ГАЗЕТА О ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ, ВОЕННО-ПРИКЛАДНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

WWW.VESTIDOSAAF.RU

№ 11 (34), 30 июня 2018 года

ВЕСТИ ДОСААФ

INFO@VESTIDOSAAF.RU

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ДОСААФ РОССИИ И «МОСКОВСКОЙ ПРАВДЫ»

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

К ФУТБОЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ ПРИЧАСТНЫ ВСЕ

Чемпионат мира ФИФА 2018, как официально именуется проходящий в России футбольный форум, в той или иной степени оказался связанным со многими общественными структурами. И ДОСААФ здесь не исключение

Продолжение на 13-й стр.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

ТЕРРИТОРИЯ ДОСААФ
Избран новый председатель Республиканского совета ДОСААФ Республики Татарстан. 2

БРОНЕПРОБЕГ «ДОРОГА МУЖЕСТВА»
Второй ежегодный Международный бронепробег Союзного государства России и Белоруссии «Дорога Мужества» финишировал в Москве. 3

ПОДГОТОВКА ПО ПРОГРАММЕ «ЮНЫЙ ПАРАШЮТИСТ»
Региональное отделение ДОСААФ Москвы совместно со столичным Центром патриотического воспитания и школьного спорта подготовило 120 юнармейцев по программе «Юный парашютист». 8

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ
В Венгерской Народной Республике аналог ДОСААФ существовал с 1948 по 1990 год. Многочисленные преобразования в этой организации были обусловлены политическими причинами. 12

ТАК НАЧИНАЛАСЬ ВОЙНА
На официальном сайте Минобороны России опубликованы уникальные исторические документы, рассказывающие о героизме красноармейцев в первых сражениях Великой Отечественной войны. 14

77 ЛЕТ ПРОСЛАВЛЕННОЙ «КАТЮШЕ»
21 июня 1941 года после показательных стрельб и заводских испытаний было принято решение о принятии на вооружение и срочном развертывании серийного производства пусковой установки БМ-13 и снарядов М-13. 15

ДОСААФ СТАНЕТ ОСНОВНЫМ СУБЪЕКТОМ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ И ДОПРИЗЫВНОЙ ПОДГОТОВКИ

С 8 июля 2018 г. изменится статус общественно-государственных организаций, занимающихся военно-патриотическим воспитанием и организующих соревнования по военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта. Речь идет, в частности, о ДОСААФ России.

С указанной даты оборонное общество фактически станет основным субъектом военно-патриотического воспитания, а также осуществляющим подготовку граждан по военно-учетным специальностям для Вооруженных Сил РФ.

Соответствующий федеральный закон подписал Президент РФ Владимир Путин (Федеральный закон от 27 июня 2018 г. № 166-ФЗ «О внесении изменений в статьи 14 и 15 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе»). Автором закона является вице-спикер Госдумы Ирина Яровая.

Подготовка в указанных организациях будет приравнена к подготовке в молодежных и детских военно-патриотических объединениях, а призывные комиссии будут учитывать ее при определении вида и рода войск для службы в Вооруженных Силах России по призыву.

С принятия этого закона подготовка, полученная гражданами в общественно-государственных организациях, осуществляющих военно-патриотическое воспитание и организующих соревнования по военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, будет учитываться призывными комиссиями при определении вида и рода войск Вооруженных Сил РФ, а также других войск, воинских формирований и органов, в которых они будут проходить военную службу по призыву.

С ГОРДОСТЬЮ ЗА ПРОШЛОЕ, С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕМ!

ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕСПУБЛИКАНСКОГО СОВЕТА ДОСААФ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

14 июня 2018 года в г. Казани состоялась IV Отчетно-выборная конференция Общественно-государственного объединения ДОСААФ Республики Татарстан.

В работе конференции приняли участие первый заместитель премьер-министра РТ Рустам Нигматуллин, секретарь Совета безопасности РТ Айрат Шафигуллин, председатель комитета Госсовета по бюджету, налогам и финансам Леонид Якунин, заместитель председателя ДОСААФ России генерал-лейтенант Александр Усков, председатель правления ДОСААФ РТ генерал-майор Дамир Динниулов, военный комиссар РТ генерал-майор Сергей Погодин, уполномоченный по правам человека в РТ Сария Сабурская, советник министра внутренних дел по РТ, ответственный секретарь Правительственной комиссии РТ по профилактике правонарушений генерал-майор Венер Салимов, руководитель регионального штаба Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия» РТ генерал-майор Александр Бородин, председатель Союза ветеранов РТ генерал-майор Ахат Юлашев, Герой Советского Союза, ветеран Великой Отечественной войны Борис Кузнецов, Герой Социалистического Труда СССР, известный ученый в области радиоэлектроники, председатель ОО «Герои Татарстана», профессор Ильдус Мостюков, руководители военных подразделений и силовых структур, представители ветеранских, молодежных и патриотических организаций. Также делегаты и гости прибыли от всех местных организаций и иных структурных подразделений ДОСААФ РТ.

Конференция подвела итоги деятельности за 2013 - 2018 гг., признав ее работу, а также отчет контрольно-ревизионной комиссии удовлетворительными. После чего делегаты приступили к выборам руководящих органов оборонного общества.

Конференция поддержала предложения Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова о введении в состав нового Президиума республиканского Совета ДОСААФ РТ ряда официальных лиц. В руководящий орган татарстанского оборонного общества вошли:

- первый заместитель премьер-министра РТ Рустам Нигматуллин,
- заместитель премьер-министра – министр образования РТ Рафис Бурганов,
- секретарь Совета безопасности РТ Айрат Шафигуллин,
- министр по делам молодежи и спорту РТ Владимир Леонов,
- министр по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям РТ – начальник ГУ МЧС России по РТ Рафис Хабибуллин,

- директор ГБУ «Безопасность дорожного движения» Рифкат Минниханов,
- военный комиссар РТ Сергей Погодин,
- уполномоченный по правам человека в РТ Сария Сабурская,
- советник министра МВД по РТ Венер Салимов,
- первый заместитель руководителя исполнительного комитета муниципального образования г. Казани Дамир Фаттахов.

Также в состав Президиума совета включены:

- председатель правления РОГО ДОСААФ РТ Дамир Динниулов,
- руководитель регионального штаба ВВПОД «Юнармия» РТ Александр Бородин,
- председатель координационного Совета кабинета министров РТ по вопросам ветеранов боевых действий в Республике Афганистан и контртеррористической операции на территории Северокавказского региона Иван Егоров,
- Герой Советского Союза Борис Кузнецов,
- председатель Общественной молодежной организации «Отечество» РТ Александр Коноплев,
- председатель РОО ветеранов (инвалидов) «Союз ветеранов РТ» Ахат Юлашев,
- директор ГАУ РЦ «Патриот» Дмитрий Литвинов,
- председатель Совета РМОО ДОСААФ РТ «Курс» Тимур Камалетдинов,
- начальник Чистопольской ТШ ДОСААФ РТ Асхат Давлетшин,
- председатель правления Алькеевской МО ДОСААФ РТ Рафис Хабибуллин.

Решением V Пленума республиканского Совета РОГО ДОСААФ РТ, состоявшегося сразу после завершения конференции, новым председателем Совета РОГО ДОСААФ РТ избран первый заместитель премьер-министра Республики Татарстан Рустам Нигматуллин. Его заместителем и председателем правления ДОСААФ РТ избран генерал-майор Дамир Динниулов. От имени главы ДОСААФ России Александр Усков поздравил избранных руководителей, вручив поздравительный адрес Рустаму Нигматуллину. Новое руководство также поздравили члены рабочего президиума конференции и делегаты.

Полномочия бывшего председателя совета Равиля Муратова истекли. Отныне он вписан в Книгу почета ДОСААФ РТ как почетный председатель оборонного общества республики.

Также в этот день делегаты конференции избрали контрольно-ревизионную комиссию, рассмотрели планы развития республиканского оборонного общества на новый отчетный период и ряд оргвопросов.

Лучшие представители ДОСААФ РТ были награждены государственными и ведомственными наградами.

Рустам Нигматуллин Благодарственными письмами премьер-министра РТ Алексея Песошина наградил главного бухгалтера Заинской МО ДОСААФ РТ Надежду Глухову и начальника Набережночелнинской АШ ДОСААФ РТ Эльвиру Хаметгалееву.

От имени Государственного совета РТ председатель комитета по бюджету, налогам и финансам Леонид Якунин вручил Благодарственные письма председателю Аксубаевской МО ДОСААФ РТ Петру Волкову и председателю Алькеевской МО ДОСААФ РТ Марату Хуснутдинову.

Заместитель председателя ДОСААФ России Александр Усков от имени главы российского оборонного общества генерал-полковника Александра Колмакова вручил председателю правления ДОСААФ Республики Татарстан Приветственный адрес и памятный подарок. Затем генерал-лейтенант Усков наградил «Орденом за заслуги» 2-й степени начальника отдела профобразования ДОСААФ РТ Игоря Волотовского, «Орденом за заслуги» 3-й степени – начальников Чистопольской технической школы и Тетюшской автошколы Асхата Давлетшина и Зиннура Габдуллина (соответственно).

Следующие награды вручил генерал-майор Дамир Динниулов: памятный знак «За патриотизм» - заместителю председателя ДОСААФ России Александру Ускову, а также военному комиссару Арского и Атнинского районов Алмазу Бурганову, а Почетную грамоту – военному комиссару Буинского и Дрожжановского районов Радику Тухватуллину и руководителю исполнительного комитета Азнакаевского района Айдяру Шамсутдинову.

По решению пленума, в ближайшее время состоится заседание Президиума ДОСААФ РТ, который определит новые задачи в свете принятых решений, а также утвердит состав правления оборонного общества республики.

По информации пресс-службы ДОСААФ РТ.
Фото Артура АФАНАСЬЕВА и Риммы ПОПОВОЙ.

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКИЙ ГОСУНИВЕРСИТЕТ И ДОСААФ РЕСПУБЛИКИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Документ подписали ректор СОГУ им. К. Л. Хетагурова Алан Огоев и председатель регионального отделения ДОСААФ Борис Кантемиров.

Стороны договорились о взаимодействии в обучении студентов начальным знаниям в области обороны и подготовки по основам военной службы.

«Важно, чтобы молодежь вела здоровый образ жизни, развивала свой культурный уровень в атмосфере патриотизма и занималась спортом», — подчеркнул Алан Огоев.

Университет и ДОСААФ объединят усилия по развитию патриотического движения и реализации государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016 - 2020 годы».

«Соглашение даст новый импульс в военно-патриотическом воспитании молодежи нашей республики. Уверен, это будет плодотворное сотрудничество», — отметил Борис Кантемиров.

ПРАЗДНИК ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ В ВЕЛИКИХ ЛУКАХ

23-я международная встреча воздухоплавателей прошла в городе воинской славы Великие Луки Псковской области. Более 40 пилотов тепловых аэростатов из России, Польши, Латвии и Японии в течение недели демонстрировали мастерство, соревнуясь между собой и радуя жителей и гостей города прекрасным зрелищем. Поисково-спасательное обеспечение при проведении соревнований было возложено на Великолукский АСК ДОСААФ. Инструкторы авиаспортклуба и военно-патриотического клуба «Искра» Валерий Лосев и Галина Стегалина выступали на этих соревнованиях вне зачета. Пять членов военно-патриотического клуба «Искра» в качестве волонтеров помогали участникам соревнований раскладывать шары перед полетом, отправлять в небо и встречать на земле. Их работа также была отмечена руководством соревнований грамотами, и, главное, ребята совершили свой первый полет на аэростате. Для большинства из них это было знакомство с небом.

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СБОРЫ В СЕВАСТОПОЛЕ

Военно-спортивная лига ДОСААФ России совместно с клубом «Армейский Комбатаг Омега» провела учебно-тренировочные сборы в г. Севастополе для школы № 8 Министерства обороны РФ.

Для обучения курсантов использовалась система лазерной имитации боя «КомбатТаг», являющаяся на данный момент самой передовой в мире системой для обучения индивидуальным и групповым тактическим навыкам.

В ходе теоретического блока были разобраны вопросы о специфике работы подразделений в общевойсковом бою и в ходе выполнения специальных операций. Разучили и проработали универсальный тактический алгоритм поведения на поле боя и основные принципы группового взаимодействия, научились различным типам маневров и развертываний, работая в режиме микропроигровок на малых дистанциях. Беготни под палящим солнцем было много, но надо отдать должное ребятам: все проявили выдержку и упорство в овладении военным искусством.

Также не забыли про индивидуальные тактические навыки. Отработали различные виды перемещений и изготовок, плотно поработали над перезарядками и устранением задержек при стрельбе, а в блоке тактической медицины пристальное внимание уделили самопомощи: отрабатывали наложение жгута при ранении в нижние и верхние конечности.

Финалом стал блок учебных стрельб, где курсанты выполнили несколько индивидуальных и групповых упражнений с использованием КомбатТаг-оборудования, позволяющим вести стрельбу холостыми патронами одновременно с лазерным импульсом по электронным мишеням.

Сетевое взаимодействие Военно-спортивной лиги ДОСААФ России, производителей оборудования «КомбатТаг» и школы № 28 Министерства обороны РФ проходило в рамках популяризации первой в России программы «Военно-спортивные технологии в обучении граждан основам обороны и безопасности», развернутой на базе Московского педагогического государственного университета и нацеленной на решение проблемы кадрового вакуума в области военно-патриотического воспитания и безопасности жизнедеятельности.

Следующий, 3-й поток программы стартует в конце сентября.

ОТКРЫВАЙТЕ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ВМЕСТЕ С ДОСААФ!

СОСТОЯЛСЯ БРОНЕПРОБЕГ «ДОРОГА МУЖЕСТВА»

26 июня завершился второй ежегодный Международный бронепробег Союзного государства России и Белоруссии «Дорога мужества», стартовавший 16 июня в Москве на Поклонной горе.

Когда такая техника движется, на нее оглядываются прохожие, ее приветствуют водители, когда она останавливается, ее окружают дети и взрослые, трогают, фотографируются, рассматривают. Никто не остается равнодушным. Из тесных кабин блестящих, словно новенькие, бронетранспортеров, украшенных государственными флагами, на остановках выходят... улыбающиеся семьи с детьми. Так выглядит бронепробег Союзного государства России и Беларуси «Дорога мужества», который второй год подряд организует российская межрегиональная общественная организация «Военно-техническое общество». Члены общества — любители и владельцы давно снятой с вооружения военной бронетехники. А участие в бронепробеге уже традиционно принимают экипажи из России, Беларуси, Казахстана, Армении, Узбекистана и других стран, которые 77 лет тому назад вместе, одной страной, приняли один из самых страшных военных ударов в своей истории.

