ГАЗЕТА О ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ, ВОЕННО-ПРИКЛАДНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

WWW.VESTIDOSAAF.RU

ВЕСТИ ДОСААФ

INFO@VESTIDOSAAF.RU

№ 16 (62), 27 августа 2019 года

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

НА НОВОЙ ВЫСОТЕ — МАКС-2019

Вести ДОСААФ

Газета о военно-патриотическом воспитании, военно-прикладных видах спорта, профессиональном обучении и подготовке к военной службе

16 страниц. Выходит 2 раза в месяц

Издательство/Распространитель: ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

Тематика: Общественно-политические издания

1 мес. 2019

135,92 ₽

ВНИМАНИЕ!
Подписка возможна только по электронному каталогу! Индекс П8925.

ВЫПИСЫВАЙТЕ «ВЕСТИ ДОСААФ»!

Рады сообщить, что продолжается почтовая подписка на «Вести ДОСААФ». Чтобы получать газету по домашнему или служебному адресу, надо выполнить следующие шаги:

1. **Зайдите на сайт онлайн-подписки https://podpiska.pochta.ru/**
2. **В строке поиска наберите Вести ДОСААФ**
3. **Нажмите на миниатюрное изображение газеты. Появится всплывающее окно**
4. **Выберите срок, на который вы оформляете подписку, и заполните сведения о себе и адресе доставки газеты**
5. **Оплатите стоимость подписки с помощью банковской карты**

Стоимость подписки на 1 месяц – 135 рублей 92 копейки.

С ГОРДОСТЬЮ ЗА ПРОШЛОЕ, С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕМ!

НА ЗЕМЛЕ, БОГАТОЙ ФЛОТСКИМИ ТРАДИЦИЯМИ

Строительство филиала Нахимовского училища в Калининграде завершит формирование системы довузовских учебных заведений военно-морской направленности, расположенных в местах базирования всех флотов России. Об этом сообщил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу на торжественной церемонии закладки камня под строительство учебного заведения.

«Сегодня здесь, на Калининградской земле, которая так богата флотскими традициями, мы даем старт строительству филиала прославленного Нахимовского военно-морского училища. Его создание завершит формирование сети нахимовских училищ по всей стране и на всех флотах», - сказал Шойгу.

Министр обороны выразил уверенность, что 1 сентября следующего года первые нахимовцы Калининграда и Калининградской области переступят порог учебного заведения.

«По нашим традициям во вновь создаваемые нахимовские, суворовские, президентские кадетские училища мы отбираем лучших из лучших. И традиционно у нас очень и очень высокий конкурс не только на места кадет, но и на места преподавателей», - сказал Шойгу.

«Я уверен, что в Калининградской области, безусловно, есть очень достойные преподаватели, ветераны флота, которые помогут в создании и самой базы, и преподавательского коллектива, и курсовых офицеров. И мы с вами увидим здесь, я надеюсь, одно из лучших учебных заведений не только Министерства обороны, не только флота, но и нашей страны», - подчеркнул Шойгу.

ОБ УЧИЛИЩЕ

В настоящее время филиалы Нахимовского училища действуют в Санкт-Петербурге (считается головным, образовано в 1944 году), во Владивостоке (Тихоокеанский флот), в Севастополе (Черноморский флот) и Мурманске (Северный флот).

В октябре 2018 года Шойгу предложил открыть в Калининградской области филиал нахимовского военно-морского училища, так как Балтийский флот единственный, где пока нет подобного учебного заведения.

Здания и сооружения училища возведут специалисты Военно-строительного комплекса Минобороны.

При работе над проектом за основу взяты особенности города - тесная, дом к дому, средневековая сдержанность и лаконичность застройки. Здания и сооружения Калининградской «Нахимовки» выполнят в стиле современной эклектики с элементами прусской архитектуры с кирпичной фактурой характерной цветовой гаммы.

В первую очередь будут возведены учебно-административный корпус с кабинетами и аудиториями, актовым залом и библиотекой, столовая на 620 мест, медпункт, корпус дополнительного образования, два спальных корпуса, крытый спорткомплекс, стадион и ряд других.

На втором этапе строители возведут крытую автостоянку и спортивный комплекс с бассейном и ледовым катком.

Планируется, что 1 сентября 2020 года в Калининградском филиале Нахимовского военно-морского училища сядут за парты 560 воспитанников.

ВЕРНУЛСЯ С ФРОНТА СОЛДАТ...

На территории мемориального музея «Полевая почта «ГЕРАТ» города Набережные Челны прошла передача останков родственникам участника Великой Отечественной войны, рядового Демьяна Александровича Маклакова.

Демьян Маклаков родился в деревне Бурды Тукаевского района Татарской АССР, в начале войны ушел на фронт, служил в 16-й гвардейской стрелковой дивизии, а в августе 1942 года погиб под Ржевом. Его останки были обнаружены 8 июня 2019 года поисковым отрядом «Пионер» из Москвы во время раскопок, которые проводились в сельском поселении Полунино Ржевского района Тверской области. Личные вещи и медальон погибшего солдата были переданы его родной сестре, труженице тыла Александре Зарифуллиной.

С воинскими почестями останки рядового Демьяна Александровича Маклакова были преданы земле на кладбище в деревне Бурды Тукаевского района. Траурный митинг прошел у памятника воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

В церемонии перезахоронения принимали участие начальник отдела патриотического воспитания и спорта ДОСААФ Республики Татарстан Дмитрий Бойко, заместитель главы муниципального района Рустем Закиров, председатель региональной общественной организации «Содружество ветеранов боевых действий» РТ Рустам Равилов, военный комиссар Комсомольского района города Набережные Челны и Тукаевского района РТ Дамир Валиев, представители поисковой группы «Пионер» и «Полевая почта «ГЕРАТ», а также жители поселка.

В почетном карауле стояли курсанты Набережночелнинской и Нижнекамской школ ДОСААФ РТ.

НОВОСТИ

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАННИКОВ ЦЕНТРА «ПРЕДТЕЧЕНСКИЙ ГОРОДОК»

Донской государственный технический университет провел в Азове Ростовской области профориентационную акцию для воспитанников духовно-патриотического центра «Предтеченский городок». В рамках мероприятия мастерство дрессировки показали ребятам члены кинологического клуба образовательного центра ДОСААФ-ДГТУ.

Вика Васютина с цвергшнауцером Мулей выступили с кинологическим фристайлом «На границе». Елена Прошина с немецкой овчаркой Ладой продемонстрировали элементы общего курса дрессировки.

Выступление кинологов вызвало большой интерес у воспитанников центра. У многих ребят есть собаки, и в будущем они хотели бы связать свою жизнь со службой в погранвойсках и таможенных органах.

Руководство и воспитанники ДПЦ «Предтеченский городок» выразили благодарность ректору ДГТУ Бесариону Месхи и руководителю образовательного центра ДОСААФ-ДГТУ Николаю Могилинцу.

В ПАМЯТЬ ОБ ОДНОПОЛЧАНАХ

Есть в городе Кургане памятное место, о котором, к сожалению, знают не многие. Дважды в год - в День Победы и День ВДВ приходят на это место ветераны Великой Отечественной войны - десантники 345-го гвардейского полка, чтобы почтить память своих однополчан, не вернувшихся с войны.

В апреле 1976 года в память о погибших в боях однополчанах ветераны-десантники заложили в ЦПКиО города Кургана березовую рощу и установили мемориальную плиту. С каждым годом березки становились крепче, выше и изящнее. И вот прошло более 40 лет. Сейчас это настоящая роща.

Тогда, в 1976 году, на посадку берез будущей аллеи Десантников пришли около 200 ветеранов-десантников. К сожалению, 2 августа в гости к своим березкам смог прийти только один из них – Клавдий Сергеевич Безгодов. Вновь и вновь он подходил к каждой из них, вспоминая тех, кто был с ним рядом в бою.

Есть в этой роще березка, которую много лет назад посадил отец начальника стрелково-спортивного клуба ДОСААФ П. И. Пантелеева – Иван Егорович Пантелеев, ветеран-десантник 345-го гвардейского полка.

Уходят из жизни ветераны, но память о них сохранится в каждом деревце, с любовью посаженном на аллее Десантников в Березовой роще.

ЯЛТА НА СТАРТЕ

10 августа на главной улице города Ялта празднование Всероссийского дня физкультурника и Дня города началось с торжественного шествия спортсменов по набережной.

В параде приняли участие представители ведущих федераций города, которые ярко и красочно представили любимый вид спорта. На главной городской сцене героев праздника встречали депутат Государственного совета Республики Крым Валерий Коваленко, заместитель главы администрации города Ялта Елена Переверзева и заместитель начальника управления по делам молодежи и спорта Сергей Калина.

От имени главы администрации Ялты Алексея Челпанова к присутствующим обратилась его заместитель Елена Переверзева: «Спорт укрепляет здоровье и дух, воспитывает мужество, развивает упорство в достижении целей, закаляет волю. Всегда будьте верны своим традициям и принципам. Никогда не сбавляйте ритм жизни, будьте на высоте! Со своей стороны, мы, как городская власть, готовы всячески способствовать развитию такого важного направления, как спорт».

После торжественной части праздник продолжился на «Спортивной аллее», где гости и местные жители города смогли увидеть показательные выступления представителей различных спортивных направлений. Организаторы уверены, что эти мероприятия позволят продемонстрировать все плюсы различных видов спорта и определиться с выбором детям.

