамы, с 1939 года был директором Днепровского алюминиевого завода в г. Запорожье на Украине. Он тоже просился на фронт, но ему сказали, что специалисты нужны в тылу. Днепровский завод был самым большим в Европе. Немцы подошли очень быстро и не бомбили его, а только обстреливали, потому что хотели получить его для себя. Прадедушка 2 месяца проводил эвакуацию под артиллерийским огнем, и у них погибло очень много рабочих. Прабабушка даже получила по ошибке на него похоронку.

Завод эвакуировали в г. Каменск-Уральский. За эвакуацию прадедушка получил первый орден. На Урале завод стал давать алюминий, и сначало руду привозили из далекой шахты. А потом обнаружили месторождение алюминия только в 30 км от завода и стали сами его разрабатывать. Но была проблема, что руду приходилось возить на лошадях. Прадедушка с огромным трудом добился, чтобы заводу дали двадцать американских машин «студебекер», которые шли только на фронт. В результате алюминия для наших самолетов стали получать намного больше, примерно в 3,5 раза. За работу завода на Урале до конца войны прадеда наградили еще двумя орденами. Я очень горжусь своими родными.

Илья КУКУШКИН.

НАПИШИ О ГЕРОЯХ В СВОЕЙ СЕМЬЕ НА АДРЕС ГАЗЕТЫ: KONKURS@VESTIDOSAAF.RU!

ОРСИС — ГАРАНТ ВЫСОКОТОЧНОЙ СТРЕЛЬБЫ

Снайперская винтовка Orsis T-5000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель - «Orsis»; Модель - «Orsis Varmint»; Вид оружия - Многозарядная винтовка с цилиндрическим затвором; Калибр - .308 Winchester; Длина ствола - 24 дюйма (610 мм); Вместимость магазина - 3 патрона; Прицельные приспособления - Механических прицельных приспособлений нет. Цельная планка Пикатинни; Предохранитель - Трехпозиционный предохранитель; Общая длина - 1175 мм; Масса - 5,050 кг; Материал - сталь, ложа из оружейного ламината.

Варминтинг как вид спортивной охоты необычайно распространен в США и стремительно набирает популярность в России. Винтовка ОРСИС предназначена для спортивных состязаний или специальных видов охот.

Она произведена на базе многозарядной затворной группы с двумя боевыми упорами. В модель устанавливается тяжелый, свободно вывешенный ствол из нержавеющей оружейной стали, полученный методом однопроходного резания. Этот метод, называемый «технологией чемпионов», является самым совершенным, так как большинство мировых рекордов в стрелковом спорте были установлены при помощи винтовок со стволами, изготовленными именно этим способом.

На стволе изготавливаются долы для облегчения и сокращения времени охлаждения.

Винтовка оснащена оригинальным спусковым механизмом, разработанным в собственном конструкторском бюро компании.

Оружейный завод ООО «Промтехнология» является первым и единственным в России изготовителем высокоточных нарезных стволов с использованием технологии однопроходного резания на станках с программно-числовым управлением.

Группа компаний «Промтехнология» начала промышленный выпуск охотничьих и спортивных винтовок под торговой маркой Orsis в марте 2011 года. Название бренда произошло от латинизированной слоговой аббревиатуры словосочетания «ОРужейные СИСтемы».

Когда речь идет о высокоточных винтовках, то каждому профессионалу в голову приходит как минимум дюжина американских или западноевропейских производителей. В этом сегменте мирового рынка русские изделия до сих пор были представлены незначительно. С недавних пор ситуация изменилась. Фирма «Orsis», которая принадлежит к группе компаний «Промтехнологии», стала русским производителем оружия, бросившим перчатку американцам и европейцам.

На мощностях завода, расположенного в Москве, налажен полный цикл производства нарезного оружия: изготовление стволов, затворных групп, спусковых механизмов, лож, сборка, проверка и тестовый отстрел готовых изделий. Разработка конструкций, технологий, выбор оборудования – все это велось специалистами завода без привлечения иностранных специалистов. Каждая модель винтовки – полностью самостоятельная, оригинальная разработка. Из используемого сырья для производства винтовок импортируется только ствольная сталь и древесный ламинат (специальная оружейная фанера). Все остальные материалы и стали – отечественного производства.

По точности эти винтовки значительно превосходят показатели наиболее распространенных аналогов.

Инновационные технические решения, реализуемые в процессе изготовления высокоточных оружейных систем, разработаны в собственном конструкторском бюро компании «Промтехнология». На постоянной основе осуществляется сотрудничество со специалистами ведущих российских НИИ и высших учебных заведений, специализирующихся в металлообработке, материаловедении, проектировании и испытании современных оружейных систем.

Целый ряд технологических процессов, освоенных и внедренных на производстве винтовок Orsis, является выдающимся достижением мировой оружейной промышленности.

В настоящее время, наряду с охотничьими винтовками, модельный ряд «Орсис» предлагает и снайперскую серию Т-5000, а также модель для соревнований по высокоточной стрельбе в F-классе.

Охотничье ружье Orsis Varmint

Николай ПАНТЮХОВ, по материалам из открытых источников.

НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ ТИРАХ ДОСААФ!

ЗНАК «ВОРОШИЛОВСКИЙ ВСАДНИК»

Знак утвержден Центральным советом Осоавиахима 2 июня 1936 года. Предназначен для вручения членам Осоавиахима за отличное выполнение нормативов, а также за умение оказывать первую помощь лошадям, знание их болезней и за примерное шефство над жеребятами.

Знак изготовлен в форме подковы, покрытой белой эмалью и имеющей надпись по правому краю «ОСОАВИАХИМ СССР». Поверх подковы расположена синяя пятиконечная звезда, на которой располагается скачущий всадник с развевающимся стягом, на нем находится текст «ВОРОШИЛОВСКИЙ ВСАДНИК».

Награждение знаком «Ворошиловский всадник» производилось в торжественной обстановке согласно приказу районного или городского Совета Осоавиахима. Носили знак с левой стороны.

ЗНАК «КОРОТКОВОЛНОВИК ОСОАВИАХИМ СССР»

Знак учрежден Центральным советом Осоавиахима 21 апреля 1940 года. Право на его получение имели члены Осоавиахима, сдавшие нормативы значка, активно работающие в организациях Общества, способствующие развитию коротковолнового радиолюбительства. Кроме того, обладатель значка должен был быть ударником на производстве или отличником учебы. Нормы, которые предстояло сдать коротковолновику на значок, заключались в том, чтобы уметь безошибочно принять на слух и передать 10 групп (50 знаков) в минуту русского неосмысленного и цифрового текста, определить неисправность приемо-передающей аппаратуры, уметь исправить ее, знать правила станционно-эксплуатационной службы радиста, радиолюбительские обозначения и вести самостоятельно радиолюбительский обмен на приемо-передающей станции.

СОБЕРИ КОЛЛЕКЦИЮ ЗНАКОВ ОТЛИЧИЯ ДОСААФ – ЭТО БУДЕТ КРАСИВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ!

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК Московская правда
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати
Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Шод МУЛАДЖАНОВ
ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР Татьяна КОЗЫРЕВА
Дизайн и верстка - Елена Смойкина
Корректура - Карина Саушкина

Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993
Электронный адрес редакции: newspaper@mospravda.ru
Справки по редакции: 8(499)259-82-33

Срок сдачи номера в печать 20.00
Номер подписан в 20.00
Заказ № 1166-1
Объем 4 п. л.
Общий тираж - 20 000 экз.
Отпечатано в Московском филиале ООО «Типографии «Комсомольская правда»
Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2