В этом году с Поклонной горы в Москве в сторону белорусского Бреста отправилось 15 машин: БМ14-17, БТР-40, БТР-152, БРДМ-1... Самая старая модель выпускалась в 30-х годах прошлого века. К колонне присоединились и два современных мощных автомобиля от Саратовского научно-производственного предприятия «Солитон»: БРДМ-2 и «Волкодав». Длина маршрута - 2300 км. Цель - принять участие в памятных мероприятиях, посвященных началу Великой Отечественной войны. Сверхзадача - восхитить всех, кто это увидит, и, восхитив, напомнить нашу общую историю, ее трагичные и славные страницы.

Мероприятие проходит при поддержке российского Фонда президентских грантов, Департамента внешнеэкономических и международных связей Москвы, Московского Дома соотечественника. С белорусской стороны пробег поддерживают руководители тех регионов и населенных пунктов, в которых его участники останавливаются. Отдельные остановочные пункты — историко-культурный комплекс «Линия Сталина» и музей истории Великой Отечественной войны в Минске.

В этом году, как и в прошлом, в пробеге участвует 50 человек. «Люди очень разные: инженеры, госслужащие, конструкторы, летчики-испытатели, военные, бизнесмены, студенты и... их жены и дети, - рассказал на пресс-конференции в Минске руководитель Военно-технического общества Алексей Мигалин. - В прошлом году самому младшему участнику пробега было четыре года. Девочка проехала с родителями весь маршрут. Мы особенно ценим участие семей с детьми, когда дети присутствуют на мероприятиях, видят реакцию родителей, понимают, что это важно, впитывают в себя любовь к Родине, почитание подвига прадедов».

«Это делается не для нашего, а для будущего поколения, чтобы оно лучше понимало историю, - подтвердил мысль организаторов бронепробега директор историко-культурного комплекса «Линия Сталина», руководитель фонда «Память Афгана» Александр Метла. - Мы по-доброму завидуем россиянам, ведь они довели машины до такого состояния, что те могут двигаться по дорогам общего пользования. К сожалению, наша техника ограничивается только «Линией Сталина». Она тоже на ходу, участвует в реконструкциях, потому нам приятно встречать этих ребят, обмениваться опытом. Мигалин с сообществом делают большое дело. Они сохраняют технику, которая уже не стоит на вооружении. Часто к ней относятся, как к металлолому, в результате отдельные образцы теперь можно увидеть только в музеях за границей. Поэтому мы ценим то, что они делают. Такие пробеги требуют моральных, финансовых и физических сил. Управлять такой техникой - искусство».

Александр Метла признался, что мечтает довести хотя бы пару автомобилей «Линии Сталина» до такого же уровня, как у участников пробега, и поучаствовать в будущих «Дорогах мужества».

Источник: Ольга МЕДВЕДЕВА, zviazda.by

Из отсека бронетранспортера
По дорогам тех военных лет
Вижу я бескрайние просторы
Той страны, которой больше нет.

Разлучили братские народы,
Разорвали дружбу на куски.
Почему такое происходит,
Человеческой природе вопреки?!

Русские, казахи, белорусы,
Украинцы, горцы, латыши...
Подвиг дедов - это наша гордость,
Память, без которой нам не жить.

И в одной броне, в одной колонне
От Москвы до Бреста путь вперед,
Чтоб Отчизне долг отдать сыновий,
Мужества дорога нас ведет!

Рафаэль МУХАМЕДЖАНОВ, участник бронепробега «Дорога мужества» - 2018.

ДОСААФ РОССИИ – ШКОЛА ПАТРИОТИЗМА, МУЖЕСТВА, ХАРАКТЕРА И МАСТЕРСТВА!

Ежегодно 21 июня в нашей стране отмечается День кинолога. Данный праздник был официально утвержден приказом МВД России от 18 июня 2004 года и является достаточно молодым. Однако традиции кинологической службы в нашей стране насчитывают более чем вековую историю.

21 ИЮНЯ — ДЕНЬ КИНОЛОГИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МВД РОССИИ

История создания кинологических подразделений в России берет начало с 21 июня 1909 года, когда в Санкт-Петербурге был открыт первый в нашей стране питомник полицейских сыскных собак. На его базе в дальнейшем была создана школа дрессировщиков. Сыскное собаководство в царской России уверено двигалось вперед. Так, лишь за первые три года работы образцового питомника и школы полицейских кинологов в Санкт-Петербурге в нем было подготовлено 300 учителей дрессировки и более 400 разыскных собак. По всей стране начинается создание сети кинологических полицейских учебных заведений, открываются новые питомники.

В начале XX века широкую известность в России приобрела полицейская собака породы доберман-пинчер по кличке Треф. За время своей службы этот пес раскрыл более 1,5 тыс. преступлений и часто появлялся на страницах газет, став любимцем публики.

Уже к декабрю 1912 года полицейские сыскные собаки активно применяются для раскрытия различных преступлений более чем в 50 губерниях страны. В том же году в России формируется первый питомник для военно-полевых собак. Его создали на базе Измайловского гвардейского полка. Здесь четвероногих друзей человека готовили в основном для обеспечения связи и ведения разведки.

К 1915 году разыскные собаки стали обязательным атрибутом сыскной полиции страны. Существенно расширилась и сфера использования четвероногих сотрудников полиции. Собаки использовались для силовых задержаний преступников, ночного патрулирования, охраны заключенных, поиска взрывных устройств, несли «караулы» в дворцовых покоях и т. д. Посмотреть на выучку российских собак приезжали виднейшие кинологи Запада, а о работе русских дрессировщиков в те годы писали многие газеты европейских стран.

После крушения империи, уже в 1920 году, Народный комиссариат внутренних дел (НКВД) приступил к созданию в стране первых школ-питомников по подготовке собак-ищеек и специалистов-кинологов в интересах уголовного розыска. Аналогичные подразделения появляются и в пограничных войсках, а также в составе военизированной охраны и в Наркомате путей сообщения. Стоит отметить, что в 1920-е годы многие служебные собаки советской милиции были прямыми родственниками знаменитого добермана Трефа, который оставил после себя большое потомство. Однако начиная с 1930-х годов на службе в милиции количество доберманов начинает сокращаться, на смену им приходят более покладистые и легкообучаемые немецкие овчарки.

Целенаправленная, хорошо организованная и поставленная работа по развитию служебного собаководства в Советском Союзе позволила отечественным кинологам уже в первые месяцы Великой Отечественной войны активно включиться в борьбу с врагом. Подготовленным советскими кинологами собакам нашлось очень широкое применение на поле боя. Они подрывали бронетехнику противника, искали и вытаскивали с поля боя раненых бойцов, искали

мины, обеспечивали устойчивую связь между подразделениями, охраняли тыловые объекты войск, преследовали диверсантов и шпионов, задерживали бандитов, обеспечивали охрану перевозимых грузов и выполняли еще много других не менее важных задач.

В годы Великой Отечественной войны в действующей армии несли службу десятки тысяч собак самых разных пород. Советской армии было передано более 27 тысяч собак, воспитанных в Осоавиахиме. К началу Великой Отечественной войны это общество объединяло свыше 20 тысяч собаководов.

Служебные собаки совершили множество подвигов во время Великой Отечественной войны, многие из них наравне с людьми получали награды.

За годы войны собаки-саперы обнаружили порядка 4 миллионов мин и фугасов, с их непосредственным участием было разминировано более 300 населенных пунктов Советского Союза.

21 июня 2013 года в канун Дня памяти и скорби в Москве на Поклонной горе был торжественно открыт памятник фронтовой собаке. Бронзовая скульптура немецкой овчарки создана скульптором Андреем Коробцовым. Она выполнена с сумкой на спине, в которой собаки переносили во время войны медикаменты, а лапы животного лежат на разорванных гусеницах танка в память о собаках-подрывниках. В России это не единственный подобный памятник четвероногим друзьям, верой и правдой служившим человеку.

В СССР большое значение в кинологии играло Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту – ДОСААФ. Общество занималось подготовкой специалистов, знающих все о разведении, выращивании, дрессировке служебных собак и умеющих применять эти знания на практике. Опыт этих собаководов принес положительные результаты: выращенные ими собаки ежегодно передавались в Советскую армию, пограничным войскам, различным ведомствам. Использовать собаку для несения такой службы можно было только после специального обучения, чем и занимались клубы служебного собаководства.

Издательством ДОСААФ СССР выпускался ежегодный сборник «Клуб служебного собаководства», посвященный вопросам содержания, дрессировки, воспитания и использования собак служебных пород. За указанный период выпущено четырнадцать сборников, в которых опубликовано более 230 статей, справочных материалов. Издание рассчитано на массового читателя, его общий тираж составил около 1,5 миллиона экземпляров.

Сегодня собаки являются серьезными помощниками в патрульно-разыскной работе сотрудников полиции. Они необходимы для розыска и обнаружения лиц, подозреваемых в совершении преступлений, для поиска оружия, наркотических средств, задержания вооруженных бандитов. Кинологические подразделения осуществляют обыск зданий, сооружений, местности, несут охрану особо важных объектов. Подготовка служебных собак осуществляется сегодня по трем основным направлениям: патрульно-разыскная, минно-разыскная и караульная служба.

В настоящее время служебные собаки проходят различные тренировки, а в арсенале инструкторов-кинологов имеется масса учебных приемов. У каждой собаки есть свои таланты, которые не зависят от породы. И кокер-спаниель, и овчарка с одинаковым успехом могут заниматься поиском преступников или взрывчатых веществ. Специальная комиссия решает, какую работу будет выполнять каждая конкретная собака. Однако основной рабочей породой по-прежнему остается немецкая овчарка.

По материалам из открытых источников.

ПРИХОДИ С ЧЕТВЕРОНОГИМ ДРУГОМ В КЛУБЫ СЛУЖЕБНОГО СОБАКОВОДСТВА ДОСААФ!

БОРЬБА ЗАОЧНАЯ И ОЧНАЯ

В Усольском районе прошел чемпионат Иркутской области по авиамодельному спорту, в организацию которого немалый вклад внесли сотрудники местного отделения ДОСААФ России. От открывших соревнования планеристов требовалось четко выполнить программу: взлет, полет по установленному маршруту и посадка в обозначенном квадрате. Кульминацией состязаний стал воздушный бой, где первенствовал мастер спорта Алексей Назаров. Также состоялись показательные полеты и презентация новых моделей.

СТРЕЛЫ ПУЩЕНЫ В ЦЕЛЬ

Воспитанники Ставропольского краевого спортивно-стрелкового тира регионального отделения ДОСААФ России успешно выступили на Кубке Хорватии по арбалетному спорту. Яков Авдеев занял первое место, Михаил Мирзоев - третье. Ставропольские досаафовцы-арбалетчики традиционно входят в состав сборной России. В тире работают семь секций, объединяющих более ста юношей и девушек. В прошлом году это спортивное сооружение было внесено во Всероссийский реестр объектов спорта, что позволяет проводить соревнования международного уровня.

НА УСЛОВНОМ ПОЛЕ БОЯ

При участии ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области в парке «Патриот» города Кронштадта прошли соревнования, в ходе которых юнармейцы и воспитанники военно-патриотических клубов оказывали первую помощь на условном поле боя. Ребята накладывали жгуты, делали перевязки, эвакуировали «раненых» из красной зоны. А в перерывах между заданиями участники могли взять у опытных инструкторов уроки по метанию ножей.

«БЕЖИЦА», А ХОРОШО ЛЕТИТСЯ!

Активно реализуется программа по военно-патриотическому воспитанию молодежи Брянской области «ДОСААФ – молодежи, молодежь – Родине!». На аэродроме Бежица воспитанники детско-юношеского спортивно-технического клуба РО ДОСААФ России Брянской области провели выступления по авиамодельному спорту. Более 40 спортсменов демонстрировали свое умение, показав на простейших моделях высокие результаты. Многие юные авиаторы выполнили нормативы спортивных разрядов, получили свои первые грамоты.

МОТОЦИКЛЫ ПОСЛУШНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

Спортсмены из восьми областей России, помимо хозяев, вели борьбу в открытом чемпионате Липецкой области по мотокроссу. В церемонии открытия участвовал исполняющий обязанности председателя регионального отделения ДОСААФ России Липецкой области Александр Комкин. Лучшими в своих классах стали: «65 куб. см» - Иван Жуков, «85 куб. см» - Максим Бочаров, «125 куб. см» - Дмитрий Гришин, «Open» - Илья Ряжских, «Любители» - Павел Михайлов.

КОГДА НУЖНА СНОРОВКА, ЗАКАЛКА, ДРЕССИРОВКА

На виртуальной кинологической карте юга России Армавир – место весьма популярное и значимое. Уже не в первый раз здесь проходил открытый лично-командный чемпионат ДОСААФ России Краснодарского края по спортивно-прикладному собаководству.

Соревнования на спортивной площадке ГБПОУ КК «Армавирский аграрно-технологический техникум» начались с торжественного построения участников, членов судейской коллегии и организационного комитета. На церемонии присутствовали также представители учебного заведения, начальники кинологических служб районных отделов МВД, старшие инструктора кинологических групп подразделений УФСИН России по Краснодарскому краю. Площадку украшали тематические баннеры, флаги Российской Федерации и ДОСААФ России.

В соревнованиях приняли участие 27 спортсменов с собаками из различных городов Южного и Северо-Кавказского федеральных округов. В командном зачете борьбу вели пять коллективов, представлявших Краснодар, Армавир, Новороссийск, Ставрополь и Невинномысск.

Программа включала несколько дисциплин. Если на «Общий курс дрессировки» подали заявку все 27 соискателей наград, то в «Мини-ОКД» были записаны три спортивные пары. 12 участников пытали счастья в номинации «Защитно-караульная служба», соответственно, столько же состязались в двоеборье «ОКД + ЗКС».

Так или иначе, существовала возможность взять реванш в случае относительных неудач. Именно так произошло в случае с дрессировщиком из Невинномысска Виталием Черноскуловым и его питомцем. В личном зачете по ОКД эта пара оказалась позади краснодарца Дмитрия Шмелева и его немецкой овчарки с полным именем Ратио Регум Золотая. Зато в разделе ЗКС и двоеборье представитель Ставропольского края с бельгийской овчаркой Тенгу Небесная Собака опередили конкурентов. В разделе «Мини-ОКД» первенствовала Наталья Бобер из Краснодара со шнауцером Церби Стронг. В командном зачете тройка лучших выглядела так: «Гелиос» (Невинномысск), Армавирский городской клуб служебного собаководства ДОСААФ России и «Русский триумф» (Краснодар).

Лауреатов ждали не только дипломы, медали и кубки ДОСААФ России. Благодаря спонсорам чемпионата им достались также итальянские корма премиум-класса, баки для их хранения и кормушки.

Михаил НИКОЛАЕВ.