Также были развернуты площадки для знакомства с деятельностью четырех военно-спортивных клубов Ассоциации ВПК ДОСААФ России, которые работают при АНО ПО «Ялтинская АШ КРОО ДОСААФ» и ВПК «Гурда».

В рамках праздника на площадках ДОСААФ состоялось награждение победителей второго этапа военизированной эстафеты среди воспитанников военно-спортивных и военно-патриотических клубов города Ялта «Кубок Симеиза» и II (отборочного) этапа военно-спортивного турнира на кубок председателя регионального отделения ДОСААФ России Республики Крым в городе Ялта, посвященного 89-й годовщине со дня образования Воздушно-десантных войск России.

Организаторами стали МО ДОСААФ России города Ялта и ВПК «Гурда» Ассоциации ДОСААФ России. Юным спортсменам были вручены дипломы, грамоты и медали от организаторов, а председатель МО ДОСААФ России города Ялта Владимир Бабко получил почетную грамоту от Управления по делам молодежи и спорта администрации города Ялта.

ОТКРЫВАЙТЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ВМЕСТЕ С ДОСААФ!

ЧЕСТВОВАЛИ ПРЕЖНИХ ЧЕМПИОНОВ, ОПРЕДЕЛЯЛИ НОВЫХ

В насыщенной летней программе спортивных мероприятий, проводимых организациями ДОСААФ, все равно есть место всплеску активности. Она связана с Днем физкультурника - тем более этому празднику исполнилось 80 лет.

Системно подошли к событию представители Курганской оборонной. В стрелково-спортивном клубе ДОСААФ состоялся открытый чемпионат областного центра по пулевой стрельбе, проведенный совместно с профильной местной федерацией. Участниками стали и юные спортсмены, и разрядники, и ветераны – всего около 50 человек. Они выполнили упражнения из малокалиберного пистолета, малокалиберной винтовки, пневматического пистолета и пневматической винтовки. В числе победителей - Валерия Фадеева, Вячеслав Хасанов, Александра Мензорова, Алексей Козодоев.

А местное отделение ДОСААФ России Варгашинского района Курганской области приняло участие в проведении спортивного праздника на стадионе «Строитель». Руководитель подразделения подал личный пример, выйдя на огневой рубеж в состязаниях по стрельбе из пневматической винтовки. В программу также были включены гиревой спорт, силовое двоеборье. перетягивание каната, соревнования среди спортивных семей, мастер-класс по аэробике, матч варгашинских футболистов с соперниками из села Глядянское.

В Карталинском районе Челябинской области совместили сразу несколько поводов, включая День города. Карталинская автомобильная школа ДОСААФ России вошла в число организаторов мероприятия. По традиции чествовали лучших спортсменов, тренеров и ветеранов спорта. В мини-футболе лучшей стала команда «Урал», в дартсе – Александр Панов, в стрельбе из пневматической винтовки – Сергей Чернявский.

В Саранске на базе регионального отделения ДОСААФ России прошло первенство Республики Мордовия по перетягиванию каната, посвященное Дню физкультурника. В нем приняли участие 16 команд. В числе выступавших на открытии первенства были глава РО ДОСААФ России Республики Мордовия Алексей Тюркин и начальник регионального центра военно-патриотического воспитания молодежи Константин Волков.

Площадь кинотеатра «Юбилейный» в городе Сочи Краснодарского края собрала многих поклонников здорового образа жизни. Председатель первичного отделения ДОСААФ России Денис Соколов провел мастер-класс по тхэквондо для всех желающих - жителей и гостей города Сочи. В этот день, как и в другие, состоялись показательные выступления воспитанников спортивного клуба боевых искусств «Сокол».

А ребята из секции кекусинкай-каратэ Калининградской объединенной спортивно-технической школы ДОСААФ России вместе с тренером Михаилом Полюховичем прошли в колонне спортсменов по набережной Верхнего озера от отеля «Меркурий» до скейт-велопарка. После этого состоялось награждение победителей городского конкурса «Лучший физкультурник - 2019» и вручение знаков ВФСК «Готов к труду и обороне». Аплодисменты прозвучали и в честь серебряного призера первенства России Никиты Коробицына, которому вручили золотой значок ГТО III ступени и удостоверение за подписью министра спорта России Павла Колобкова. Центральным событием праздника стала «Гонка на Верхнем», включавшая элементы спортивного ориентирования и туризма, многоборье, баскетбол, легкую атлетику, борьбу, велосипедный и самокатный спорт, паркур, слэклайн, комплекс ГТО, гребной спорт, скалолазание.

Святослав БОРИСОВ.

ДАТУ ОТМЕТИЛИ АВИАПРАЗДНИКОМ

85-летие Читинского АСК ДОСААФ и другие календарные события были отмечены авиационным праздником на аэродроме Каштак. На церемонии открытия праздника председатель регионального отделения ДОСААФ России Забайкальского края Александр Девятериков рассказал о славной истории авиаклуба. К памятной дате более 20 сотрудников и спортсменов авиаклуба были награждены благодарственными письмами от органов исполнительной и законодательной власти края и города.

ПОЧТИ ПОЛОВИНА — ДОСААФОВЦЫ

На базе стрелкового клуба были проведены открытые чемпионат и первенство Белгородской области по полиатлону в спортивной дисциплине троеборье с лыжероллерами (стрельба из пневматической винтовки). Участие приняли десять команд, в том числе гости из Пензенской, Калужской, Московской, Брянской областей.

Определение победителей проходило по пяти возрастным группам у мужчин и женщин. Среди 50 участников 23 являлись членами ДОСААФ.

В ГАРМОНИИ СО СТРЕЛАМИ

Спортсмен местного отделения ДОСААФ России Свердловского района города Перми Сергей Татарчук в составе мужской сборной страны завоевал бронзовую награду на соревнованиях в Ульяновске, где состоялись чемпионат и первенство мира по стрельбе из арбалета (полевой и матчевый дивизион). Призовое место принесли выступления на дистанциях 65, 50 и 35 метров в полевом дивизионе, и это помогло сборной стать лучшей в общекомандном зачете. Всего свою меткость демонстрировали более 200 арбалетчиков из 19 стран мира.

ВОЛЖАНЕ ЗАДАВАЛИ ТОН

Кубок ДОСААФ России по авиамодельному спорту в классах кордовых моделей F-2A, B, C, F прошел на кордодроме регионального отделения ДОСААФ России Смоленской области. Борьбу вели 60 спортсменов из восьми регионов страны. Успех сопутствовал нижегородским моделистам.

«РУССКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ГОНКИ»

Соревнования третьего этапа сезона «Русских авиационных гонок», который проходил в рамках чемпионата России по самолетному спорту в дисциплине «Авиагонки – Формула-1», состоялись на подмосковном аэродроме ДОСААФ России Дракино. В напряженной борьбе первое место занял Сергей Зайцев, выступавший на самолете Су-26М. При идеальном прохождении воздушных ворот с результатом 2:43.17 он на несколько десятых секунды опередил ставшего вторым Александра Васильева на Як-55 (2:43.43). Третьим по сумме баллов стал Сергей Захаров на самолете Як-55. Также в шестерку лучших вошли Владимир Ильинский, Сергей Гуров и Алексей Капилевич (все – на Як-55). По итогу соревнований Сергей Зайцев стал официальным чемпионом России по самолетному спорту в дисциплине «Авиагонки – Формула-1». В командном зачете высшую ступень пьедестала заняли представители Московской области.

ПАРАПЛАН — ПОЛЕТ НА ТОЧНОСТЬ

На летном поле аэродрома Девау (Малое Исаково) в Калининграде состоялся первый открытый чемпионат ДОСААФ России по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине «Параплан, полет на точность». Первый день чемпионата выдался сложным – из-за ветра, постоянно менявшего направление, многие парапланеристы совершали посадку за пределами зачетного круга. Только двум спортсменам – мастеру спорта России, члену ДОСААФ Сергею Сухорученко и Константину Палушко удалось произвести касание всего в двух сантиметрах от центра мишени. Однако позже организаторы решили приостановить соревнования из-за ухудшения погоды. Во второй день соревнований Сергей Сухорученко закрепил свой успех, приземлившись на зачетный круг точно «в ноль». Больше такого результата не достиг ни один спортсмен на чемпионате. В итоге Сухорученко стал победителем первого открытого чемпионата ДОСААФ России по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине «Параплан, полет на точность». Второе место досталось Александру Носалю, бронзовым призером соревнований стал Денис Богданов.

ТИМУР НА ВЫСОТЕ

Десять спортсменов ДОСААФ России из семи регионов страны боролись за награды на чемпионате Вооруженных Сил РФ по парашютному спорту. Состязания проходили в Пскове и включали как прыжки на точность приземления, так и индивидуальную и групповую акробатику. Среди юниоров в личном зачете по индивидуальной акробатике медалистом стал досаафовец Тимур Хамитов из Республики Башкортостан. В командном первенстве мужская сборная оборонной организации стала седьмой, женская – пятой.

ФОРА ДОМАШНЕЙ ТРАССЫ

Местное отделение ДОСААФ города Райчихинска приняло участие в организации и проведении чемпионата и первенства Амурской области по мотокроссу. В командном зачете первое место заняли местные спортсмены, опередившие соперников из Свободного, Благовещенска и Якутска.

ЧЕТЫРЕ СЛАГАЕМЫХ УСПЕХА

Всеволод Власов из команды ДОСААФ России Красноярского края по итогам всех гонок стал обладателем золотой медали в чемпионате и первенстве Сибирского федерального округа по мотокроссу. Заключительный, четвертый этап состоялся в Таврическом Омской области. Участниками стали 150 мотогонщиков из восьми субъектов Федерации.

МИМО ПЬЕДЕСТАЛА НЕ ПРОМАХИВАЛАСЬ

Спортсменка Иркутского областного стрелково-спортивного клуба ДОСААФ России Надежда Колода завоевала пять наград на международных соревнованиях по пулевой стрельбе среди юниоров, которые проходили в чешском городе Пльзень. В личном зачете она победила в стрельбе из пневматического пистолета на дистанции 10 метров, в стрельбе из малокалиберного стандартного пистолета на дистанции 25 метров. Также иркутянка успешно выступила в двух командных соревнованиях в составе сборной России и в миксте.

НА СТАРТ – В БРОНЕЖИЛЕТЕ

Военно-спортивное мероприятие «Я патриот России» прошло на закрытой площадке Ленинск-Кузнецкой автошколы РО ДОСААФ России Кемеровской области. 24 курсанта выявляли лучших в различных дисциплинах. В том числе таких, как бег на дистанцию 300 метров в касках и бронежилетах с переносом условно раненого, метание учебной гранаты Ф-1, стрельба из пневматической винтовки по неподвижным целям. Победителям и призерам были вручены соответствующие дипломы.

НА ЧЕРНО-БЕЛЫХ ДОСКАХ

В память о трагической гибели атомной подводной лодки «Курск» местное отделение ДОСААФ России Усть-Донецка Ростовской области совместно с властями провело шахматный турнир. Он носил имя заместителя командира АПРК «Курск», капитана 2-го ранга Александра Шубина. Соревнования проходили по швейцарской системе в различных категориях. В общем зачете первенствовал Андрей Строганов, среди ветеранов - Александр Топилин, среди женщин - Анастасия Оболенская.

ЗАНИМАЙСЯ СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!

ПОД КУПОЛОМ НЕБА

ОМСКИЙ АЭРОКЛУБ ДОСААФ УЖЕ 86 ЛЕТ ГОТОВИТ ПАРАШЮТИСТОВ

В последний месяц лета профессиональные праздники отмечают люди, чья работа связана с небом. В начале августа чествуют «крылатую пехоту», 12 августа военные авиаторы отмечают День Военно-воздушных сил, а 18-го – День Воздушного флота России. Среди тех, кого судьба связала с небом, немало парашютистов – спортсменов и любителей.

Василий СИНЮКАЕВ

ПОВЕРЬ В МЕЧТУ

В учебном классе аэроклуба ДОСААФ идет экзамен. Через два дня эти парни и девушки будут впервые прыгать с парашютом. Допуск к полетам получат только те, кто без ошибок продемонстрирует инструктору алгоритм действий в небе.

Двадцатиоднолетняя Ирина мечтает о прыжках уже несколько лет. До исполнения заветного желания осталось совсем немного, и никакого страха она не испытывает.

– Прыгать не боюсь, парашют все равно раскроется – не основной, так запасной, – улыбается девушка.

А пока что в классе ей приходится прожить несколько секунд полета, вися под потолком в специальной подвесной системе. Инструкторы тем временем моделируют нештатные ситуации: незапланированно раскрылся запасной парашют, приземлилась на дерево, ветер сносит в сторону, парашют тащит по земле. Впрочем, по словам бывалых парашютистов, такие ситуации бывают не часто, да и прошедшие подготовку садятся в самолет уверенно и отказов от прыжка среди тех, кто прошел занятия, не было.

Исполнить мечту, испытать себя, побороть страх высоты – у каждого свой мотив для совершения первого прыжка. Кстати, специальной спортивной подготовки для этого не требуется. Любой может совершить прыжок под руководством инструкторов аэроклуба ДОСААФ. Это единственная в Омске организация, которая имеет право заниматься подготовкой парашютистов и организовывать прыжки. При этом в клубе хранят традиции, заложенные первыми омскими парашютистами, и гордятся поистине славной историей.

Правда, многие факты из хроники аэроклуба уже забыты. Документы, которые могли бы рассказать о становлении омской парашютной школы, люди, руководившие клубом в последние годы, хранить, по всей видимости, не считали нужным. И сегодня авиаторы-энтузиасты восстанавливают историю аэроклуба, отыскивая фотографии и документы в личных архивах.

Омский аэроклуб Осоавиахима появился в 1933 году на базе летно-планерной школы, организованной тремя годами ранее. Студенты омских институтов, рабочие заводов – юноши и девушки – учились на летчиков и инструкторов. И, конечно же, обязательным было освоение прыжков с парашютом. Первый выпуск Омский аэроклуб сделал в 1935 году. В 1938 году искусством летного дела овладевали около ста юношей и девушек. В соревновании аэроклубов Союза Омский аэроклуб вышел в число передовых. Его работников в 1938 году Центральный совет Осоавиахима наградил значком «За активную оборонную работу» как образцово и безаварийно выполняющих учебный план.

В годы Великой Отечественной войны воспитанники аэроклуба сражались на фронтах. Десять из них удостоены звания Героя Советского Союза.

КОРОЛЕВА НЕБА

В послевоенные годы Омск получил известность как один из ведущих центров парашютного спорта страны. Яркой страницей в истории аэроклуба стало рождение звезды парашютного спорта Валентины Селивёрстовой. Она стала первой в мире женщиной, совершившей более трех тысяч прыжков с парашютом.

Заслуженный мастер спорта СССР, пятикратная чемпионка мира, одиннадцатикратная чемпионка Советского Союза, обладательница 49 мировых рекордов по парашютному спорту, она всю жизнь прожила в Омске. В 2015 году на фасаде дома № 13 по Иртышской набережной, где жила Валентина Селивёрстова, была открыта мемориальная доска омской парашютистке.

Валентина Селивёрстова родилась в 1926 году в Омске. Твердое решение покорять небо пришло к ней еще в детстве. С этой целью она поступила в авиационный техникум, параллельно занималась парашютным спортом в аэроклубе. Свой первый прыжок совершила в 17 лет.

Способную парашютистку заметили и включили в сборную команду области. В сентябре 1950 года омичка вместе с другими парашютистками выступила на первых для себя соревнованиях. На этих состязаниях она выполнила ночной прыжок с высоты 5600 м, из них 3500 м летела в темноте в свободном падении, то есть с нераскрытым парашютом.

Вот как вспоминали об этом прыжке его свидетели:

«Одетые по-зимнему, в меховых унтах, теплых костюмах и перчатках спортсменки казались неуклюжими и медлительными. Здесь все продумано. Учтены и низкая температура на большой высоте, и то, что громоздкое обмундирование увеличивает сопротивление, а следовательно, облегчает управление полетом. У каждой на руке секундомер и электрический фонарик, который будет освещать хронометр. В специальной сумке находится барограф. Его перо будет автоматически вычерчивать линию полета, по этому прибору спортивные комиссары проконтролируют и выполнение задания. Они летели одна за другой, только изредка поглядывая на секундомеры и наблюдая за огнями костров. Пролетев 75 секунд, все шесть спортсменок практически одновременно раскрыли парашюты, а несколько позже шесть зеленых ракет, взлетевших в небо, салютовали об их благополучном приземлении».

В Омск Валентина Селивёрстова возвратилась обладательницей двух мировых рекордов. А год спустя она совершила новый рекордный прыжок. Через год Селивёрстова установила рекорд страны, пролетев в свободном падении 6180 м за 124 секунды. А в 1952-м завоевала национальный чемпионский титул в прыжках на точность приземления с высоты 9200 м при 8326 м свободного падения и побила мировой рекорд.

В 1954 году на втором чемпионате мира, который проходил во Франции, Селивёрстова успешно выполнила упражнение на точность приземления. В августе 1955-го на Восьмых Всесоюзных соревнованиях Валентина Михайловна завоевала серебро в упражнении на точность приземления с высоты 600 м и золото в приземлении с высоты 1000 и 1500 м. По комплексу многоборья спортсменка также завоевала золотую медаль.

Ей присвоено звание заслуженного мастера спорта СССР. Спортсменку наградили орденом Красной Звезды, позже она награждена орденами Трудового Красного Знамени и медалью «За трудовое отличие».

Валентина СЕЛИВЁРСТОВА

Во многом своим успехом она обязана тренеру, тоже воспитаннику омского аэроклуба Павлу Сторчиенко. Несколько лет он готовил спортсменов, будучи старшим тренером сборной по парашютному спорту. Когда после провала сборной из-за метеоусловий на соревнованиях его освободили от обязанностей тренера, Павел Андреевич, летчик, парашютист до мозга костей, занялся... подводным спортом. Он обнаружил, что в плавании под водой много общего со свободным полетом в воздухе. И в 1960 году, после возвращения Сторчиенко в команду парашютистов, он включил подводное плавание в программу подготовки сборной. Так парашютисты Олег Казаков, Владислав Крестьянников, Валентина Селивёрстова и Лидия Ерёмина стали неплохими аквалангистами, освоили водные лыжи. И таким образом в СССР появились секции подводного спорта.

Свой крайний, как говорят парашютисты, прыжок Валентина Селивёрстова совершила в 70 лет. Почти 20 лет Валентина Михайловна проработала в аэрокосмическом объединении «Полет» в качестве мастера парашютного дела с мировым именем. Ей благодарно за науку не одно поколение летчиков и парашютистов, не раз в критических ситуациях вспоминавших уроки мастера.