К ГТО ПРИВЫКАЮТ С МАЛОЛЕТСТВА

Коллектив Бежецкой автошколы ДОСААФ России помог провести на базе Дороховской СОШ в Тверской области соревнования по сдаче норм ГТО для ребят из школьного летнего лагеря. Дети в возрасте от 6 лет и старше показали хорошие результаты в беге на 30 и 60 метров, прыжках в длину с разбега и метании. Лучшими в своих возрастных категориях стали Арина Петухова, Анна Васильева, Екатерина Астахова, Константин Зургаринов, Егор Беляков, Александр Лукьянов. Исполняющий обязанности начальника Бежецкой автошколы ДОСААФ России Дмитрий Несоленов вручил победителям дипломы.

СПЕЦПРИЗ ЗА СТОМЕТРОВКУ

Представители регионального отделения ДОСААФ России Тульской области приняли участие в организации соревнований по легкой атлетике, посвященные памяти мастера спорта международного класса Бориса Никулина. Они прошли на стадионе «Арсенал». Более ста юношей и девушек состязались в прыжках в длину, метании ядра, беге на 100, 200, 400 метров, эстафетах 4 по 100 метров. Специальным призом председателя регионального отделения ДОСААФ России Тульской области был награжден победитель в забеге на стометровке среди юношей Яков Никулин.

И ПУЛЯ КАЗАКУ ПОДРУГА

Председатель местного отделения ДОСААФ России Жиздринского района Сергей Егоренков возглавил команду Калужской области, выступившую на открытом чемпионате по стрельбе из боевого оружия, где соревновались спортсмены Центрального казачьего общества и Кантемировской дивизии. Казаки – члены ДОСААФ России Калужской области завоевали первое место в дисциплине «автомат АК-74» и третье место в дисциплине «пистолет ПМ».

НЕ УКОЛОТЬСЯ О «ЕЖА»

Автошкола ДОСААФ России стала местом проведения Спартакиады среди летних оборонно-спортивных лагерей и площадок в Еврейской автономной области. Ребята из пяти команд демонстрировали умение стрелять, разбирать автомат, надевать противогаз, а также знание истории военных событий. Наиболее сложным испытанием стал марш-бросок с преодолением противотанковых «ежей» и других препятствий. Первое место заняла команда детского дома № 2 «Рубеж», в призеры попали команды кадетов ЦВПВ РО ДОСААФ России по ЕАО.

В ЧЕСТЬ ЗНАМЕНИТОГО СРАЖЕНИЯ

75-летию победы в Сталинградской битве был посвящен фестиваль регионального отделения ДОСААФ по выполнению упражнений ГТО и автомногоборью, который проходил в Волгограде. В мероприятии участвовали около 120 воспитанников военно-патриотических клубов и образовательных учреждений, а также мастера производственного обучения по подготовке водителей в структуре оборонной организации. Были развернуты интерактивные площадки и выставка авиамоделей, водолазного снаряжения, оружия, учебной техники ДОСААФ России.

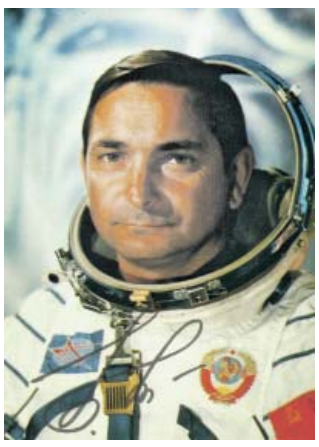
ЗАНИМАЙСЯ ФИЗКУЛЬТУРОЙ И СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!

«ЧАЙКА» РЯДОМ С «ЯСТРЕБОМ», А «БАЙКАЛ» — С «АМУРОМ»

Первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова, принимая поздравления по случаю 55-летия со дня ее полета, посетовала: мол, все меньше с нами людей, которые прокладывали пути в межпланетное пространство. Действительно, если взять советских покорителей космоса, поднимавшихся на орбиту в 1960-е, то их осталось совсем немного.

Валерий БЫКОВСКИЙ

Космический корабль: «Восток-5»
Дата полета: 14.06.1963 - 19.06.1963
Позывной: «Ястреб»



Занятия в московском аэроклубе ДОСААФ позволили уроженцу Подмосковья получить право на пилотирование самолета. Кто же знал тогда, что Валерию доведется освоить и более сложный летательный аппарат? В отряд космонавтов он попал в ходе первого набора, из которого четверо полетели в космос раньше.

Но Быковскому выпало участвовать в программе совместного полета двух кораблей, один из которых – с женщиной на борту. И хотя снятый впоследствии документальный фильм был посвящен представительнице прекрасного пола, его название содержало позывные обоих: «Чайка» и «Ястреб».

В космос Валерий Федорович потом летал еще дважды – в качестве командира кораблей «Союз-22» в 1976-м и «Союз-31» в 1978-м. Во втором случае экипаж был международным, вместе с советским коллегой полет совершил исследователь Зигмунд Йен из ГДР.

Дважды Героя Советского Союза помнят на его малой родине. Когда в Павловском Посаде торжественно отмечали 70-летие местного отделения ДОСААФ, заместитель главы городского округа Сергей Орлов напомнил: «В ДОСААФ начинали свой путь прославленные космонавты, такие как наш выдающийся земляк Валерий Быковский».

Валентина ТЕРЕШКОВА

Космический корабль: «Восток-6»
Дата полета: 16.06.1963 - 19.06.1963
Позывной: «Чайка»

У нее тоже было досаафовское прошлое. В 17 лет Валентина записалась в Ярославский аэроклуб, подружилась с парашютом и выполнила более 80 прыжков. Это обстоятельство стало для нее судьбоносным. Когда конструктор Сергей Королев выдвинул идею запустить в космос женщину, одним из требований к кандидату как раз являлись занятия парашютным спортом.

Совершив 48 витков вокруг Земли, она вошла в когорту космических первопроходцев. В число наград, которых Терешкова была удостоена вскоре после приземления, вошел и почетный знак ДОСААФ СССР.

Ее уникальность проявлялась во многом. Ни одна последовательница на этой стезе не поднималась на орбиту в одиночку – только в составе экипажей. Валентине Владимировне вместе с Андрияном Николаевым судьбой было дано создать первую космическую семью, и брак, хотя впоследствии распался, вошел в историю. Она стала единственным гражданином СССР, чей портрет при жизни украсил советскую монету. Первая в истории Российской армии женщина-генерал – это тоже Терешкова.

И вполне естественно, что Ярославский центр военно-патриотического воспитания ДОСААФ носит ее имя. На берегах Волги в честь легендарной Чайки проводятся Всероссийские соревнования по парашютному спорту и легкоатлетические эстафеты.

Алексей ЛЕОНОВ

Космический корабль: «Восход-2»
Дата полета: 18.03.1965 - 19.03.1965
Позывной: «Алмаз-2»

Алексею Леонову, также выходцу из рядов оборонной организации, пришлось ждать своего звездного (в прямом смысле слова) часа дольше многих товарищей по отряду: между зачислением и полетом набежало пять лет. Готовился к эксплуатации «Востока», но преодолеть земное притяжение довелось уже на «Восходе».

Второй пилот экипажа, командиром которого был Павел Беляев, стал первым человеком, побывавшим в открытом космосе. И эта операция, и приземление корабля прошли с осложнениями, и в дальнейшем наши звездоплаватели осваивали новую модель. Леонов на «Союзе-19» в 1975-м принял участие в советско-американской программе «Союз» - «Аполлон»: впервые на орбите состыковались два корабля из разных стран.

Космосу Алексей Архипович в дальнейшем был верен и на руководящих должностях, и в роли исследователя, и даже в качестве художника. Вместе с Андреем Соколовым он создал ряд почтовых марок СССР на профильную тему.

В честь 50-летия первого выхода человека в открытый космос в Центральном доме авиации и космонавтики ДОСААФ России прошла выставка отечественных скафандров. Разумеется, там можно было увидеть и уникальную амуницию, которой пользовался полвека назад Леонов.

Владимир ШАТАЛОВ

Космический корабль: «Союз-4», «Союз-5»
Дата полета: 14.01.1969 - 17.01.1969
Позывной: «Амур-1»

Космический корабль: «Союз-8»
Дата полета: 13.10.1969 - 18.10.1969
Позывной: «Гранит-1»

Из трех своих космических полетов офицер, который еще подростком участвовал в обороне Ленинграда, два совершил в течение календарного года. И в обоих случаях программа предусматривала стыковки летательных аппаратов.

В январе задание было успешно выполнено: Шаталов стартовал один, а вернулся на землю вместе с Алексеевым и Евгением Хруновым, переместившимся из «пятерки» в «четверку». А вот в октябре, когда Владимир Александрович был назначен командиром группы из трех кораблей, технические неполадки не позволили реализовать задуманное. Еще раз Шаталов летал в космос на «Союзе-10» в 1971-м. В дальнейшем в течение четырех с лишним лет дважды Герой Советского Союза служил начальником Центра подготовки космонавтов.

Любопытно, что его имя получила волгоградская школа юных космонавтов-качинцев (ныне – МОУ Центр «Качинец»). А одним из выпускников является Сергей Забеднов, ныне председатель регионального отделения ДОСААФ. По его инициативе были проведены торжественные мероприятия, посвященные 50-летию учебного заведения.

Алексей ЕЛИСЕЕВ

Космический корабль: «Союз-5», «Союз-4»
Дата полета: 15.01.1969 - 17.01.1969
Позывные: «Байкал-2», «Амур-2»

Космический корабль: «Союз-8»
Дата полета: 13.10.1969 - 18.10.1969
Позывной: «Гранит-2»

Во всех полетах Шаталова одним из его напарников был бортинженер Алексей Елисеев, который, в отличие от своего командира, пришел в космонавтику не из военной авиации. Выпускник МВТУ имени Баумана, он работал в конструкторском бюро, где занимался в том числе и проектированием систем управления космических кораблей.

Из информации в предыдущей главке уже понятно, отчего в первом полете у Елисеева два позывных. Взлетал он на «Союзе-5», где командиром был Борис Волынов, а возвращался уже на «Союзе-4». В ходе этой операции вместе с Евгением Хруновым он выходил в открытый космос. Их скафандры также были представлены на упоминавшейся выставке в Центральном доме авиации и космонавтики ДОСААФ России.

Как и Леонов и другие коллеги по отряду, Алексей Станиславович входил в группу, готовившуюся в 1968 - 1969 годах к полету на Луну. Однако программа не была реализована.

Анатолий ФИЛИПЧЕНКО

Космический корабль: «Союз-7»
Дата полета: 12.10.1969 - 17.10.1969
Позывной: «Буран-1»

Приведенная выше ситуация с несостоявшимися стыковками коснулась и Анатолия Филипченко, который возглавлял экипаж «Союза-7», включавший Владислава Волкова и Виктора Горбатко. Второй его полет, на «Союзе-16» в 1974-м, оценивался как более успешный.

Как и многие его товарищи по отряду космонавтов, Филипченко изначально выбрал карьеру военного летчика. К своему первому старту готовился шесть лет. Все подробности становления на новом поприще Анатолий Васильевич описал в документальной повести «Надежная орбита», которая вышла в издательстве ДОСААФ в 1978-м.

В тот же год решением бюро ЦК ДОСААФ СССР Комитет космонавтики СССР был преобразован в Федерацию космонавтики СССР с подчинением Федерации авиационного спорта СССР, которая являлась одной из общественных структурных организаций ДОСААФ. Генерал-майор Анатолий Филипченко был избран председателем Федерации космонавтики и возглавлял ее до конца 1980-го.

ОТ ПРОСТОГО – К СЛОЖНОМУ, ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ – К ЗВЕЗДАМ!

ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Юнармейская ПРАВДА

№ 11 (27),
30 июня
2018 года

К ДЕЛУ ЗАЩИТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА БУДЬ ГОТОВ! — ВСЕГДА ГОТОВ!

«ВАХТА ПАМЯТИ. ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ»

В День памяти и скорби в 4:00 утра - время начала Великой Отечественной войны - юнармейцы московского штаба приняли участие во Всероссийской патриотической акции «Вахта памяти. Вечный огонь», которая проводилась в Александровском саду. Дети зажгли Свечи памяти и возложили венки к Могиле Неизвестного Солдата.

В акции также приняли участие руководитель департамента культуры города Москвы Александр Кибовский и начальник Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил РФ полковник Михаил Барышев.

Прах неизвестного советского воина был перенесен из братской могилы в Подмосковье и в торжественной обстановке перезахоронен в Александровском саду в 1966 году. На следующий год здесь открыли мемориал, ключевым элементом которого стал Вечный огонь. Почетный караул у Могилы Неизвестного Солдата - пост номер 1 - установлен в 1997 году. В 2009 году памятнику присвоен статус общенационального мемориала воинской славы. В 2010 году мемориал отремонтировали. На время работ пламя перенесли на Поклонную гору. Вечный огонь не затухал ни на секунду.

Участники Всероссийского детско-юношеского движения «Юнармия» возложили венки к Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду в Москве.

ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!

ПОДГОТОВКА ПО ПРОГРАММЕ «ЮНЫЙ ПАРАШЮТИСТ»

Региональное отделение ДОСААФ Москвы совместно со столичным Центром патриотического воспитания и школьного спорта подготовило 120 юнармейцев по программе «Юный парашютист». Заказчиком обучения выступило региональное отделение Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Москвы.

«ДОСААФ Москвы подготовил по заказу столичного регионального отделения «Юнармия» 120 юнармейцев по специализированной модульной программе «Юный парашютист» и вручил юношам и девушкам соответствующие свидетельства и значки парашютиста, - рассказал председатель московского регионального отделения оборонного общества страны Вячеслав Ниниченко. – В рамках программы все обучаемые совершили по три прыжка с парашютом».

В торжественном чествовании юнармейцев на базе учебно-спортивного центра ДОСААФ ЮВАО Москвы приняли участие представители столичного Центра патриотического воспитания и школьного спорта, руководители юнармейского движения, военного комиссариата Москвы, военно-патриотического клуба «Трудовые резервы», представители оборонного общества Москвы и другие. Напомним, региональное отделение ДОСААФ Москвы совместно с Центром патриотического воспитания и школьного спорта по заказу московского регионального отделения «Юнармия» разработало программы обучения юнармейцев по военной и военно-технической подготовке. В рамках этих программ оборонное общество Москвы провело обучение 408 юнармейцев, прошедших курсы подготовки по специальностям «матрос судов внутреннего плавания», «судоводители маломерных судов», «юный подводник», «юный аквалангист» и «юный парашютист».

● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ●

ЮНАРМЕЙСКАЯ ПРОФИЛЬНАЯ СМЕНА

На территории центра «Аванпост» стартовала юнармейская профильная смена оборонно-спортивного палаточного лагеря «Ратники».

Ребят ждут занятия по физической, огневой, тактической подготовке, основам робототехники и управлению беспилотниками, а также игры, квесты, соревнования, прыжки с парашютной вышки. Все участники лагеря – юнармейцы в возрасте от 10 до 17 лет. В смене будут заниматься 100 человек со всего юга Тюменской области.