К НОВЫМ ВЫСОТАМ

В 1969 году аэроклуб был преобразован в учебный авиационный центр. Его начальником был назначен участник Великой Отечественной войны, первый командир 64-го истребительного авиационного полка Войск ПВО страны (1955 – 1967 гг.), заслуженный военный летчик полковник Василий Синюкаев. Под его руководством омский парашютный спорт продолжил свое развитие.

В этот период в омский аэроклуб пришел Александр Шипицын. Рекордсмен по количеству прыжков, он начал занятия еще до срочной службы. Затем, отслужив в Воздушно-десантных войсках, всерьез увлекся парашютным спортом. На его счету около шести тысяч прыжков. Сегодня Александр Петрович занимается с детьми в школе юных пилотов Омской областной общественной организации ветеранов авиации «Крылатое братство».

В 2016 году аэроклуб переименован в Автономную некоммерческую организацию дополнительного профессионального образования «Омский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ России». Сегодня он переживает нелегкие времена. С 2002 года прежнее руководство учреждения планомерно разворовывало учебное заведение, а само региональное отделение ДОСААФ погрязло в долгах. Пока что суд отказал кредиторам, добивавшимся банкротства предприятия. Не так давно в Омском региональном отделении Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту России сменился руководитель. Его возглавила Татьяна Осинцева. Бывшему директору Омской картографической фабрики, спасшей предприятие от банкротства, теперь предстоит вывести из пике и омский ДОСААФ.

Обрел новые крылья и аэроклуб. В апреле этого года под свое начало его взяли ветераны омской авиации, директором клуба стал руководитель Омской общественной организации «Крылатое братство» Владимир Флегентов, в прошлом замначальника штаба 64-го истребительного авиационного полка, а после сокращения полка - начальник службы в штабе ракетной дивизии, старший офицер в штабе ракетной армии, начальник штаба полка.

– Сегодня у клуба новая команда. Это спортсмены-парашютисты Омской федерации парашютного спорта, профессионалы, болеющие за свое дело. С ними мы стараемся поднять наш аэроклуб и в первую очередь привлечь молодежь к занятию парашютным спортом, – говорит Владимир Флегентов.

Но чтобы поставить клуб на ноги, нужно зарабатывать деньги. Это прежде всего организация прыжков для всех желающих. Кроме спортсменов-парашютистов, в клуб приходят парашютисты-любители, для которых прыжки - это хобби, такое же, как охота и рыбалка.

- Некоторые из них имеют огромное количество прыжков с парашютом, и их мнение о развитии парашютного спорта в Омской области мы стараемся учитывать в своей работе, - говорит Владимир Флегентов.

С целью увеличения количества парашютистов в клубе хотят закупить новые комплекты парашютов, для этого заявились на президентский грант. В ближайшее время парашютисты планируют расширить сферу деятельности - установить в Омске новый аттракцион – гироскоп. Есть планы установить в Омске парашютную вышку, аэродинамическую трубу.

Несмотря ни на что, слава омской парашютной школы продолжает жить. Свое мастерство наши парашютисты демонстрируют на городских праздниках, в День Победы и в рамках различных показательных выступлений. Как и в былые времена, имеются на счету омских парашютистов серьезные достижения.

Заместитель руководителя клуба по поисково-спасательной и парашютно-десантной подготовке, заместитель руководителя Федерации парашютного спорта Омской области Роман Аникин в прошлом году принял участие в установлении рекорда России и Европы по купольной акробатике. Новый рекорд наши спортсмены собираются установить на днях, построив в воздухе фигуру с перестроением.

А в июле этого года в Кузбассе прошел чемпионат Сибирского федерального округа по парашютному спорту. И первое место в своей дисциплине занял спортсмен-парашютист из Омска Евгений Гольцов.

Екатерина КУДРЯВЦЕВА.
Фото Сергея САПОЦКОГО
и из архива Омского аэроклуба.

Источник – газета «Вечерний Омск»
http://omskgazzeta.ru/omichi/pod-kupolom-neba

ХОЧЕШЬ ИСПЫТАТЬ СЕБЯ НА ПРОЧНОСТЬ – ЕСТЬ ДОСААФ!

С недавних пор в Верхнехавском авиационно-техническом спортивном клубе «Сапсан» ДОСААФ России появились курсанты, которые учатся летать на планере у Михаила Болдырева, мастера спорта СССР.

Михаил Николаевич – потомственный планерист. Его отец, Николай Иванович Болдырев, 10 лет возглавлял Новосибирский АСК ДОСААФ (1987 - 1997 гг.), мама, Лариса Михайловна, руководила Новосибирской ЮПШ. Так что, получается, любовь к авиации передалась ему по наследству. У Михаила Николаевича огромный спортивный и инструкторский опыт, хотя и с перерывом в два десятка лет.

Михаил БОЛДЫРЕВ:

МАССОВОСТЬ — ВОТ ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ РАЗВИТИЯ!

НАЧАЛО

- Я вырос на аэродроме, отец часто брал меня с собой в самолет. Фактически я не вылезал из самолетов лет с пяти-шести, поэтому передо мной никогда не стоял вопрос, кем стать и какую профессию выбрать.

Начал летать сначала в ЮПШ, потом вылетел самостоятельно на Бланике – правда, перед этим пришлось «протащить» в ЦК ДОСААФ особое разрешение, поскольку на тот момент мне было 15 лет.

Всегда мечтал стать летчиком и не помышлял о чем-либо другом. После школы полгода поработал в аэроклубе авиатехником, затем пошел в армию - служил в Новосибирском учебном авиацентре, готовившем пилотов на вертолете Ми-2. В те времена авиацентры по всей стране занимались подготовкой резерва для ВВС на Як-52, Л-29 и вертолетах Ми-2.

Вообще, система аэроклубов и авиацентров была довольно стройной системой подготовки кадров – когда «большая авиация» получала по сути готовых пилотов, прошедших естественный отбор и отсев. Далее у летающей братии было три пути – продолжать обучение в училищах военной авиации (выпускников авиацентров тогда брали в училища без экзаменов и без конкурсного отбора – достаточно было пройти ВЛЭК), либо идти в гражданскую авиацию, либо заниматься далее авиаспортом в системе ДОСААФ. Мне больше нравилась идея авиаспорта, я хотел летать на планерах, поступил в МАИ, чтобы получить инженерную подготовку – считал, что это необходимо, чтобы быть хорошим пилотом.

Как перспективный спортсмен попал в сборную Советского Союза, выступал на чемпионатах Москвы, России и СССР во второй, затем в первой лигах. В общем, моя летная и спортивная карьера стартовала достаточно успешно.

Жизнь, разумеется, внесла свои коррективы. Конец перестройки, распад СССР, бурные 90-е – распалось все то, что было налажено и работало, и авиация не стала исключением: не стало спортивных сборных команд, аэроклубы старались сводить концы с концами, зарабатывая чем могли, чтобы держаться на плаву, ДОСААФ трансформировался в странное образование РОСТО. Авиационное сообщество также оказалось разделенным - все оказались в разных республиках и в разных обстоятельствах, занимались чем могли: летали, зарабатывали, пытались искать себя… Получалось у всех по-разному.

Интересно, что в начале 90-х был такой период «авиационной вольницы» - впрочем, недолго. С одной стороны, на аэродромах было полно практически новой авиатехники, в основном из ДОСААФ. С другой стороны, появились первые новые русские, для которых личный самолет или вертолет превратился в предмет статуса. На спрос появилось и предложение – отовсюду начали появляться настоящие пилоты (по сути – авантюристы), готовые летать когда угодно, на чем угодно и на любых условиях. Техника эксплуатировалась на износ и обслуживалась в общем-то безобразно – выручало лишь то, что она имела громадный ресурс и достаточное количество запчастей. Все это «гуляй-поле» в итоге обернулось совершенно невообразимым количеством аварий и катастроф.

В конце концов государство очнулось и вмешалось – ситуация была направлена по пути саморегулирования: была создана Федерация любителей авиации (ФЛА), которая взяла на себя функции создания и контроля технических и летных «правил игры», и в таковом виде просуществовала до начала 2000-х.

КАРЬЕРА

Летная карьера у моих друзей, которые решили стать профессиональными пилотами, сложилась очень по-разному.

Кто-то успел «вскочить на подножку уходящего поезда» и стать пилотом гражданской авиации: в начале 2000-х в России наметился рост авиаперевозок, образовалось множество авиакомпаний, возник кадровый дефицит. Опять же спрос родил предложение – появилось «окно возможностей» для пилотов АОН (авиация общего назначения. – *Ред.*), которые могли попасть в авиакомпании по различным ускоренным программам.

Кому-то повезло меньше: им либо пришлось сменить сферу деятельности, либо они были вынуждены постоянно крутиться как белки в колесе, чтобы сводить концы с концами летным трудом. А летный труд, между прочим, очень нелегок…

Я закончил МАИ, занялся компьютерами, написал кандидатскую по прикладной математике. Основными заказчиками работ были финансисты, и это как-то само собой перетекло в мою собственную финансовую карьеру. Желание летать не пропало, просто на полеты не оставалось времени…

В конце 2000-х с интересом наблюдал за развитием регулирования АОН – наконец-то стало оформляться хоть какое-то подобие законодательства, позволявшее летающему сообществу перейти от «партизанских» полетов к чему-то цивилизованному. Все чаще стали возникать мысли: пора возвращаться, ситуация с полетами нормализуется.

Когда моя основная деятельность приняла более-менее законченный вид, не требуя максимума времени и сил, я решил вернуться к истокам – к полетам на планере. Возвращение состоялось в аэроклубе «Сапсан», чему я искренне рад.

О ПЛАНЕРНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Полагаю, что единственный реальный соперник планериста – это он сам. Тот дух соперничества, который присущ планерным соревнованиям, – это все-таки игра, азарт. Однако в пылу азарта далеко не каждый способен взглянуть на себя со стороны и задаться вопросом: сумел ли он реализовать весь потенциал своих знаний и своих навыков? Как он оценивает себя с точки зрения реализации своих возможностей, а не в сравнении со своими соперниками?

Есть достаточно объективная закономерность: чтобы летать на планере быстро - нужно летать много. Причем в любых условиях и в любую погоду - ставить себе трудную задачу на день, затем целенаправленно ее выполнять. При таком подходе спортивные результаты будут естественным итогом этой кропотливой работы. Но вот наоборот не получится: соревнования сами по себе не смогут заменить эту повседневную работу над собой в воздухе, какими бы увлекательными и азартными они ни выглядели.

Сегодня уровень российского планерного спорта в целом весьма невысок вследствие именно небольшого объема тренировок. Это наглядно проявляется, когда наши спортсмены выезжают на международные соревнования. У нас есть талантливые пилоты, и они демонстрируют неплохие результаты - на уровне единичных проявлений. Если же говорить о стабильных результатах пилотов в целом, то достаточно проанализировать систему подготовки планерных пилотов в Германии, например: просто сопоставить количество активно летающих пилотов и количество проводимых отборочных соревнований различного уровня.

Есть и другой аспект этого вопроса. Современные планерные полеты с регулярными тренировками требуют не только работы над собой, но и достаточного запаса средств. Необходим дорогостоящий планер, не менее дорогостоящее оборудование, помощники, транспорт, частые выезды в разные точки мира и т. д. Много ли найдется людей, которые способны это все оплачивать сами?

Впрочем, это не только российская проблема. В мировом планерном сообществе (FAI/OSTIV) эта тема поднимается периодически, на протяжении нескольких десятков лет: планерный спорт теряет массовость, превращается в гонку кошельков, становится чем-то вроде «Формулы-1», навыки пилотов растворяются возможностями техники.

КРИЗИС СВЕРХУ

Кризис в планерном спорте обусловлен во многом равнодушием государства. Когда в 30-е годы XX века государству понадобился кадровый резерв в перспективе большой войны, то авиационные виды спорта стали быстро развиваться и превратились в действительно массовые. Массовость - вот главное условие развития!

У нас тот или иной вид спорта становится национальным, когда его возводят в ранг национального интереса и когда государство начинает вкладывать в него средства. Если же государство интереса в нем не видит, то вид спорта переходит в плоскость частных инициатив и непременно упирается в вопросы материального характера.

Если говорить об утраченной ныне системе подготовки кадрового резерва через аэроклубы и учебные центры, то стоило бы заметить и бурный рост авиационных перевозок: на просторах нашей необъятной страны авиатранспорт часто не имеет альтернатив, программы возрождения региональной авиации начинают обсуждаться в разных кабинетах. Но откуда же возьмется достаточное количество грамотных пилотов - ведь их нужно сначала отобрать, потом научить, потом создать условия для развития... Вроде бы интерес государства налицо, но где же практические действия?

При нынешней системе государственно-общественных отношений я лично не вижу каких-либо предпосылок для развития авиационных видов спорта вне роли государства - решение задачи массовости может быть реализовано только сверху, как национальная программа.

Естественным дополнением к этой программе может стать интерес со стороны состоятельных людей, которые вкладывают свои средства в развитие авиации - по зову своего сердца, как реализацию своей мечты. И, разумеется, общий уровень благосостояния людей - потенциальных пилотов - должен быть достаточным, чтобы у них хватало времени и сил на свое увлечение. Вот слагаемые, которые могут изменить ситуацию. Других компонентов я не вижу.

СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД НА АЭРОКЛУБ «САПСАН»

Сразу обращает внимание то, что аэроклуб действующий, активно работающий и развивающийся в заданном направлении.

Большое количество «живой», исправной авиационной техники, активно летающей и хорошо обслуживаемой (что, между прочим, сегодня большая редкость!).

Пригодный для полетов аэродром с хорошей полосой, ровный и ухоженный, очень удачно расположенный вблизи липецкого райцентра Усмань и транспортных коммуникаций: удобно добираться и удобно жить. Прекрасно выстроенная, продуманная инфраструктура - это, между прочим, тоже очень важно, ведь, помимо полетов, человек еще хочет разместиться со всеми удобствами. А здесь - комфортные домики, горячая вода, кафе…

Хорошо организованный коллектив – вообще сама организация полетов и размещения, действующие как продуманный механизм. Это немаловажный момент, потому что многие приезжают сюда издалека и им важно спланировать свое время. Ну и природа, разумеется. Очень тихое место, рядом заповедник, огромное поле, ощущение простора. Честно говоря, не хочется уезжать обратно, в городскую суету…

То, что аэродром в Усмани стал столь популярным - а сейчас это, по сути, главная планерная база страны, где проходят чемпионаты России, международные соревнования, тренировки сборной страны, - это закономерность. И это результат усилий Антона Геннадьевича Пермякова, ведь он не просто создал аэроклуб «Сапсан», но еще и задал ему вот такой вектор развития и не собирается останавливаться на достигнутом. Например, его программа работы с молодежью вызывает огромное уважение, потому что она направлена в будущее, и ее плоды мы увидим уже через несколько лет. Это редкий пример дальновидности в развитии авиации.

Марина КАЛИНИНА.

ПРИХОДИТЕ В ШКОЛЫ И КЛУБЫ ДОСААФ РОССИИ!

ВСЕРОССИЙСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «КРЫЛЬЯ УРАЛА»

В Свердловской области на аэродроме Логиново прошло самое масштабное событие августа - авиационный фестиваль «Крылья Урала».

Региональное отделение ДОСААФ России Свердловской области пятый год подряд радует жителей Свердловской области масштабным шоу. Из года в год РО ДОСААФ поднимает планку, в этом году к фестивалю присоединились еще мотопланеры и новейшие самолеты, производимые на Уральском заводе гражданской авиации в Екатеринбурге, - Diamond-DA42.

Впервые фестиваль воздухоплавания «Крылья Урала» прошел в 2015 году, собрав на 275 гектарах два десятка воздушных судов и несколько команд парашютистов. В последующие годы количество площадок фестиваля расширилось. Основной организатор фестиваля - региональное отделение ДОСААФ России Свердловской области. Главная цель «Крыльев Урала» - знакомить население с авиационными видами спорта и развивать связи авиационных организаций и пилотов.

Фестиваль посетили председатель регионального отделения ДОСААФ России Свердловской области генерал-майор Аркадий Воробкало, начальник Екатеринбургского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России Александр Ковалев, заместитель директора департамента молодежной политики Министерства образования и молодежной политики Свердловской области, чемпионка мира и Европы, призер Олимпийских игр Ольга Котлярова, советник губернатора Свердловской области генерал-лейтенант Владимир Романов, помощник военного комиссара Свердловской области полковник Алексей Чупахин.

На фестивале были представлены легкие одномоторные самолеты Zlin-142, А-22, Eurostar, Cessna 150, Як-52, Як-55, планер Л-13, вертолет Ми-2, самолет Ан-2 и два новейших двухмоторных Diamond-DA42. Самолеты показали, на что способны в небе, участвуя в соревнованиях.

«Свердловской области с советского времени удалось сохранить сверхлегкую авиацию и аэроклубы с собственными самолетами. Сейчас уже появились и новые. Средний Урал по развитию любительской авиации следует сразу после столиц», – поясняет председатель РО ДОСААФ Свердловской области Аркадий Воробкало.

Авиамоделисты представили целый парк моделей разных самолетов: маленькие модели с электродвигателями, большие двухмоторные самолеты, точные копии самолетов Великой Отечественной войны, модели современных самолетов.

«Я 8 раз на самолете летала, нравится смотреть в окно на облака. Они такие пышные, красивые, мечтать хочется, я сама хочу научиться летать на вертолете и самолете», – рассказывает участница фестиваля Мария Скороходова.

Мечты на этом фестивале исполняются. И зрители порой становятся участниками, признаются организаторы. «Самое главное – это прибытие сюда гостей, детей, тех, кто является продолжателями того, что делали наши отцы, деды. Воздушный океан – это же прелесть», – сказал начальник Екатеринбургского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России Свердловской области Александр Ковалев.

Также в программе приняли участие десантники, которые показали групповой сброс на демонстрационное место боевых действий со стрельбой и взрывами.

Программа фестиваля не давала зрителям расслабиться - выступали авиамоделисты, парашютисты, легкая и сверхлегкая авиация. Чтобы зрители не уставали, ДОСААФ подготовил множество точек с вкусным питанием и напитками.

Выставка школ ДОСААФ предлагала попробовать пройти ГТО, посмотреть винтовки и автоматы и многое другое. Клуб служебного собаководства привез своих «воспитанников» - трех собак, с которыми все желающие могли пообщаться и сфотографироваться. Для родителей с детьми была предусмотрена детская зона и ярмарка с сувенирами.