Смена организована региональным центром допризывной подготовки и патриотического воспитания «Аванпост» и региональным отделением ВВПОД «Юнармия» Тюменской области.

СБОРЫ СТАРШЕКЛАССНИКОВ САРАНСКА

На базе регионального центра подготовки граждан к военной службе и военно-патриотического воспитания ДОСААФ Мордовии прошли пятидневные учебные сборы с учащимися 10-х классов города Саранска. На них более 530 старшеклассников занимались строевой, военно-тактической и огневой подготовкой, практиковались в оказании первоначальной медицинской помощи, изучали основы радиационной, химической и биологической защиты.

В организации сборов активно участвовали заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ Олег Локтионов, начальник регионального центра подготовки граждан к военной службе и военно-патриотического воспитания ДОСААФ Алексей Помелов, начальник отдела образования городского округа Саранск Оксана Шуляпова, военный комиссар Саранска Алексей Демин, помощники республиканского военного комиссара по военно-патриотической работе Александр Чудайкин и Борис Силантьев, директор детско-юношеской спортивной школы № 4 Александр Мельников.

В ГОСТЯХ У СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Участники Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия» из детского оздоровительного лагеря при средней общеобразовательной школе № 16 города Северодвинска впервые посетили большой гидрографический катер «Всеволод Воробьёв».

Капитан катера Владимир Кузичев познакомил юнармейцев с устройством судна, условиями службы и корабельным бытом моряков. Школьники увидели, как моряки несут вахту, где отдыхают, чем они питаются во время выхода в море, постояли за штурвалом на ходовом посту.

Большой гидрографический катер «Всеволод Воробьёв» вошел в состав Военно-морского флота России 23 июня 2017 года. Судно было построено на Рыбинском судостроительном заводе «Вымпел» и стало пятым серии новейших больших гидрографических катеров России.

Главной задачей катера является выполнение высокоточной площадной съемки рельефа дна, доставка личного состава и грузов на необорудованный берег, а также обслуживание плавучих и береговых средств навигационного обеспечения.

Фото Бориса СЕРДЮКА.

СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ «ЮНАРМИИ»

В Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России состоялось селекторное совещание по вопросам деятельности региональных отделений Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия».

Проводила совещание руководитель аппарата Главного штаба движения «Юнармия» Елена Слесаренко. Также в мероприятии приняли участие председатель Ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России, Герой России Вячеслав Сивко, начальник отдела ГУ РЛС ВС РФ полковник Игорь Сергиенко, представители аппарата Центрального совета оборонного общества страны и Главного штаба «Юнармии», а на связи были руководители всех региональных отделений молодежного движения.

Участники селекторного совещания обсудили вопросы взаимодействия «Юнармии» с органами военного управления, участия в конкурсе на получение президентского гранта, проведения проекта «Юнармейское лето», всероссийской военно-спортивной игры «Победа», всероссийского слета и участия юнармейцев в Армейских международных играх - 2018 (АрМИ-2018).

ЖИВИ АКТИВНО, МЫСЛИ ПОЗИТИВНО, И МЕЧТЫ СТАНУТ РЕАЛЬНОСТЬЮ!

ВЫСОКИЕ ОТНОШЕНИЯ, ИЛИ МОЙ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ НА ПЛАНЕРЕ

Сначала это похоже на компьютерную игру, в которую ты не играешь. Играет твой друг, а ты сидишь рядом и смотришь в монитор. Когда поднимаешься на планере с инструктором в небо в первый раз, теряется ощущение реальности происходящего. Все, что ты видишь внизу: аэродром, город, река, лес и поле, имеют строгую геометрическую форму, о которой ты всегда знал, но не мог рассмотреть с земли. Поэтому все, что ты видишь, поднявшись вверх на полторы тысячи метров, кажется нарисованным, точнее, начерченным.

Желание полетать на планере появилось у меня на одном из редакционных заданий. В тот день я вместе с другими журналистами приехала в Липецкую область на аэродром Усмань-Шаршки, чтобы осветить проходивший там российский этап мирового Гран-при по планерному спорту. Поверить в то, что эти крохотные капсулы с крыльями и хвостом вообще смогут взлететь, было сложно. А в то, что, взлетев, пилоты в итоге вернутся в них обратно целыми и невредимыми, – практически невозможно. Тем более что у этой «крохи» нет собственного мотора и в небо ее поднимает самолет-буксировщик на тросе. Однако я своими глазами видела, как «сомнительные самолетики» взлетают и возвращаются на аэродром.

К тому моменту, когда я сама садилась в планер, моих знаний о нем было достаточно, чтобы понимать – этот день не станет последним в моей жизни. Хотя сказать, что я не волновалась, нельзя. Когда мой пилот-инструктор – Лариса Хамитова помогала мне надевать парашют, параллельно рассказывая порядок действий в случае ЧП, где-то в глубине души я, конечно же, читала «Отче наш». Все-таки небо – среда нам несвойственная, и полет даже на привычном для аэропутешественников «Боинге» многих заставляет нервничать. Однако, как только мы сели в учебный двухместный «Бланик» и над нами закрылся фонарь – прозрачная верхняя часть корпуса, во мне пропало даже минимальное волнение.

Кстати, когда мы с Ларисой уже вернулись на аэродром, меня спросили, не было ли у меня приступов клаустрофобии. Ведь фонарь закрывается буквально у планериста перед носом как крышка гроба. Так вот, нет - дискомфорта это не доставляет. «Крышка» абсолютно прозрачная и как ограничение свободы не воспринимается. На тот момент я больше переживала за сам взлет, так как помнила, насколько тяжело это переносится в тех самых огромных «Боингах». Однако оказалось, что взлет на планере не ощущается вообще. Я только успела увидеть, как от земли оторвался летевший впереди самолет-буксировщик, а потом осознала, что и наш планер тоже уже находится в воздухе.

В учебном планере я сидела на месте курсанта – впереди. Лариса – сзади. И передо мной, и перед ней были одинаковые приборные доски, рычаг управления и две педали. На доске всего несколько приборов: указатель скорости, компас, вариометр 5 м/сек, вариометр 30 м/сек, авиагоризонт, указатель поворота и скольжения.

Когда инструктор управляет планером, двигая рычаг и нажимая на педали, рычаг и педали курсанта делают все те же действия. Таким образом, я ощущала каждую манипуляцию, которую делала Лариса.

Буксировщик отцепил нас минут через десять, подняв на нужную высоту. Тот факт, что мне находиться на такой высоте, да еще и с таким обзором, было абсолютно комфортно, меня удивлял. Потому что стоять на балконе третьего этажа и смотреть вниз я не могу – страшно. Но из планера ты ощущаешь пространство совершенно иначе - мир внизу мне казался игрушечным. А я сама ощущала себя ребенком, который построил город из допотопного «Лего» на полу своей комнаты и теперь смотрит на него сверху.

Лариса набирала высоту и рассказывала о том, как ищет воздушные потоки, с помощью которых планер поднимается вверх без буксировщика.

– Чувствуешь, нас как будто подхватывает? – спросила она.

Конечно, я чувствовала. В этой крохотной капсуле планерист находится в полулежачем положении, поэтому все, что происходит с планером, ощущается очень остро. Однако, откровенно говоря, мое внимание все-таки было сосредоточено на «ненастоящих» городе, реке и поле, а еще на облаках, которые растворялись при нашем приближении, и на возможности сделать удачный снимок (как и всякий журналист, я взяла с собой фотоаппарат).

Во время полета на планере у курсанта есть возможность следить не только за стрелками на спидометрах, но и за движениями своего рычага, потому что тот движется, повторяя каждое движение рычага инструктора.

- А сейчас сделаем горку, – предупредила Лариса.

Я, еще не зная, что такое горка, интуитивно вцепилась одной рукой в рычаг управления, а другой сильнее сжала фотоаппарат. Как оказалось, сделала правильно. Планер резко задрал нос вверх, набирая скорость, так что передо мной вместо горизонта появилось очередное облако, к которому мы направлялись. Еще пара секунд, и я снова увидела город и поля, но уже не внизу, а прямо перед собой через лобовую часть фонаря - нос планера резко наклонился вниз, так сильно, что на несколько секунд мы оказались в состоянии невесомости, а затем летательный аппарат выровнялся. Конечно, это было круче, чем карусель «американские горки», хотя меня вновь удивило то, что кататься на многих аттракционах в парке развлечений намного страшнее, чем «пережить» горку на планере. Ведь, когда катаешься на аттракционах, обычно твой страх вызывает не высота или скорость, а ненадежные крепления, которые едва удерживают тебя в кресле. В кресле же планера пилот зафиксирован очень прочно и никакого дискомфорта не испытывает. Ему остается только наслаждаться возможностями этого летательного аппарата.

- Давай теперь ты, – скомандовала Лариса, выбив меня из режима созерцания.

На протяжении всего полета я находилась в состоянии, близком к медитации, и с трудом представляла себе, как в таком положении вообще возможно сосредоточиться. Однако как только я поняла, что теперь ответственность за происходящее в небе лежит и на мне тоже, сознание сработало так, что ко мне моментально пришли и ответственность, и сосредоточенность. Лариса все время держала руку на пульсе, точнее на рычаге, чтобы в любой момент исправить ситуацию. Конечно, сделать мне удалось немного. Набрав высоту, в небе планер держится самостоятельно, а мне лишь удалось немного приподнять и опустить его нос и помахать крыльями, меняя их наклон. Однако и этих несложных манипуляций было вполне достаточно, чтобы вечером судорожно рассказывать приятелям, что мне доверили немного поуправлять планером.

Наш полет продлился почти час. Приземление на планере, в отличие от взлета, конечно, ощущается. Летательный аппарат долгое время снижался по кругу. У самой земли он выровнялся, приблизился к посадочной полосе вплотную и аккуратно «плюхнулся» на брюхо.

Теперь, мне кажется, я понимаю, почему людей так притягивает небо. Это не только адреналин и потрясающая картинка, но и осознание того, что ты смог: смог перебороть страх, смог пойти против природы и подчинить себе несвойственную среду. Хотя, наверное, все же не подчинить, а договориться. На протяжении всего курса обучения планеристы учатся с небом договариваться, слышать, чувствовать и достигать действительно высоких отношений.

Мария КУЗНЕЦОВА.

ИСТОЧНИК: HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/PERMALINK.PHP?STORY_FBID=1735467693196809&ID=100002007843869

СДЕЛАЙ ПЕРВЫЙ ШАГ В НЕБО В АЭРОКЛУБАХ ДОСААФ РОССИИ!

О КОНВЕРТОПЛАНЕ И ВИНТОКРЫЛЕ

Прежде всего о том, что такое конвертируемость. Латинское слово conversio означает «обратимость» или «превращение». Отсюда – «конвертоплан». Это летательный аппарат с двигателями, которые на взлете и при посадке работают как подъемные, а в горизонтальном полете – как тянущие, при этом подъемная сила обеспечивается крылом самолетного типа. Обычно двигатели таких машин поворачиваются вместе с винтами, но могут поворачиваться только винты. Имеются схемы конвертопланов, у которых одни винты вертикальные, а другие горизонтальные, но вращается каждая пара винтов от одного двигателя. Таким образом конвертоплан превращается то в вертолет, то в самолет.

Считается, что конвертоплан – сложный в управлении летательный аппарат. Его создание весьма затратно и занимает много времени. Так, для разработки и доведения до серии американского конвертоплана V-22 Osprey («Скопа») компании Bell потребовалось более 30 лет. При испытаниях этого летательного аппарата погибли несколько десятков человек. Наконец в 2005 году V-22 был принят на вооружение морской пехоты и ВМС США. Стоимость конвертоплана V-22 оценивается в 115 млн долларов (для сравнения: истребители F-22 и F-35 стоят 143 и 112 млн долларов соответственно). К настоящему времени выпущено более 250 машин V-22 в противолодочном, поисково-спасательном и транспортном вариантах.

Главная проблема американского конвертоплана – поворот оси винтов с вертикального положения в горизонтальное и наоборот. Летательный аппарат в это время становится неустойчивым. Бортовой компьютер помогает устранить данный недостаток.

У конвертоплана имеются три преимущества перед вертолетами и пропеллерными самолетами: работа без взлетно-посадочных полос, значительная дальность полета и большая грузоподъемность. Особых скоростных преимуществ у конвертопланов по сравнению с вертолетами на сегодняшний день нет.

В Советском Союзе в КБ М. Л. Миля в 1972 году стали создавать конвертоплан под обозначением Ми-30. Он рассчитывался на 32 десантника. Минобороны потребовало, чтобы конвертоплан имел дальность полета с грузом не менее 800 км и максимальную скорость 600 км/ч. Проект планировали завершить к середине 1990-х годов, но из-за недостатка средств работы над Ми-30 были прекращены.

По сообщениям СМИ, в 2015 году в России начали также разрабатывать конвертопланы, но на самом деле к этой теме обращались у нас в стране еще до войны.

Так, в начале 1930-х годов авиаконструктор Н. И. Камов использовал на своем автожире А-7 комбинирование самолетного несущего крыла и вертолетного несущего ротора.

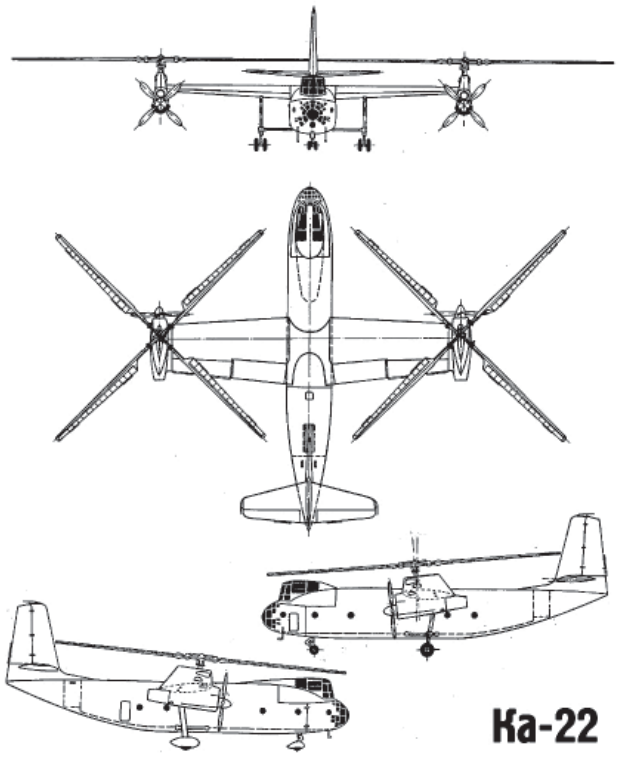
Комбинированная схема в 1934 году применялась И. П. Братухиным на его вертолете ЦАГИ 11-ЭА.