Особенно много на этом фестивале было детей, показательные выступления устроили юнармейцы. Девчонки, кажется, ничуть не уступали по силе и ловкости мальчишкам. При ДОСААФ организован авиационно-спортивный клуб, в котором ребята занимаются парашютным и самолетным видами спорта.

В заключительной части фестиваля председатель РО ДОСААФ России Аркадий Воробкало наградил участников соревнований медалями и ценными подарками.

В планах у организаторов сделать этот фестиваль международным. Ведь уральское небо открыто для всех желающих.

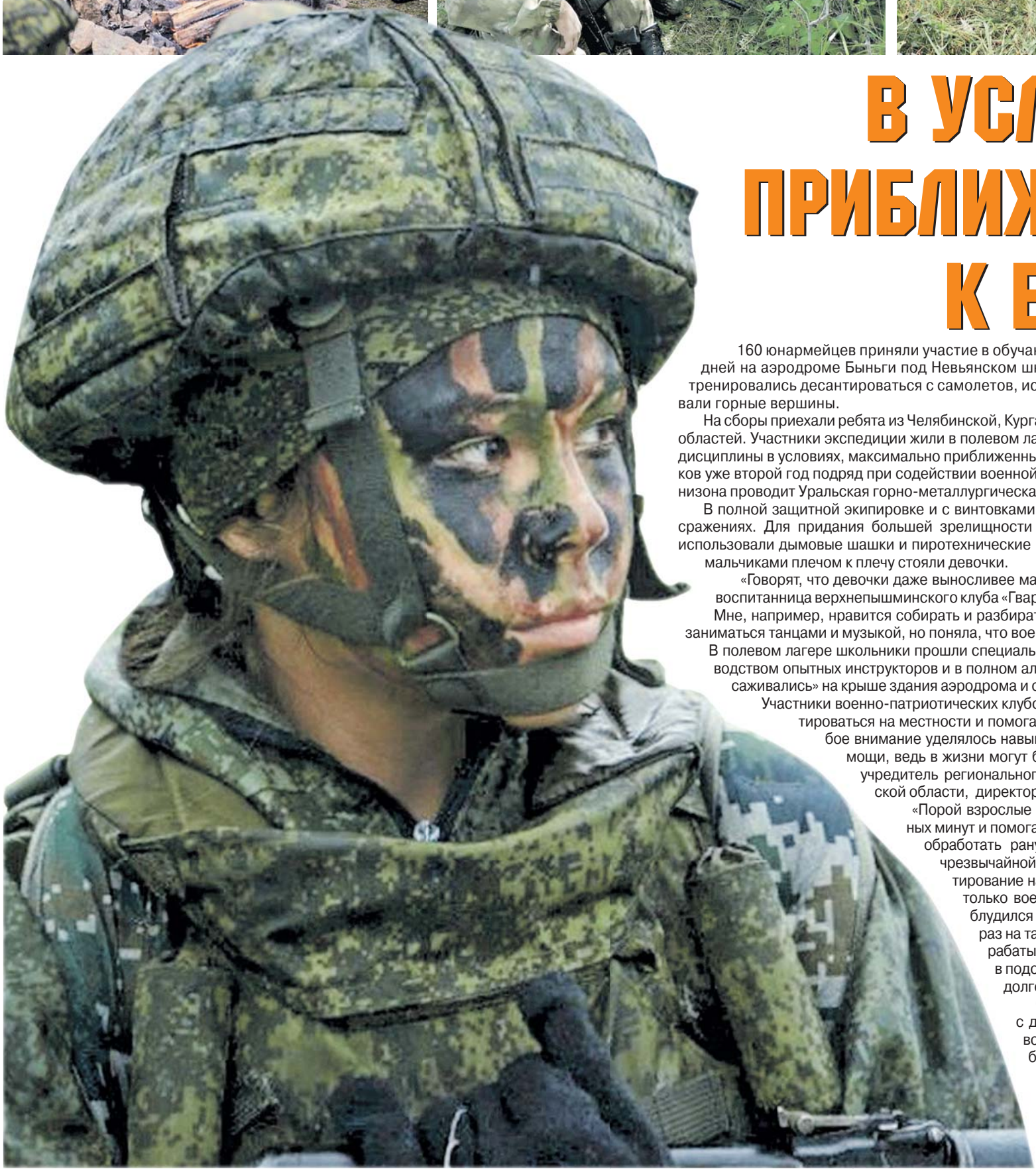
ОБЪЕДИНЯЕМ СИЛЫ, РЕСУРСЫ, ЖЕЛАНИЕ И ПРОСТРАНСТВО!

ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Юнармейская ПРАВДА

№ 16 (55),
27 августа
2019 года

ВВПОД «Юнармия» создано по инициативе Минобороны России. Соучредитель движения – ДОСААФ России



В УСЛОВИЯХ, ПРИБЛИЖЕННЫХ К БОЕВЫМ

160 юнармейцев приняли участие в обучающих сборах на Среднем Урале. Пять дней на аэродроме Быньги под Невьянском школьники из разных регионов страны тренировались десантироваться с самолетов, искали макеты мин, стреляли, штурмовали горные вершины.

На сборы приехали ребята из Челябинской, Курганской, Оренбургской и Свердловской областей. Участники экспедиции жили в полевом лагере и осваивали военно-прикладные дисциплины в условиях, максимально приближенных к боевым. Такие акции для школьников уже второй год подряд при содействии военной комендатуры Екатеринбургского гарнизона проводит Уральская горно-металлургическая компания.

В полной защитной экипировке и с винтовками юнармейцы приняли участие в мини-сражениях. Для придания большей зрелищности «военным» действиям организаторы использовали дымовые шашки и пиротехнические изделия. Стоит отметить, что рядом с мальчиками плечом к плечу стояли девочки.

«Говорят, что девочки даже выносливее мальчиков! - поделилась впечатлениями воспитанница верхнепышминского клуба «Гвардия Урала» юнармеец Арина Царгуш. - Мне, например, нравится собирать и разбирать автомат Калашникова. Я пробовала заниматься танцами и музыкой, но поняла, что военные сборы мне больше по душе».

В полевом лагере школьники прошли специальную и высотную подготовку. Под руководством опытных инструкторов и в полном альпинистском снаряжении отряды «высаживались» на крыше здания аэродрома и оттуда спускались на землю по тросам. Участники военно-патриотических клубов учились работать в команде, ориентироваться на местности и помогали условно раненым товарищам. Особое внимание уделялось навыкам оказания первой доврачебной помощи, ведь в жизни могут быть самые разные ситуации, отметил учредитель регионального отделения «Юнармии» в Свердловской области, директор «Гвардии Урала», Андрей Терлеев.

«Порой взрослые теряются, а дети не теряют драгоценных минут и помогают – забинтовать руку, наложить шину, обработать рану. Такие навыки бесценны во время чрезвычайной ситуации. А взять, допустим, ориентирование на местности. Кто сказал, что это нужно только военным? Вот представьте - ребенок заблудился в лесу. Как выжить и найти выход? Как раз на таких сборах мы подобные вопросы прорабатываем. На примере тех, кто оказывался в подобной ситуации. Такой урок, уверен, надолго запомнится», - рассказал он.

Отдельный обучающий курс по работе с детьми прошли преподаватели и руководители военно-патриотических клубов. Мастер-классы провели инструкторы спортивно-патриотического клуба «Гвардия Урала» - одного из сильнейших в Свердловской области, на базе которого занимаются юнармейцы.

Фото предоставлены пресс-службой УГМК.

ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!

25 ТОНН НЕРАВНОДУШИЯ

Юнармейцы Иркутска для жителей пострадавшего от мощного наводнения Тулуна и близлежащих к нему деревень и поселков собрали 25 тонн гуманитарной помощи. Акция проводилась совместно с волонтерами и воспитанниками военно-патриотических клубов.

В Иркутске было организовано сразу несколько пунктов сбора гуманитарной помощи. Один из них расположился в городском молодежном центре «Патриот» на улице Марата. Продукты, вода, одежда, средства гигиены, школьные принадлежности и канцтовары – жители несли все самое необходимое. Юнармейцы принимали передачи, сортировали их и готовили к отправке. Часть «гуманитарки» направилась в пострадавшие районы поездом, оставшееся доставили автомобильным транспортом.

«Хочется отметить, что все наши ребята хорошо учатся, имеют значки ГТО, являются призерами творческих и спортивных конкурсов. Это неравнодушные, активные и ответственные молодые люди.

Когда рядом с ними произошла такая беда, то они просто не могли остаться в стороне. Одна бригада сортировала гуманитарную помощь утром, а другая сменяла их в обед и занималась этим до вечера», - поделился начальник местного отделения «Юнармии» Александр Неверов.

Также иркутские юнармейцы подключились к проекту комитета городского благоустройства «Экологические отряды». В течение лета ребята убирают скверы, парки и улицы от мусора и незаконной рекламы. Статистика на самом деле впечатляет! За июнь и июль 2019 года юные борцы за чистоту «прочесали» 37 километров городских улиц. Всего же с территории Иркутска вывезли более 50 тонн различного мусора.

Также программа «Экологические отряды» включает в себя спортивные соревнования, проведение флешмобов, посещение лекций и экскурсий на тему бережного отношения к окружающей среде.