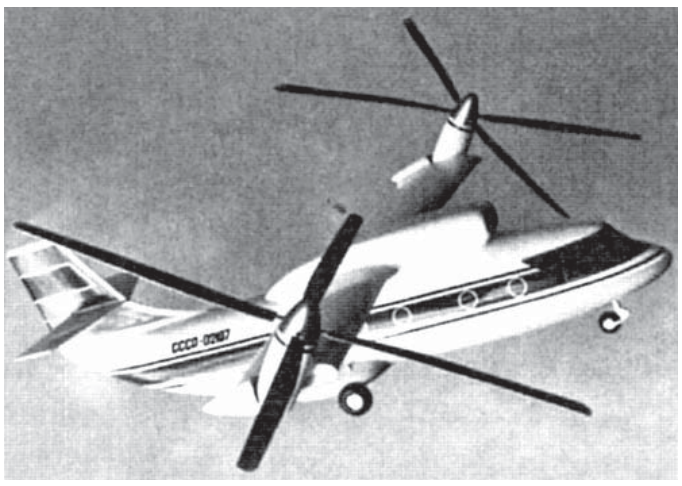
В 1952 году появился проект «Х» гибрида самолета с вертолетом. У истоков проекта, разрабатывавшегося в КБ Камова, стоял В. Б. Баршевский. Задумку Баршевского поддержал заместитель главного конструктора В. В. Никитин, с легкой руки которого «Х» стали звать винтокрылом. Впоследствии эта машина получила обозначение Ка-22. Н. И. Камов, будучи поклонником необычных схем в вертолетостроении, сразу поддержал своих помощников.

Конструкторы решили силовую установку на подъемную и маршевую не разделять. Одна и та же силовая установка вращала подъемный и тянущий винты. Таково принципиальное различие между американским V-22 и нашим Ка-22. У американского летательного аппарата мотогондола поворачивается, а у «камовского» – неподвижна. Таким образом, проблемы с поворотом силовой установки у Ка-22 не было, но работа над ним шла неспешно из-за занятости КБ Камова проектами вертолетов с соосной схемой.

Рассмотрим хронику реализации проекта Ка-22. В апреле 1955 года окончили его разработку, в августе 1958 года построили первый летающий экземпляр, в июне 1959 года летчиком-испытателем Д. К. Ефремовым были выполнены первые отрывы от земли, 15 августа винтокрыл без привязки завис на высоте нескольких метров. Через год полеты винтокрыла были продемонстрированы руководству страны, 9 июля 1961 года винтокрыл был показан на авиационном празднике в Тушино. 20 сентября 1961 года летчик-испытатель Юрий Александрович Гарнаев выполнил испытательный полет на первом серийном винтокрыле Ка-22. В том же году советский Ка-22 установил семь мировых рекордов. После этого ОКБ Н. И. Камова становится всемирно известным.

К 1962 году было построено два серийных Ка-22. Один из них 28 августа потерпел катастрофу, экипаж, возглавляемый Д. К. Ефремовым, погиб. После трагического происшествия машину подвергли модернизации. В первую очередь заменили тросовое управление на тяговое, так как разъединение тросов в полете считалось вероятной причиной катастрофы. Испытания обновленного Ка-22 выполнял Ю. А. Гарнаев, который высоко оценил управляемость винтокрыла на всех режимах полета.





Окончательную оценку машины должен был дать заказчик. В сдаточном полете 16 июля 1964 года Ка-22 пилотировали летчик-испытатель полковник Сергей Георгиевич Бровцев и Ю. А. Гарнаев, который входил в экипаж как инструктор. Членами экипажа были ведущий инженер В. С. Дордан, бортмеханик А. М. Бахров и экспериментатор А. Ф. Рогов. Полет проходил штатно, началась посадка.

Далее приводим выдержку из книги Ю. Э. Савинского «Камов (Творческая биография конструктора вертолетов)». Савинский пишет: «При достижении скорости 310 км/ч с небольшим снижением Брянцев начал торможение. В тот момент, когда скорость винтокрыла снизилась до 220 - 230 км/ч, внезапно начался самопроизвольный плоский разворот машины вправо. Летчик пытался парировать разворот левой педалью и штурвалом влево, но разворот продолжался, в результате чего нос винтокрыла стал смотреть в направлении, перпендикулярном первоначальному. Тогда вмешался в управление Гарнаев. Предположив, что причиной плоского разворота явился разный шаг лопастей левого и правого тянущих винтов, он решил их разгрузить, для чего увеличил угол общего шага несущих винтов на 7,5 - 8,5 градусов. Это действие возымело эффект, винтокрыл замедлил вращение в горизонтальной плоскости, но одновременно из-за потери скорости перевалился на нос и правое крыло и начал круто пикировать. Потеряв 300 - 400 метров высоты, машина уменьшила угол пикирования до 10 - 12 градусов. Казалось, что самое тяжелое позади. Но происходит еще одно роковое событие: створка, которую аварийно сбросил бортмеханик, попадает в лопасть правого несущего винта. Лопасть обрывается, и несбалансированные силы несущей системы отрывают от крыла всю правую мотогондолу...

Мгновенно оценив аварийную ситуацию, Гарнаев дал экипажу команду: «Прыгайте!».

Из пяти членов экипажа спаслись на парашюте трое. С. Г. Бровцев и помощник ведущего инженера А. Ф. Рогов погибли, попав в воздухе под удары частей терпящей бедствие машины... Аварийная комиссия пришла к выводу, что вероятной первопричиной катастрофы стала разница тяг правого и левого тянущих винтов».

В связи с этим трагическим событием необходимо сказать читателю хотя бы немного о Герое Советского Союза Ю. А. Гарнаеве. Он погиб вместе со своим экипажем и двумя французами во Франции 6 августа 1967 года при тушении лесных пожаров на Ми-6ПЖ. Катастрофа произошла при загадочных обстоятельствах. Советская авиатехника в тушении лесных пожаров во Франции вызывала восхищение (и не только) иностранцев. Мастерство Ю. А. Гарнаева как летчика-испытателя трудно переоценить. Достаточно сказать, что только он один мог управлять турболетом – «блюдцем» с реактивными двигателями.

Катастрофы Ка-22 в 1962 и 1964 годах не остановили работы над винтокрылом. В 1965 году Н. И. Камов добился разрешения на разработку эскизного проекта винтокрыла Ка-35 взлетной массой более 70 тонн. Ка-35 был разработан в десантно-транспортном, грузовом, пассажирском и противолодочном вариантах. К сожалению, на этом история камовского винтокрыла-конвертоплана закончилась. Такой финал объясняется сложностью конструирования комбинированного летательного аппарата, загруженностью конструкторского коллектива Камова другими проектами, успехами КБ М. Л. Миля в постройке тяжелых вертолетов и др.

Теперь остается ждать сообщений о новом российском винтокрыле.

Сергей ЕЛИСЕЕВ.

ВСЁ ОБ АВИАЦИИ УЗНАЕШЬ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!

НОВИНКА ДЛЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Экипаж новейшего корвета «Громкий» прибыл в Комсомольск-на-Амуре, где на судостроительном заводе уже проводятся швартовые испытания корабля. С 21 июня военные моряки первого экипажа приступили к заселению на корвет и его поэтапной приемке от представителей промышленности.

Ранее тихоокеанцы прошли курс обучения на базе Объединенного учебного центра ВМФ и стажировку на однотипном корабле Тихоокеанского флота «Совершенный». В ходе стажировки отработаны вопросы повседневной организации службы, быта, нормативы по обслуживанию вооружения, систем и механизмов, подготовки корабля к применению оружия.

Многоцелевые боевые корабли проекта 20380 предназначены для действий в ближней морской зоне, ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, для артиллерийской поддержки морского десанта.

«Громкий» является вторым корветом, построенным специально для Тихоокеанского флота в рамках программы перевооружения. Планируется, что новый корабль в ближайшей перспективе будет переведен во Владивосток, где проведет ходовые испытания и до конца текущего года войдет в состав Тихоокеанского флота.

* * *

Проект нового российского многоцелевого сторожевого корабля ближней морской зоны проекта 20380 был разработан для ВМФ России в Санкт-Петербурге в Центральном морском конструкторском бюро «Алмаз». Всего в создании корабля проекта 20380 приняло участие более семидесяти российских научно-исследовательских, а также промышленных предприятий.

Особое внимание при проектировании корабля было уделено защите и повышению живучести корабля. Конструкторами проекта были реализованы новейшие достижения по снижению заметности в радиолокационном и инфракрасном диапазонах.

Надстройка корабля изготовлена из трудногорючих многослойных стеклопластиков и конструкционных материалов на основе углеродистого волокна, что было выполнено с учетом требований малой радиолокационной заметности (так называемой технологии «стелс»).

Средняя круговая эффективная поверхность рассеивания на кораблях проекта была снижена по сравнению с аналогичными кораблями примерно в 3 раза (вероятность наведения на корвет противокорабельных крылатых ракет была снижена с 0,5 до 0,1). На кораблях этого типа реализован комплекс мероприятий по обеспечению боевой и эксплуатационной живучести - взрывопожаробезопасности и конструктивной защиты от воздействия оружия противника.

* * *

Малые сторожевые корабли проекта 20380 предназначены:

- Для действий в ближней морской зоне государства, ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника;
- для артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций путем нанесения ракетно-артиллерийских ударов по кораблям и судам в море и базах;
- для патрулирования зоны ответственности с целью блокады.

Фото mil.ru

НА БОЛЬШОМ ДЕСАНТНОМ КОРАБЛЕ ПРОЕКТА 11711 «ИВАН ГРЕН» ПОДНЯТ АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ

Большой десантный корабль (БДК) проекта 11711 «Иван Грен» приказом главкома ВМФ России адмирала Владимира Королева включен в состав Военно-морского флота. Торжественная церемония состоялась на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде. Заместитель главкома ВМФ России по вооружению вице-адмирал Виктор Бурсук от имени главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королева поздравил судостроителей и сотрудников всех предприятий кооперации, участвовавшей в строительстве БДК «Иван Грен», с завершением сложной и ответственной работы по строительству и оснащению корабля крупного водоизмещения и выразил уверенность, что завершающий этап строительства следующего корабля этого проекта - БДК «Петр Моргунов» - будет осуществляться на высоком уровне профессионализма, опыт которого сохранили судостроители предприятия «Янтарь».

В церемонии также приняли участие представители командования Балтийского флота, руководства Объединенной судостроительной корпорации, представители проектно-конструкторских организаций, ветераны судостроительной отрасли и Военно-морского флота.

Государственные испытания БДК «Иван Грен» начались в ноябре 2017 года. После анализа их первого этапа, что необходимо применительно к головному кораблю серии, испытания были продолжены в начале апреля 2018 года. На настоящий момент времени морская часть госиспытаний корабля завершена. Во время выходов в море и межбазовых переходов корабль показал хорошие мореходные качества и слаженную работу всех систем жизнеобеспечения. Итогом испытаний стало подтверждение полного соответствия его тактико-технических характеристик спецификационным данным технического проекта.

БДК «Иван Грен» – головной корабль проекта 11711, разработанного в ПАО «Невское проектно-конструкторское бюро». Он построен по заказу Министерства обороны РФ на ПСЗ «Янтарь». Завод продолжает строительство первого серийного корабля этого проекта, БДК «Петр Моргунов», заложенного в июне 2015 года и спущенного на воду 25 мая 2018 года.

Источник: департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны РФ.

* * *

В проекте 11711 используются самые современные технологии, в особенности снижение заметности за счет использования современных материалов и технических решений. Также большое внимание уделено условиям обитания экипажа и десанта.

Погрузка техники на корабль выполняется либо самостоятельно по аппарелям, либо кранами. Погрузка техники и грузов в десантное отделение осуществляется через четырехстворчатый грузовой люк в верхней палубе с помощью крана грузоподъемностью 16 тонн. Для погрузки шлюпок, моторных лодок и техники на борт используются два шлюпочных крана. Также грузовой люк используется для вентиляции выхлопных газов техники с подпалубного пространства.

Боевая техника размещается на танковой палубе. Это могут быть как основные боевые танки массой до 60 т (до 13 единиц), так и бронетранспортеры или БМП (до 36 машин).

На корабле смонтирован палубный ангар для транспортно-боевых вертолетов.

ЧИТАЙТЕ О ВОЕННОЙ ТЕХНИКЕ В ГАЗЕТЕ «ВЕСТИ ДОСААФ»!

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

В Венгерской Народной Республике аналог ДОСААФ существовал с 1948 по 1990 год. Многочисленные преобразования в этой организации были обусловлены политическими причинами.

СТАВКА НА КЛУБЫ

Датой рождения Союза борцов за свободу стал день, попадающий в календарь раз в четыре года - 29 февраля, - 1948 года. Эта структура объединяла городские, сельские и производственные организации. Здесь развивались стрельба, мотоспорт, велоспорт, лыжи, верховая езда, парашютный спорт, а также культурные секции. За короткое время Союз борцов за свободу обрел популярность.

В том же феврале 1948-го параллельно возникло и Всевенгерское авиационное общество, в 1951-м преобразованное в Авиационный союз Венгрии. С 1955-го по 1956-й существовал Венгерский добровольный оборонный союз. Он прекратил свою деятельность в связи с политическим кризисом, сопровождавшимся вводом советских войск. Венгрия стала однопартийной страной, где руководящую роль играла Венгерская социалистическая рабочая партия.

Реорганизация не повлияла на карьеру руководителя, просто по новому штатному расписанию Дьюла Уста из председателя превратился в генерального секретаря. В 1969-м его сменил Лайош Кишш, а на последнем отрезке, начиная с 1986-го, у руля находился Дьердь Кери. Все они имели звание генерал-майора.

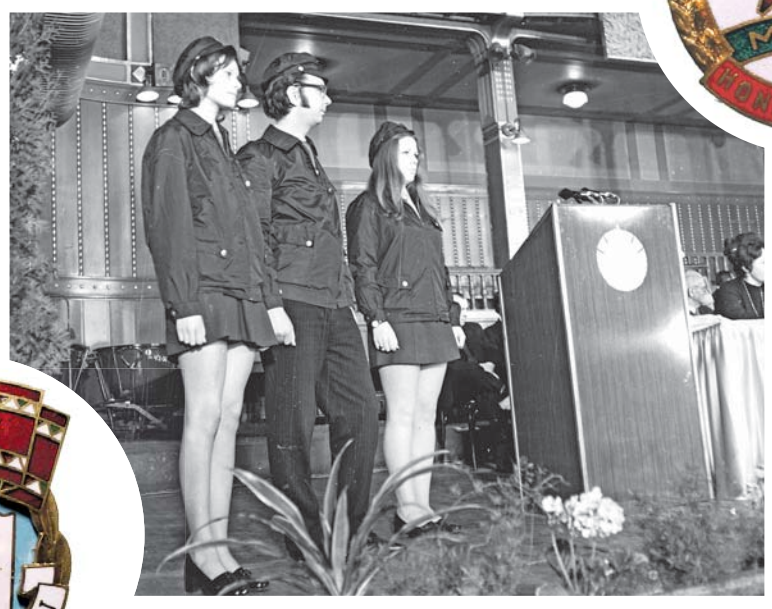
Куда существеннее, что ВОС получил новую структуру. Основой его стали не первичные организации, как было прежде, а клубы, создаваемые на заводах и фабриках, в сельских поселках, в учреждениях и учебных заведениях. Их насчитывалось около пяти тысяч.