«Иркутские юнармейцы - достойный пример поведения и для ровесников, и для взрослых людей. Они сами проявили инициативу, несмотря на летние каникулы и заслуженное право на отдых. Это говорит об активной гражданской позиции, решительности, добром сердце и любви к своей малой родине. Ведь для тех, кто пострадал от наводнения, любая помощь является очень важной. Такой поступок действительно заслуживает уважения», - отметил начальник Главного штаба «Юнармии», Герой России, летчик-космонавт Роман Романенко.

Напомним, что 27 июня в Иркутской области ввели режим чрезвычайной ситуации из-за подтопления населенных пунктов вышедшими из берегов притоками Ангары на фоне сильных дождей.

Из-за паводка было подтоплено 732 жилых дома и 206 приусадебных участков с населением 2282 человека, включая 460 детей.

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ЛЕТНЕГО ОТДЫХА

Завершилась 3-я смена летнего оздоровительного лагеря МБОУ СОШ села Полетное в Хабаровском крае.

В ходе ее проведения был создан профильный юнармейский отряд «Орлята», в котором ребята готовились к вступлению в ряды движения «Юнармия».

Помогали юным патриотам опытные вожатые - юнармейцы, среди которых победители районных олимпиад по ОБЖ, участники краевых и Всероссийских соревнований по спортивному туризму и ориентированию, пожарно-прикладному и военно-прикладному спорту, а также слета-соревнования «Школа безопасности».

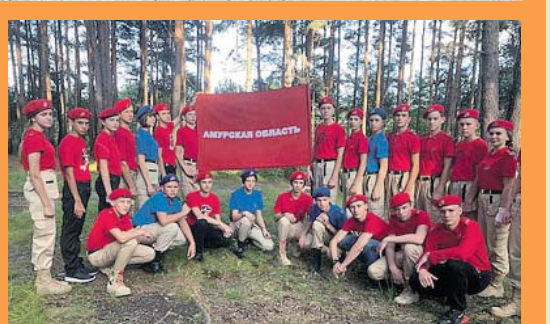
Во время проведения смены для девчонок и мальчишек проводились занятия по основам начальной военной подготовки. Так, ребята выполняли нормативы по огневой подготовке, сборке-разборке автомата АК-74, метанию учебной гранаты. Было организовано прохождение военизированной полосы препятствий, сдача нормативов комплекса ГТО. Также школьники осваивали установку палаток, вязку узлов, надевание защитных комплектов ОЗК и Л-1, приемы самообороны, оказание первой помощи пострадавшему, горную подготовку.

Были проведены занятия по изучению устава движения «Юнармия», Уставов ВС РФ, правилам ношения форменной одежды.

Юнармейцы провели экскурсию по школьному музею, экспозиция которого охватывает времена Великой Отечественной войны, историю села и школы.

Особое внимание было уделено проведению занятий по правилам дорожного движения, пожарной безопасности, правилам обращения с оружием и при проведении стрельб, а также общим правилам поведения.

● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ●



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АКЦИЯ

В рамках Всероссийской акции по уборке берегов «Вода России» прошла экологическая акция «Чистые берега», организованная молодежным правительством и региональным оператором по обращению с отходами. Участниками акции стали ребята из агентства по делам молодежи и поискового движения «Подвиг», представители движения «Юнармия», волонтеры.

Астраханцы за несколько часов собрали 15 кубометров мусора с прибрежной территории вблизи острова Пролетарский.

УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ В КОМАНДЕ

В Амурской области состоялась военно-патриотическая смена «Школа юнармейца». Мероприятие прошло в детском лагере «Белогорка» при активном участии военнослужащих Амурского объединения Восточного военного округа.

В течение нескольких дней юные патриоты участвовали в различных военно-спортивных конкурсах и квестах, учились работать в команде, тренировались разбирать и собирать автоматы Калашникова и другое стрелковое оружие под чутким руководством военнослужащих. Особенно понравилась юнармейцам военизированная игра «Победа», в ходе которой ребята в составе команд соревновались в ориентировании, прохождении различных препятствий и играли в «Зарницу».

Военнослужащие рассказали юношам и девушкам об особенностях военной службы, а также о героических страницах военной истории Отечества.

Движение «Юнармия» в Амурской области насчитывает более четырех тысяч школьников и активно развивается.

СРАЗИЛИСЬ В ЛАЗЕРТАГ-БИТВЕ

На полигоне «Хмелёвка» в Калининградской области прошел турнир на кубок командующего Балтийским флотом по киберспорту и тактической игре «лазертаг». Соревноваться ребятам пришлось с профессионалами - командой Балтийского флота, кадетами и сборной жителей области. Юнармейцы показали высший класс: действовали организованно, четко и быстро.

По итогам соревнований призовые места распределились следующим образом: первое место – команда «Полтос» (МАОУ СОШ 50), второе место – команда «Морпехи» (кадетский корпус Андрея Первозванного), третье место – команда «Юный разведчик» (МАОУ СОШ 50).

ПРИХОДИ В ЮНАРМИЮ, И МЕЧТЫ СТАНУТ РЕАЛЬНОСТЬЮ!

НАГРАДЫ НАШЛИ СВОИХ ГЕРОЕВ

Лучшие юнармейцы г. Ульяновска, Новоспасского и Ульяновского районов и г. Димитровграда были удостоены памятного знака «Юный защитник Отечества». Это особая награда, учрежденная «Российским союзом ветеранов», и получить ее непросто. Ребят наградили за высокие результаты в учебе и спорте, а также за активное участие в общественной жизни.

ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИИ

12 августа на аллее Героической Славы Липецкого авиацентра состоялся торжественный митинг, посвященный очередной годовщине со дня образования ВВС России. В нем приняли участие ветераны ВВС, юнармейцы школ № 3, 14, 29 города Липецка, школы с. Троицкое Липецкого муниципального района, представители администрации города и области, командование Липецкого авиацентра.

С приветственным словом к присутствующим обратились начальник Липецкого авиацентра генерал-лейтенант Юрий Сушков, заместитель главы города Липецка Евгений Павлов, Герой Советского Союза полковник Юрий Чурилов.

На построении прозвучали приказы о присвоении липецким летчикам государственных наград и очередных воинских званий. В конце мероприятия участники возложили корзину памяти и цветы к памятнику погибших летчиков на площади Авиаторов.

СДАТЬ ГТО — ПРОСТО, ВЕСЕЛО И ЛЕГКО!

Юнармейский отряд «Защитники Отечества» Центра детского творчества «Ровесник» совместно с юнармейцами отряда им. А. А. Поленкова МКОУ Кондровской СОШ № 1 принял участие в торжественном параде спортсменов Дзержинского района в честь Дня физкультурника. Также в этот день юнармейцев отряда Даниила Качаева и Ксению Поваркову наградили сертификатом участника фотоконкурса «Сдать ГТО - просто, весело и легко!».

Сертификаты ребятам вручил мастер спорта международного класса, посол ГТО в Калужской области Валерий Кобелев.

ИСПЫТАНИЯ ПРОЙДЕНЫ

Юнармейцы Камчатки приняли участие в военно-спортивной игре «Зарница» среди летних школьных лагерей. Соревнования были сложными, но интересными: команды прошли испытания на скорость, ловкость, наблюдательность и сообразительность.

Все участники показали отличную физическую подготовку, слаженность действий и взаимовыручку.

В ГОСТИ К АВИАТОРАМ

Для борисоглебских юнармейцев центром «Социальная адаптация молодежи» была организована интересная экскурсия - ребята посетили Учебную авиационную базу 3-го факультета (ФБиША) г. Борисоглебск Краснодарского ВВАУЛ.

Юнармейцы побывали в музее боевой славы и истории Борисоглебского авиационного гарнизона, где познакомились с экспонатами.

Также ребята увидели современный комплексный тренажер самолета Л-39, который обеспечивает имитацию работы всех бортовых систем и обучение пилотированию в штатных режимах полета.

Самой зрелищной частью экскурсии стало посещение действующего военного аэродрома. Юнармейцам показали самолеты Су-25, Як-130, военные вертолеты, а также предоставили уникальную возможность почувствовать себя пилотом - посидеть за штурвалом настоящего воздушного судна.

* * *

12 августа в рамках празднования Дня ВВС России юнармейцы ГБОУ СОШ № 27 приняли участие в торжественных мероприятиях на территории парка «Авиатор» в авиационном гарнизоне «Бельбек» и непосредственно на аэродроме. Ребята поздравили ветеранов авиации. Знаменная группа юнармейцев достойно показала строевую выправку и выдержку.

Затем ребята вместе с юнармейцами из ГБОУ СОШ № 28, № 9, Гимназии № 5, КУДО КЛУБА «КРОМЪ» приняли участие в дне открытых дверей на аэродроме вместе с военнослужащими 38-го истребительного авиаполка, 27-й смешанной авиадивизии и 31-й дивизии ПВО.

Затем ребята отведали солдатской каши, посмотрели концерт творческих коллективов Севастополя и с удовольствием осмотрели авиационную технику.

ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ

Воспитанники юнармейского движения Курского гарнизона Западного военного округа примут шефскую помощь от Ульяновского механического завода.

Такое решение завод принял в связи с растущей популярностью Всероссийского патриотического движения не только в гарнизоне, но и в войсках общевойсковой армии. Общая численность движения в военных гарнизонах общевойсковой армии увеличилась с 250 воспитанников в 2016 году до 10 тысяч человек в 2019 году.

Западный военный округ занимает лидирующие позиции по ежегодному прибавлению численности движения.