Клубы объединяли стрелков, радистов, моделистов, подводников, авиаторов. Водителей, в том числе и для армии, готовили автошколы, существовавшие в каждой области. Были и школы для мотоциклистов. Но мотомногоборье включало не только знание материальной части и правил движения или фигурное вождение, а еще и стрельбу, метание гранаты.

Показательна история первого венгерского космонавта – Берталана Фаркаша. В системе Венгерского оборонного союза он освоил планер, научился прыгать с парашютом. Диплом пилота-любителя имела, кстати, жена его дублера Белы Мадьяри, то есть клубы являлись популярными и среди девушек.

ПОВОД ПОМЕРИТЬСЯ СИЛАМИ

Можно констатировать, что наиболее плотно Венгерский оборонный союз и ДОСААФ СССР были связаны в 1970-е и в первой половине 1980-х годов. Коллеги из соседней страны утверждали: «Главные задачи Венгерского оборонного Союза перекликаются с задачами нашего оборонного Общества. Как и ДОСААФ СССР, он совместно с партийными, государственными и общественными организациями воспитывает население в духе патриотизма, ведет оборонно-массовую работу, главным образом с молодежью, проводит оборонно-спортивную работу, готовит кадры специалистов для армии».



Естественно, видную роль играл спорт. Например, приглашение на международные соревнования, поступившее от венгерских коллег, дало дополнительный импульс развитию в нашей стране парашютно-атлетического многоборья. В его программу вошли прыжки на точность приземления, стрельба из малокалиберной винтовки, плавание вольным стилем и легкоатлетический кросс. Уже в год дебюта досаафовцы выиграли главный приз.

Хорошие контакты возникли в радиоспорте. В номере 1 журнала «Радио» за 1971 год под заголовком «Братство и дружба» был опубликован материал о соревнованиях среди оборонных обществ социалистических стран в венгерском городе Веспреме. Впервые одновременно состязались «охотники на лис» и радиомногоборцы. Также впервые в них были включены военно-прикладные элементы - стрельба из пневматического оружия и метание гранат. Команда ДОСААФ одержала победу, опередив хозяев.

На страницах номера 12 этого же журнала за 1976 год руководитель венгерской спортивной делегации Пал Маравски писал, предваряя 50-летие ДОСААФ: «Братская дружба связывает венгерский оборонный союз и ДОСААФ. С каждым годом ширятся и растут контакты между советскими и венгерскими радиолюбителями. У нас в Венгрии в радиоклубах можно увидеть на стенах многочисленные QSL-карточки, полученные от советских коротковолновиков, дипломы Федерации радиоспорта СССР».

Помимо регулярного обмена делегациями, шло постоянное сотрудничество в периодической литературе. В частности, в 1976-м в издательстве ДОСААФ был выпущен сборник «В едином строю» в нескольких томах, где был отражен и венгерский опыт.

А вот процессы, происходившие в социалистическом лагере в конце 1980-х, вели к охлаждению отношений. Например, Тамбовская область в СССР и область Толна в Венгрии являлись побратимами. Но в сообщениях за 1988 год можно встретить такую строку: «Безрезультатно закончились переговоры об установлении дружеских связей между Тамбовским областным комитетом ДОСААФ и Толненским комитетом Венгерского оборонного союза…»

ПОД ВЛИЯНИЕМ РОМАНА ФАДЕЕВА

Думается, воспитанникам «Юнармии» в России будет интересно узнать о том, что в Венгрии похожая организация уже существовала. Она называлась «Ифью Гарда», что в переводе означает «Молодая гвардия». Отчасти на выбор имени повлиял роман Александра Фадеева о героях-подпольщиках.

Рождение состоялось 21 марта 1957 года. Венгерская социалистическая рабочая партия через Коммунистический молодежный союз стремилась укрепить влияние среди юных. Впрочем, «Ифью Гарда» создавалась не на пустом месте, схожая структура уже существовала ранее, начиная с 1945-го. Ее члены носили голубые рубашки и красные галстуки, привлекались к участию в массовых мероприятиях, в том числе и партийных. Полиция проводила для них занятия по самозащите без оружия.

У венгерских «молодогвардейцев» тоже была своя униформа, менявшаяся по мере развития организации. Юноши и девушки носили кепки, которые в этой среде именовались «ленинскими», или же береты, как у латиноамериканского революционера Че Гевары. Первые буквы слов, образовавших название, красовались на нашивках на рукавах или пряжках ремней. Была разработана система знаков различия, причем погоны определенного вида свидетельствовали не только о звании, но и принадлежности к районной, областной или же городской структуре.

С конца 1960-х среди воспитанников начали внедрять специализацию. Появились подразделения полицейских, пограничников, пожарных, затем ввели подготовку по охране на предприятиях, военному делу, гражданской обороне.

«Ифью Гарда» объединяла ребят 14 лет и старше, учившихся в основном в средних школах. Именно эти учебные заведения становились базовыми, хотя также имелись примеры участия спецшкол и гимназий. Вступление было добровольным, хотя соответствующий комсомольский комитет мог высказать мнение по конкретному кандидату.

По состоянию на 1972 год «Ифью Гарда» объединяла 31 тысячу человек. Издавался еженедельник «Венгерская молодежь», для организации сочинялись специальные марши.

Членов организации регулярно привлекали к обеспечению порядка на различных массовых мероприятиях. При необходимости – и к таким серьезным заданиям, как борьба с последствиями наводнения в 1965-м или землетрясений в 1977-м и 1989-м.

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

На стыке 1989 и 1990 годов прекратили существование и «Ифью Гарда», и Венгерский оборонный союз. Но в 2017-м идею неожиданно начали реанимировать. Было объявлено о создании Венгерского оборонного спортивного союза, в число его учредителей вошел ряд общественных организаций и федераций по таким видам спорта, как фехтование, спортивная стрельба и дзюдо. При этом предусматривалось, что члены союза будут не только проходить подготовку по части стрельбы или единоборств, но и получать навыки в пилотировании, прыжках с парашютом, водолазных работах и так далее. Главная цель – готовить контрактников и добровольцев-резервистов в интересах армии.

Святослав БОРИСОВ.

СЛУШАЙТЕ ИНТЕРНЕТ-РАДИО «ВЕСТИ ДОСААФ» НА VESTIDOSAAF.RU!

К ФУТБОЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ ПРИЧАСТНЫ ВСЕ

НА МЕСТЕ БЫВШЕГО АЭРОДРОМА

Знакома ли эта аббревиатура иностранным болельщикам? Можно представить, как некий любитель футбола с другого конца земного шара, собираясь посетить Москву, изучает список гостиниц. И в числе прочих наталкивается на отель «ДОСААФ» в Походном проезде, находит его на карте и отмечает для себя, что находится объект, можно сказать, в шаговой доступности до одной из арен, на которой будут проходить матчи.

Или другой гость столицы, прибывший за пару дней до начала чемпионата, в аккурат на День России, забредает в парк Победы и попадает на фестиваль русского гостеприимства «Самоварфест». Конечно, ему не обязательно знать, что мероприятие проходит при поддержке ДОСААФ России, его внимание поглощено флешмобом на тему исполнения национального гимна, кухней разных народов и душистым чаем. Но вполне вероятно, что в руках у туриста окажется свежий номер газеты «Вести ДОСААФ», врученный предупредительными волонтерами.

А когда футбольное действо уже началось, признаемся, вряд ли кто-то из многотысячной разноязыкой толпы, направлявшейся на стадион «Спартак» посмотреть битву аргентинцев с исландцами или поляков с сенегальцами, был в курсе, в каком историческом месте он оказался. Пожалуй, только наиболее продвинутый в истории Москвы скажет, что когда-то здесь располагался досаафовский аэродром, взлетали учебные самолеты, отрабатывали навыки парашютисты. Но если после финального свистка болельщик задумал бы прогуляться по окрестностям, то на другой стороне Волоколамского шоссе обнаружил бы целый комплекс сооружений, связанных с Добровольным обществом содействия армии, авиации и флоту. А может, даже увидел образцы техники в прилегающем сквере.

Чемпионат мира ФИФА 2018, как официально именуется проходящий в России футбольный форум, в той или иной степени оказался связанным со многими общественными структурами. И ДОСААФ здесь не исключение.

ПРЫЖКИ СО СКИДКОЙ

Сайты многочисленных подразделений оборонной организации тоже не могли остаться в стороне от события. Лобненское отделение в Московской области сочло нужным предупредить водителей, что в связи с чемпионатом мира в столице изменяется схема движения. Пусть не везде, но с 1 июня по 15 июля около стадионов «Лужники» и «Спартак» нужно быть особенно внимательным за рулем. Досаафовцы подробно объяснили, на каких улицах предусмотрено одностороннее, а на каких двустороннее движение. И даже где оформить пропуск, если понадобится совершать поездки в закрытую зону. Такую инициативу можно только приветствовать: обучая людей вождению, организация помогает им и после того, как они получили права.

А вот Самарский областной аэроклуб ДОСААФ России вывесил другое предупреждение: «Дорогие друзья!!! В связи с проведением в г. о. Самара матчей ЧМ-2018 в Самарском областном аэроклубе полеты и парашютные прыжки запрещены. Аэродром начнет работать после 15 июля. Акция «Мне бы в небо!» в данный период будет проходить без изменений».

Здесь надо пояснить, что волжский город, как и другие, принимающие игры мундиаля, оказался на особом положении ради обеспечения мер безопасности. А сама акция, начавшаяся еще 4 мая, предусматривала для людей в возрасте от 18 до 30 лет бесплатный прыжок с парашютом после проведения соответствующей подготовки. И если кто-то уже изучил теорию и стал обладателем заветного талончика, то ему просто придется подождать до середины июля.

Но в Йошкар-Оле ограничений нет, и РО ДОСААФ России Республики Марий Эл, напротив, использовало мировое первенство для дополнительного стимулирования энтузиастов. Призыв гласил: «В период проведения чемпионата мира по футболу с 14 июня по 15 июля Йошкар-Олинский авиаклуб ДОСААФ России приглашает спортсменов-парашютистов для совершения прыжков с самолета Ан-2 со скидкой 15 %». Надо сказать, подобные акции здесь проходили и раньше по случаю других праздников, но теперь предложение действует целый месяц.

Что касается собственно футбольной привязки, то достаточно просто поступить так, как сделали на сайте регионального отделения ДОСААФ Алтайского края. Там всегда можно найти ссылку на сообщение информационного партнера о выступлении сборной России.

ГОНКИ КАРТОВ В ЧЕСТЬ МЯЧА

Одним из городов - хозяев мундиаля стал Ростов-на-Дону. Видимо, это обстоятельство и побудило провести на Донской земле, на гражданском аэродроме в городе Сальске, соревнования по картингу, посвященные ЧМ-2018. Организаторами стали администрация Сальского района и местное отделение ДОСААФ.

Собрались команды Южного федерального округа, городов не только Ростовской области, но и Краснодарского края. Борьба шла в 14 классах. Например, первые места в своих категориях заняли картингисты из Волгодонска - Арсений Пигузов, Дарья Маршалкина, Тихон Кисорец, Денис Белов. Несомненно, в их жизни будет еще много спортивных успехов, но этот имеет особенный статус. И напоминать о нем будут призы, грамоты и ценные подарки.

Собственно говоря, тематические мероприятия в различных регионах проходили задолго до старта мирового форума. Так, еще весной состоялась Всекубанская акция в поддержку чемпионата мира - 2018. И в Армавире три десятка представителей клуба служебного собаководства РО ДОСААФ России Краснодарского края прошли по центральной площади города вместе с четвероногими друзьями, неся флаги добровольного общества и вымпел клуба.

В ПЕРУ – С ПАРАШЮТИКОМ

Есть вещи, которые объективно не поддаются точному учету. Но можно сказать, не боясь ошибиться, что тысячи школьников, отправившиеся летом в лагеря с военно-патриотическим уклоном, смотрели трансляции матчей сборной России на домашнем чемпионате мира. Ради подобного события не грех даже сдвинуть время отбоя, как это было вечером, когда наши футболисты обыграли египтян со счетом 3:1. И досрочно обеспечили себе выход из группы, что с российской национальной командой на чемпионатах мира произошло впервые. Такие коллективные просмотры – это тоже элемент воспитания патриотизма у подрастающего поколения.

И разве можно подсчитать, сколько зарубежных гостей отправилось домой, увозя в качестве сувениров атрибутику с эмблемой ДОСААФ? Как тот веселый перуанец на Никольской улице в Москве, у которого на бейсболке вместе со значками на футбольную тематику был приколот невесть как затесавшийся в эту компанию металлический парашютный купол...

Чемпионат мира ФИФА 2018 продолжается, а значит, нас ждут новые сюжеты.

Игорь УЛЬЯНЧЕНКО.

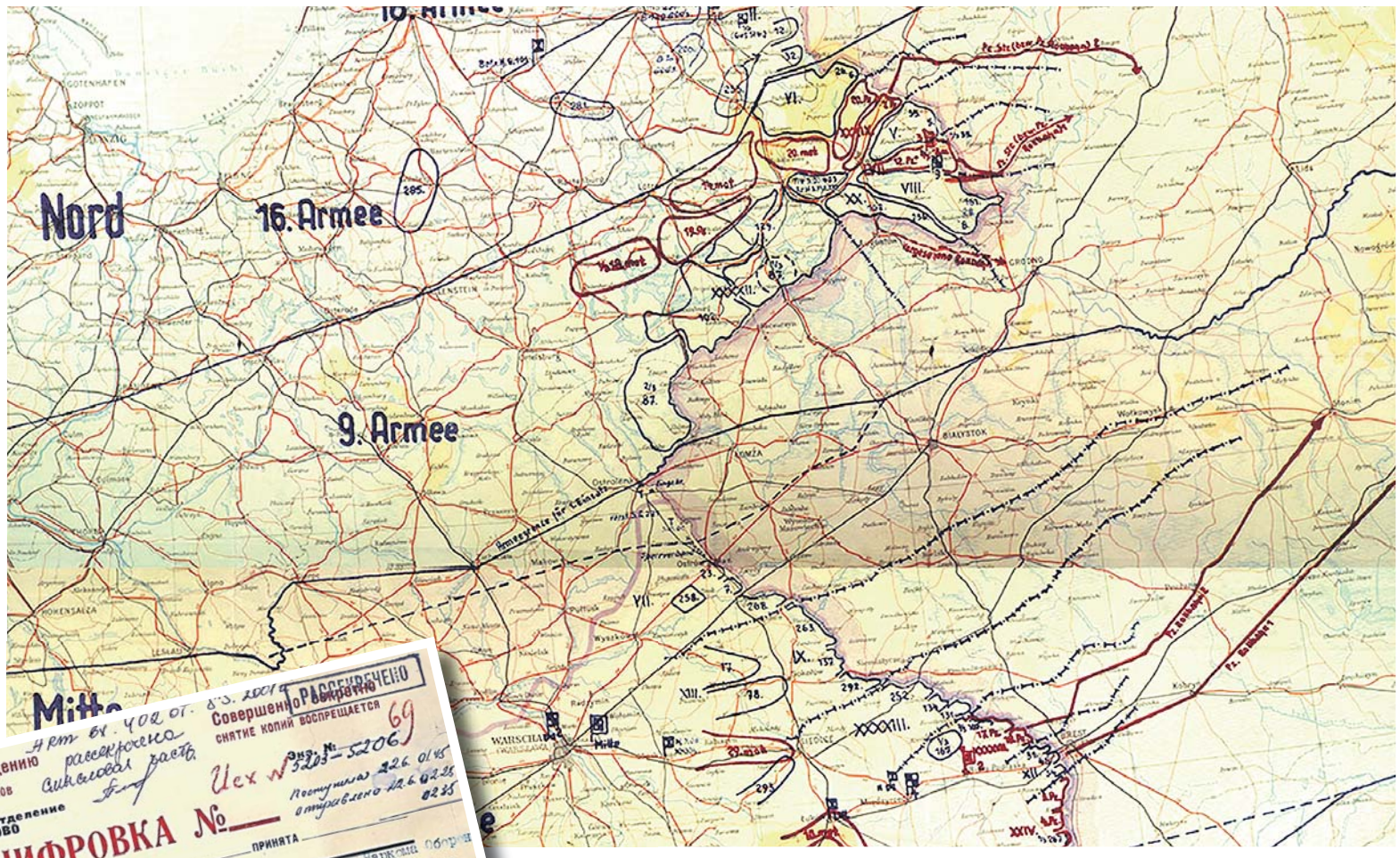
АЭРОДРОМ ТУШИНО, 1960 ГОД

СТАДИОН «СПАРТАК», 2018 ГОД

НЕ СИДИ ДОМА! ПРИНИМАЙ УЧАСТИЕ В ЖИЗНИ ДОСААФ!

ТАК НАЧИНАЛАСЬ ВОЙНА

НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ МИНОБОРОНЫ РОССИИ ОПУБЛИКОВАНЫ УНИКАЛЬНЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ, РАССКАЗЫВАЮЩИЕ О ГЕРОИЗМЕ КРАСНОАРМЕЙЦЕВ В ПЕРВЫХ СРАЖЕНИЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.



ДОЛЖИТ ВОЗВРАЩЕНИЮ ЧЕРЕЗ 48 ЧАСОВ
Совершенно секретно
СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ
РАССЕКРЕЧЕНО
Фровальное отделение штаба ЗапОВО
ШИФРОВКА №
ПРИНЯТА
ПОДАНА
Для резолюции:
1. В течение 22-23.6.41 возможно внезапное нападение немцев на фронтах ЛВО, ПРБВО, ЗАПОВО, КИЕВО, ОДВО.
Нападение немцев может начаться с провокационных действий.
2. Задача наших войск не поддаваться ни на какие провокационные действия, могущие вызвать крупные осложнения.
Одновременно войскам ЛВО, ПРБВО, ЗАПОВО и ОДВО быть в полной боевой готовности встретить внезапный удар немцев, или их сообщников.
3. ПРБВО, ЗАПОВО:
а/ в течение ночи на 22.6.41 г. скрытно занять огневые точки укрепленных районов на государственной границе.
б/ перед рассветом 22.6.41 рассредоточить по полевым аэродромам всю авиацию, в той числе и истребительную, и тщательно ее замаскировать.
в/ все части привести в боевую готовность без дополнительного подъема прицывного состава.
Подготовить все мероприятия по затемнению городов и об"ектов.
Никаких других мероприятий без особого распоряжения не проводить.
Дежурный по шифротделению
1. По содержанию шифровки вести разговоры по телефону ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
2. ШИФРОВКУ хранить только в НЕСГОРАЕМОМ сейфе адресата или исполнителя.

Посетители сайта смогут ознакомиться с рассекреченными архивными документами первых дней Великой Отечественной войны: директивами НКО СССР, приказами и донесениями командиров воинских частей и соединений, первыми принявших на себя удар немецких войск, наградными документами с описаниями подвигов и первыми указами руководства страны о награждениях орденами и медалями начальствующего и рядового состава Красной Армии.

Несомненный интерес всех увлеченных историей родной страны и Великой Отечественной войны, всех, кто привык доверять не слухам и фальшивкам-измышлениям, а документальным первоисточникам, вызовет впервые опубликованная на сайте Минобороны России копия Директивы Народного Комиссара Обороны СССР № 1 от 22 июня 1941 года, подписанная Жуковым и Тимошенко и переданная в ночь на 22 июня командующим 3-й, 4-й и 10-й армиями.

Особого внимания также заслуживает рассекреченная копия рукописного Боевого приказа Народного Комиссара Обороны № 2 от 22 июня 1941 года, собственноручно составленного начальником Генштаба РККА Г. Жуковым спустя три часа после начала войны – в 7:15 утра. Примечательно, что приказ предписывает войскам Красной Армии «всеми силами и средствами обрушиться на вражеские силы и уничтожить их в районах, где они нарушили советскую границу», а бомбардировочной и штурмовой авиации уничтожать вражеские самолеты на аэродромах базирования и группировки наземных войск «на глубину германской территории до 100 - 150 километров». При этом было указано, что «на территорию Финляндии и Румынии до особых указаний налетов не делать». На обороте последнего листа этого документа стоит приписка Г. Жукова: «Т[ов]. Ватутину. Румынию бомбить».

За рукописными строками этого уникального документа – по сути, первого боевого распоряжения Наркомата Обороны – читается колоссальное напряжение и трагизм первых часов разразившейся войны.

Также в проекте впервые представлена трофейная карта начального этапа «Плана Барбаросса», где, кроме подробного размещения у границ СССР группировок немецко-фашистских войск, обозначены планируемые направления основных ударов войск вермахта в первые дни войны. Все они так и остались на бумаге: блицкриг разбился о мужество и стойкость советских войск.

Словно летопись воинского подвига – боевые приказы по 55-й стрелковой дивизии, которая входила в состав 4-й армии Киевского особого военного округа и одной из первых приняла на себя удар войск гитлеровской Германии.

Знакомясь с рассекреченными документами, можно узнать, как в одном из первых боев батарея под командованием старшего лейтенанта Борисова прямой наводкой уничтожила 6 танков врага.

Взвод младшего лейтенанта Брыкля также поджег 6 танков, а когда орудия взвода были выведены из строя, офицер повел огонь из обнаруженного недалеко орудия, оставшегося без расчета, и уничтожил еще 4 танка. После того, как закончились снаряды, младший лейтенант поставил станковый пулемет на тягач и вместе с его водителем продолжил вести бой до последнего патрона.

Опубликованные донесения начальников политотделов 42-й и 6-й стрелковых дивизий, принявших удар немецко-фашистских войск на западном направлении, расскажут о ходе боев в районе Бреста и за ставшую легендой Брестскую крепость. Подробности боевых действий этих соединений станут настоящими откровениями даже для профессиональных историков.

Отборная дивизия, состоящая из наиболее храбрых солдат, – именно такую оценку дало 99-й стрелковой дивизии, прикрывавшей Перемышль, немецкое командование по итогам первых дней боев за город. Офицерам вермахта было рекомендовано в дальнейшем избегать столкновений с дивизией.

Вот лишь несколько фрагментов из боевых приказов и донесений, касающихся стойкости и доблести ее солдат.

«22 июня дивизия находилась в городе Перемышль, где приняла первый удар бронированных масс немецко-фашистских войск. В результате вероломного нападения город оказался захвачен гитлеровцами, но 23 июня части дивизии совместно с другими подразделениями отбили правобережную советскую часть города и восстановили границу».

О подвигах красноармейцев и командиров этого соединения в первые дни войны рассказывают рассекреченные наградные документы. «22 июня красноармеец Балакарь Е. М. находился в карауле по охране точек города. В момент нападения он не растерялся, занял дот, установил станковый пулемет и в течение полутора суток огнем пулемета отражал противника и не допустил его переправы через р. Сан».

«За несколько первых дней боев город трижды переходил из рук в руки. Все это время противник вводил в бой резервы, настойчиво пытаясь захватить инициативу в свои руки... Командование дивизии приняло решение не допустить прорыва противника (...), продолжая удерживать госграницу. Именно благодаря профессионализму командования и непосредственно командира полковника Дементьева Н. И., части дивизии смогли не только противостоять массированному натиску врага, но и обратить его в бегство».

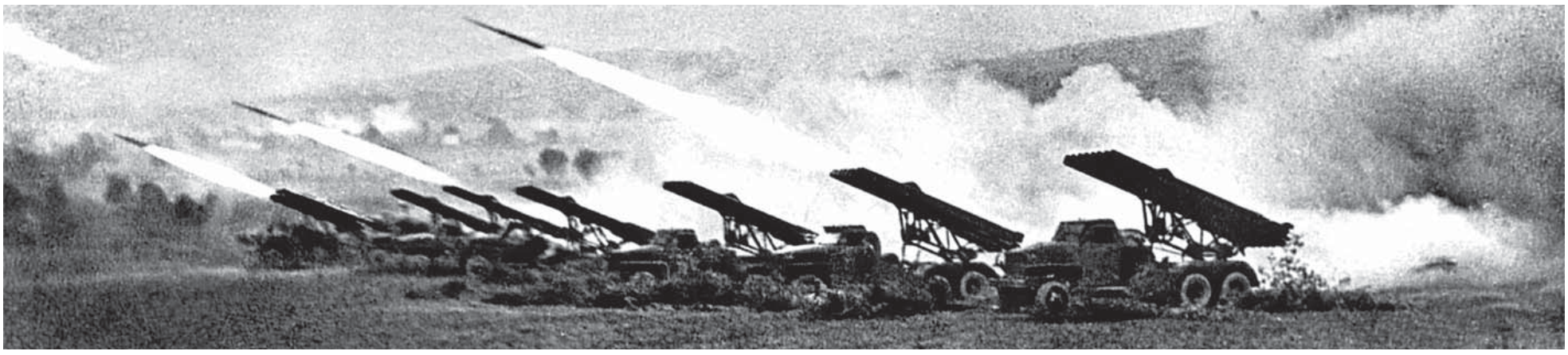
Среди опубликованных документов – десятки наградных листов на красноармейцев и командиров, отличившихся в тех первых кровопролитных боях. В их числе – и описания подвигов летчиков-истребителей 158-го истребительного авиаполка Ленинградского военного округа младших лейтенантов Петра Харитонова и Степана Здоровцева, совершивших 26 июня 1941 года первые тараны фашистских бомбардировщиков в небе над городом Остров. За эти воздушные бои отважные военлёты Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 8 июля 1941 года были удостоены высокого звания Героев Советского Союза. Из опубликованного Приказа Министра обороны СССР от 30 апреля 1965 года Герой Советского Союза младший лейтенант Здоровцев С. И. навечно зачислен в списки 332-го отдельного гвардейского вертолетного полка.

Размещение на портале Минобороны http://june-22.mil.ru/ беспрецедентного информационного ресурса, посвященного началу Великой Отечественной войны, ставит заслон набирающей обороты фальсификации истории, документально развенчивает многие ее лживые мифы, становится важным элементом в системе военно-патриотического воспитания молодежи.

Источник: департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.

На фото: трофейная карта «План Барбаросса» 22.06.1941 г.; директива Народного Комиссара Обороны СССР № 1 от 22 июня 1941 г. (1:45 ночи).

ИЗУЧАЙ ИСТОРИЮ НАШЕЙ РОДИНЫ ВМЕСТЕ С ДОСААФ РОССИИ!



77 ЛЕТ ПРОСЛАВЛЕННОЙ «КАТЮШЕ»

Работа над созданием реактивной установки залпового огня, которая изначально именовалась минометом, была начата в феврале 1938 года в Реактивном институте НИИ-3. Уже в августе того же года инженер Иван Гвай представил проект автономного полевого комплекса, включавшего механизированную установку с пусковыми устройствами и системой прицеливания, смонтированную на грузовике ЗИС-5, и комплект реактивных снарядов с химическими или осколочно-фугасными боеголовками. Установка получила обозначение «Боевая машина 13» (БМ-13, цифрой 13 обозначался калибр снарядов – 132 мм). Ее конструкция допускала передвижение машины в заряженном состоянии со скоростью до 40 км/ч, быстрое развертывание на огневой позиции в течение нескольких минут. Это способствовало нанесению внезапных ударов по противнику.

21 июня 1941 года после показательных стрельб и заводских испытаний было принято решение о принятии на вооружение и срочном развертывании серийного производства пусковой установки БМ-13 и снарядов М-13.

23 июня 1941 года приказ о назначении командиром первой в Красной Армии отдельной экспериментальной батареи реактивной артиллерии получил капитан Флеров Иван Андреевич.

Во время собеседования Флеров сказал, что впервые об этом слышит и сомневается, успеет ли он изучить новое оружие. Командование ответило, что успеет, а в состав батареи входит семь экспериментальных боевых установок, вместе с которыми на фронт отправятся представители промышленности. Батарею формировали очень быстро в Москве с 28 июня, военкоматы подбирали призывников, так или иначе связанных с артиллерийским делом. Знакомство с новым вооружением проводили военинженеры Александр Сергеевич Попов и Дмитирий Александрович Шитов. Они же и вошли в состав батареи, вышедшей на фронт. По вечерам военинженеры рассказывали батарейцам о многом практическом и теоретическом, например, как появилось слово «ракета». Шитов рассказал, что в переводе с итальянского оно означает «стержень», «веретено». В Европе еще в XIV веке на празднествах начали запускать фейерверки. Для этого патрон с пороховым зарядом прикреплялся к палке. Вот это нехитрое сооружение, внешне похожее на веретено, которое применялось для изготовления пряжи, и назвали ракетой.

Личный состав батареи перед выходом на марш был построен на Бородинском поле. Капитан Флеров сказал: «Мы находимся на поле русской воинской славы. Здесь наши прадеды – воины великого полководца Кутузова – стояли насмерть и доказали, что русская армия непобедима. ... Родина доверила нам грозное оружие, которого не знала история. Поклянемся же, товарищи, что в наших руках оно будет бить метко и неотразимо». И троекратное «клянемся» раскатилось над полем.

В обстановке строгой секретности, преимущественно ночью, батарея двигалась к линии фронта. 14 июля германская армия захватила город Оршу Смоленской области. По приказу командования первое применение новой техники было определено по железнодорожному узлу Орши, на котором скопились составы с техникой, вооружением и продовольствием, перегоняемыми для молниеносной войны Германии. Эффект от залпового огня батареи был фантастическим – и у своих, и у врага. Наши почувствовали, какой силой они обладают, захватчики практически поверили в божью кару.

Через несколько дней – второе испытание – переправа через реку Оршица. Когда очередной тяжелый танк зашел на настил, Флеров дал команду «Залп!». Через пару минут состоялся диалог подполковника Кривошапова и капитана Флерова:

- Так, Иван Андреевич! Переправу как корова языком слизнула. А где же танки?

- Танки на дне!

После удара по переправе подполковник Кривошапов с военинженерами Шитовым и Поповым покинули батарею. Но остался сплоченный коллектив, гордый, что им доверили такое мощное и высокотехнологичное оружие. Как-то вечером Флеров зашел «на огонек» к свои батарейцам и услышал разговор:

- Ну что это за название – отдельная экспериментальная батарея реактивной артиллерии резерва Верховного Главного Командования. За один вздох не скажешь – воздуху не хватит.

- А что ты предлагаешь?

- Во всяком случае, не экспериментальная... Назвать надо просто, потому что, как заиграет наша музыка, видел, что с пехотой творится? Сама в бой просится! А тут – «экспериментальная», слово-то какое-то нерусское! Надо такое название дать, чтоб душу согревало!

- Я вот что думаю. Раз мы стреляем снарядами РС, не подойдет ли название «Раиса» или «Раиса Семеновна»?

- Как-то холодновато получается – «Раиса», а тем паче – «Раиса Семеновна». А потом, я знал одну такую Раису, что, как говорится, всех святых выноси! С тех пор нет у меня почтения к этому имени.

- В авиации бомбардировщики СБ называют «катюшами». Да разве им сравняться с нашей батареей!

- А что, подходящее имя.

Иван Ястребов, вынырнув из кустов и услышав знакомое имя, запел:

...Выходила на берег Катюша,
На высокий берег на крутой.
Выходила, песню заводила...

- И наша на берег выходит и песни заводит – да еще какие! – сказал Флеров, присоединившись к батарейцам. – Я тоже за «катюшу»!

Так и окрестили боевые установки. Ласковое имя пришлось всем по душе.

Уже к осени 1941 года в Красной Армии имелось 45 дивизионов. Вскоре началось формирование полков реактивной артиллерии, получивших официальное название гвардейских минометных полков артиллерии резерва Верховного Главнокомандования. Они состояли из трех дивизионов БМ-13, которые насчитывали 36 машин с общим суммарным залпом в 576 ракет. Залп «катюши» уничтожал живую силу и боевую технику противника на площади свыше 100 гектаров.

В течение войны рама с направляющими для ракет устанавливалась не только на грузовики отечественного производства, трактора и шасси легких танков, но и на американские грузовики, поставляющиеся в СССР по ленд-лизу. Так появилась БМ-13Н, основой для которой послужил американский трехосный полноприводный грузовой автомобиль «Студебекер US» (6х6).

К концу Великой Отечественной войны в состав советской реактивной артиллерии входили 7 дивизий, 11 отдельных бригад, 114 отдельных полков, 38 отдельных дивизионов, в которых насчитывалось свыше 3000 боевых машин.

Легендарные «катюши» сыграли важную роль в решающих битвах по разгрому фашистской Германии и ее сателлитов, успешно применялись во всех видах боевых действий, участвовали во всех крупных наступательных и оборонительных операциях. Всего за годы войны было изготовлено около 11 000 боевых машин, а также более 12 миллионов реактивных снарядов М-13 и М-31 к ним.

После войны установка продолжила модернизироваться и устанавливалась на ЗИЛ-151, ЗИЛ-157, а также Урал 4320 под обозначением БМ-21 «Град».

Реактивные снаряды, которыми стреляла «катюша», были плодом многолетних исследований и разработок, в конечном итоге и проложивших дорогу в космос. И в самом начале пути Осоавиахим (так в то время назывался ДОСААФ) принял активное участие в становление новой перспективной отрасли.

В архиве Академии наук СССР хранился интересный документ. Вот его краткое содержание:

«Не подлежит оглашению
Союз Осоавиахима СССР и Осоавиахима РСФСР
Социалистический договор по укреплению обороны СССР
№ 228/10 от 18 ноября 1931 года.

Мы, нижеподписавшиеся, с одной стороны, председатель Бюро Воздушной техники научно-исследовательского отдела Центрального совета Союза Осоавиахима СССР т. Афанасьев Яков Емельянович, именуемый в дальнейшем «Бюро», и старший инженер 1-й лаборатории отдела бензиновых двигателей «ИАМ» т. Цандер Фридрих Артурович, именуемый в дальнейшем т. Цандер, с другой стороны, заключили настоящий договор...»

Далее следовали взаимные обязательства, по которым Цандер брал на себя проектирование и разработку рабочих чертежей и производство опытно-реактивного двигателя ОР-2 к реактивному самолету РП-1.

В начале 1932 года были организованы специальные курсы, слушатели которых должны были, не оставляя основной работы, изучить несколько специальных курсов настолько, чтобы могли начать экспериментальные работы по ракетам. На курсы пошла молодежь. Лекции в «первом советском космическом институте», как называли свои курсы сами слушатели, читали известные советские ученые. Курс динамики реактивных аппаратов читал профессор В. П. Ветчинкин, гидродинамику и газовую динамику – Б. М. Земский, теорию воздушно-реактивных двигателей – Б. С. Стечкин. Ф. А. Цандер преподавал теорию реактивных двигателей и читал лекции по практике ракетного двигателестроения. Читали также лекции Ю. А. Победоносцев и А. И. Полярный. 1 мая 1932 года начальником ГИРДа (Группа изучения реактивного движения) назначается молодой инженер С. П. Королев.

РОДИНЫ ОБОРОНУ КРЕПИМ МУЖЕСТВОМ И УМЕНЬЕМ СВОИМ!

ПИСТОЛЕТ САМОЗАРЯДНЫЙ МАЛОГАБАРИТНЫЙ ПСМ

В конце 60-х руководством силовых структур перед оружейниками была поставлена задача о необходимости создания пистолета скрытого ношения для выполнения специальных задач.

Изначально компактные пистолеты создавались как уменьшенные копии имевшегося оружия. Но такие пистолеты все равно оставались довольно громоздкими и тяжелыми. Настоящим прорывом в области создания компактного оружия стала конструкция известного оружейника Джона Мозеса Браунинга - Browning M1906. Этот карманный пистолет при весе 386 граммов был длиной 114 мм, высотой 76 мм и толщиной 23 мм. Browning M1906, предназначавшийся для самообороны, не имел прицельных приспособлений, которые могли зацепиться за что-либо при быстром извлечении оружия. Насколько удачной оказалась конструкция Браунинга, можно судить по количеству выпущенных экземпляров: за время производства было выпущено около 1 200 000 пистолетов. Браунинг образца 1906 года, ставший популярным и в царской России, разрешалось приобретать за свой счет и носить вне строя офицерам: в начале XX века эта модель в обычном исполнении стоила 17 рублей, модель Люкс с гравировкой была на 5 целковых дороже.

В СССР специальным оружием считался пистолет Стечкина. Достаточно громоздкий и тяжелый, АПС все-таки крупноват для выполнения скрытных специальных операций... Была поставлена задача разработать компактный пистолет, предназначенный для скрытого ношения. Главными требованиями, предъявляемыми к новому оружию, были небольшие габариты и масса. Кроме этого, пистолет должен был быть толщиной со спичечный коробок и иметь плоский корпус без выступающих частей на боковых поверхностях.

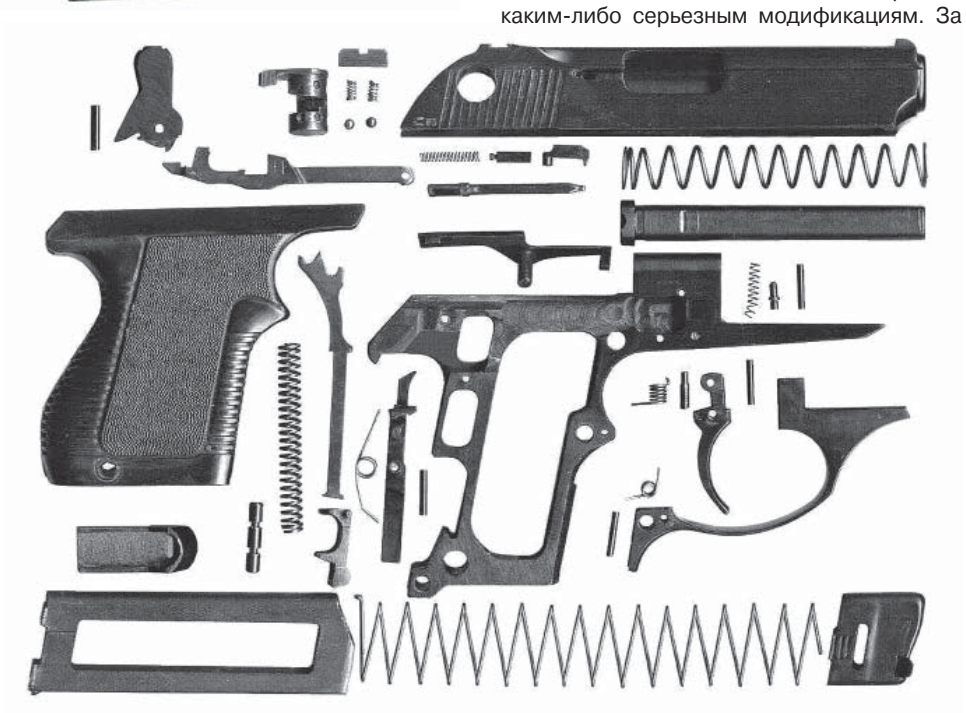
В начале 70-х в Тульском ЦКИБ СОО конструкторами Т. И. Лашневым, Л. Л. Куликовым и А. А. Симариным началась разработка такого пистолета. Оружие создавалось под новый патрон, созданный в ЦНИИТочмаш. Изначально работы велись с калибром 6,35 мм, но по ряду причин (прежде всего – габаритам) выбор был сделан в пользу патрона калибра 5,45 мм. Как показало время, к первоначальному варианту калибра еще вернутся...

На конкурсные испытания были представлены два образца пистолетов: конструкция тульских оружейников и пистолет БВ-025, разработанный в ЦНИИТочмаш конструктором В. Бабкиным. Оба пистолета были изготовлены под один и тот же патрон 5,45х18 мм.

При проведении испытаний были выявлены высокие боевые и эксплуатационные характеристики конструкции тульских оружейников. Хорошая кучность стрельбы, неплохая балансировка пистолета, простота в обращении, легкость разборки и сборки стали решающим фактором в выборе в пользу конструкции из Тулы. После завершения государственных испытаний пистолет был принят на вооружение подразделений МВД и КГБ СССР. На Ижевском механическом заводе началось серийное производство пистолета, получившего обозначение ПСМ - пистолет самозарядный малогабаритный.

Принцип действия автоматики ПСМ основан на откате свободного затвора. Самовзводный ударно-спусковой механизм (УСМ) куркового типа - двойного действия, что позволяет вести стрельбу как после предварительного взведения курка, так и без.

ТТХ пистолета ПСМ
Калибр – 5,45 мм; патрон – 5,45х18 мм; начальная скорость полета пули – 315 м/с; боевая скорострельность – 30 выстрелов в минуту; прицельная дальность – 25 м; емкость магазина – 8 патронов; длина – 155 мм; толщина – 18 мм; масса со снаряженным магазином – 510 г.



Пистолет получил удобный для стрелка предохранитель: фактически одним движением пальца можно снять оружие с предохранителя и взвести курок перед произведением выстрела. Несмотря на общую миниатюрность пистолета, ПСМ имеет неплохие баллистические показатели благодаря стволу длиной 85 мм.

ПСМ по своим небольшим габаритам прекрасно подходит для скрытого ношения. К тому же конструкция пистолета позволяет открывать стрельбу сразу же после его извлечения.

Развал Советского Союза чуть было не потянул за собой и оборонную промышленность, которая, чтобы тоже не развалиться, была вынуждена переориентироваться. В том числе искать и выход на внешний рынок. Многие известные образцы отечественного стрелкового оружия были переделаны под популярные на Западе калибры. Такая же судьба постигла и ПСМ.

Для продажи на экспорт пистолет был доработан под один из самых популярных боеприпасов гражданского оружия в мире - патрон 6,35 мм Browning (.25ACP). Использование данного боеприпаса позволило экспортному варианту пистолета «Байкал-441» (МР-441) довольно уверенно выйти на международный рынок стрелкового оружия.

Появившийся почти 50 лет назад, ставший в XX веке одним из лучших пистолетов специального назначения, надежный и безотказный пистолет ПСМ не подвергался каким-либо серьезным модификациям. За исключением, пожалуй, одной... Но это - информация скрытого ношения: пистолет до сих пор состоит на вооружении.

С. ВОЛКОВ,
по материалам из открытых источников.

НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ КЛУБАХ ДОСААФ!

РОССИЯ. ЛЕТО. ДОСААФ

Летом многие из вас будут участвовать в жизни ДОСААФ России. Расскажите всем о самых ярких событиях этого лета.

Объявляем конкурс!

РАБОТЫ ПРИНИМАЮТСЯ С 1 ИЮНЯ ПО 20 АВГУСТА В ВИДЕ ЗАМЕТОК, ФОТОРЕПОРТАЖЕЙ И ВИДЕОСЮЖЕТОВ. ВСЕ ПРИСЛАННЫЕ РАБОТЫ БУДУТ ПУБЛИКОВАТЬСЯ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU

В конкурсе две номинации:
«Признание редакционного профессионального жюри» и «Приз зрительских симпатий» по количеству просмотров.
Лучшие текстовые и фотоматериалы будут опубликованы в газете, аудиоролики прозвучат на радио «Вести ДОСААФ», видеосюжеты будут размещены в социальных сетях.
Победители конкурса получат ценные призы от ДОСААФ России и газеты «Московская правда».

РАБОТЫ ПРИСЫЛАЙТЕ НА KONKURS@VESTIDOSAAF.RU

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК Московская правда
Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати
Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Шод МУЛАДЖАНОВ
ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР Сергей ВОЛКОВ
Дизайн и верстка - Елена Смойкина
Корректура - Карина Саушкина
Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993
Электронный адрес редакции: newspaper@mospravda.ru
Справки по редакции: 8(499)259-82-33
Срок сдачи номера в печать 20.00
Номер подписан в 20.00
Заказ № 1260-1
Объем 4 п. л.
Общий тираж - 20 000 экз.
Отпечатано в Московском филиале ООО «Типографии «Комсомольская правда»
Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2