Всего в сентябре этого года юнармейцы Курского гарнизона получат более 100 всесезонных комплектов обмундирования для воспитанников. Каждый комплект обмундирования для детей от 8 до 17 лет будет включать свыше 20 предметов одежды, обуви и экипировки.

ХОЧУ СТАТЬ ДЕСАНТНИКОМ

В рамках «Юнармейского лета» в Туле на базе Регионального центра подготовки граждан Российской Федерации к военной службе и военно-патриотического воспитания Тульской области прошло занятие по парашютной подготовке.

Проводили занятие десантники 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. Они показали юнармейцам, которые занимаются популяризацией движения в детских оздоровительных лагерях, как правильно уложить парашют. Также для ребят провели мастер-классы по сборке и разборке автомата.

Юнармейцы Тульской области уже не первый год совершают прыжки с парашютом. Так, в июле прыжки совершили 14 тульских юнармейцев.

ЮНАРМИЯ: ЕСЛИ ТЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО КРУТ – ТВОЕ МЕСТО ТУТ!

ФАЕРТАГ, «ТЕХНО-ДОГ-БИАТЛОН», WORLD OF TANKS: В «ЮНАРМИИ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ ИГР-2019

Более трех тысяч участников собрали на своих площадках ежегодные Юнармейские игры. Они прошли в рамках V Армейских международных игр. География соревнований впечатляет: Московская область, Рязань, Тюмень, Псков, Кызыл, Омск, Острогожск, Балтийск. Большое количество конкурсов прошло в Подмосковье на полигоне Алабино и в конгрессно-выставочном центре «Патриот». Там же работала юнармейская фан-зона, где посетители могли подробнее узнать о самом популярном в России военно-патриотическом движении, оценить новую форму юнармейцев, поиграть в аэрохоккей или футбол.

В один из первых дней Игр участники отправились в Дмитровский район для прохождения «Техно-дог-биатлона». По условиям конкурса нужно было как можно быстрее пройти дистанцию в 3600 метров. Сложности добавляло то, что весь путь – это сплошная гонка с препятствиями. Прямо на старте - скоростной спуск по натянутому тросу. Далее - кросс с собакой, затем – сборка-разборка автомата Калашникова. Плюс стрельба из пневматики, состязания в фигурном вождении квадроцикла, переправа через реку – сплошной экстрим.

Почетными грамотами, медалями и кубками победителей наградили замминистра обороны – начальник Главного военно-политического управления ВС РФ, генерал-полковник Андрей Картаполов и начальник Главного штаба «Юнармии», Герой России, летчик-космонавт Роман Романенко.

В день закрытия Игр состоялся финал Всероссийского чемпионата среди юнармейцев по дисциплине World of Tanks. Арену для сражений подготовили в конгрессно-выставочном центре «Патриот». За кубок победителей боролись восемь команд из шести регионов. Три из них представляли Подмосковье - «Лесная братва», Mercy и The Scary Mercy. Конкуренцию им составили «Курнаваш» (Чувашия), Forever Young (Татарстан), «Защитники неба России» (Ростовская область), «Полигон» (Калининградская область) и Taiger'sss (Хабаровский край). Стоит напомнить, что отборочные игры чемпионата начались в июле. Всего было подано более 100 заявок. В итоге победителем стала подмосковная команда Mercy. Второе место у коллектива «Полигон», замкнули тройку призеров «Защитники неба России».

«Очень сложно было назвать фаворита, потому что у каждого есть свои сильные стороны. Сегодня мы увидели борьбу достойных соперников. За ходом поединков, кстати, следили не только в зале «Патриота», но и в соцсетях, где велась прямая трансляция турнира. Уверен, что в следующем году количество участников станет еще больше», - отметил начальник Главного штаба «Юнармии», Герой России, летчик-космонавт Роман Романенко.

Настоящей проверкой на прочность стал этап «Курс юного бойца» в Алабино. Все как в реальной армейской жизни: сборка и разборка оружия, надевание костюма ОЗК и противогаза, бег в полной боевой экипировке, метание гранат.

Проявить свои военно-тактические умения юнармейцы могли также во время проведения турнира Firetag. Подобная игра, но уже с применением лазертаг-технологий проходила на полигоне Хмелевка в Калининградской области.

Не менее интересные конкурсы проводились и в других городах. К примеру, в Омске для юнармейцев организовали этап «Рембайк-триатлон», в Тюмени – «Тропа сапера», в Острогожске – «Юный техник». Кстати, за соревнованиями следила творческая команда Школы юных корреспондентов.

Напомним, Юнармейские игры проводились с 3 по 17 августа в рамках V Армейских международных игр «АрМи-2019». Они включали в себя 16 видов соревнований. В частности, это состязания по стрельбе, авиа- и судомоделизму, военизированные эстафеты и конкурсы, выполнение нормативов ГТО. Участниками Игр в этом году стали 3305 юнармейцев. В 2018 году их было 2551, в 2017 году – 1929.

ЮНАРМЕЙСКИЙ ПРОРЫВ

Лето - время не только для отдыха. Лето - время совершать прорыв. Юнармейский прорыв. И это становится привычкой и обычаем. Второй год юнармейцы трех районов Республики Крым – Симферопольского, Красногвардейского и Джанкойского - собираются вместе в одном из самых живописных уголков Крыма, на берегу водохранилища в горах, для проведения полевых сборов, которые так и называются - «Юнармейский прорыв».

Свободное от школьной учебы время орлята с большой пользой используют для оздоровления, тренировок, занятий по военным дисциплинам. И действительно совершают прорыв.

В этот раз в составе сводного отряда военно-патриотического центра «Сиваш» юнармейцы как Джанкоя, так и Джанкойского района. 5 дней длились занятия в горах. За это время наши орлята многому научились и, конечно же, подружились.

Особенно много было занятий по тактической подготовке. Мотострелковый взвод в наступлении - юнармейцы изучили основы наступательной тактики, научились передвигаться на поле боя в походном, предбоевом и боевом порядках, отработали движение в цепи, перебежки и переползания. Учились правильно действовать при попадании в засаду и сами ее грамотно устраивать. Особенно оживлялись занятия, когда переходили к двусторонней тактической игре лазертаг.

Топография и ориентирование – обязательная и важная составляющая часть каждого такого выхода. Орлята теперь уверенно находят на звездном небе Полярную звезду. Потренировались в передвижении в горной местности с помощью карты. Задача – выйти в указанную точку в лесу - не самая легкая. Но юнармейцы справились. Это был памятный знак на месте гибели крымских партизан Великой Отечественной войны.

Здесь отряд провел митинг памяти – почтили память павших героев минутой молчания и помолились о них.

Занятия по рукопашному бою, общевоинским уставам, практическая отработка действий часового. Все это особенно полезно, когда занятия проводят действующие военнослужащие Российской армии и ветераны - участники боевых действий. Юнармейцы старательно впитывают новые знания.

Конечно же, было время и для отдыха – футбол, волейбол, шашки. Но самое радостное – ежедневное купание в лесном водохранилище. Двое из наших ребят научились плавать. Настоящий прорыв. Но и здесь орлята не только отдохнули, а и потрудились... Три полных больших мешка мусора вынесли с берега водохранилища - наш скромный вклад в экологию Крыма.

Александр ШИШКАНУ,
руководитель ВПК «Голубые береты».

ЮНАРМИЯ – ЭТО ХОРОШАЯ ПОДГОТОВКА К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ!

САМОЛЕТЫ КБ СУХОГО – МАКСИМАЛЬНОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ ДОСТИЖЕНИЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ

О намечавшемся к постройке летательном аппарате для сверхдальнего перелета, названном впоследствии АНТ-25, стало известно 7 декабря 1931 г. Именно в этот день было принято решение о создании самолета для установления мирового рекорда дальности полета.

По рекомендации руководителя конструкторского бюро (КБ) А. Н. Туполева ответственным руководителем по проектированию и постройке самолета для рекорда дальности (РД) был назначен Павел Осипович Сухой (10 июля 1895 г. – 15 сентября 1975 г.).

С работы над этой машиной началась конструкторская биография Сухого. Когда самолет АНТ-25РД («Андрей Николаевич Туполев, рекорд дальности») был построен, размах его крыла поразил специалистов – 34 метра (!). Такого еще не было в мировом авиастроении. Последовали расчеты на флаттер, продувки, но все это лишь подтвердило правильность выбора схемы планера.

Добротно выполненный АНТ-25РД вкупе с мастерством и мужеством летчиков обеспечил в 1937 г. триумфальный перелет экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова через Северный полюс в Америку.

Вскоре все заметили, что Сухой никогда не боится быть первым в применении новшеств. Правда, его самолеты далеко не всегда успевали войти в серию, так как другие КБ, предпочитавшие не рисковать в установке перспективных двигателей, новых конструкциях планера и др., опережали коллектив Павла Осиповича в первом полете и внедрении своих машин в производство.

Следующим заметным шагом авиаконструктора Сухого, возглавившего в 1937 г. самостоятельное КБ, была постройка двухмоторного самолета ДБ-2 «Родина». На нем В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко и М. М. Раскова осуществили осенью 1938 г. беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток, установив женский международный рекорд.

Далее последовал ближний бомбардировщик Су-2. Он появился как реализация идеи создания многоцелевого фронтового самолета. Задача была труднейшая. Объявили конкурс. В нем приняли участие четыре КБ. Победу одержал коллектив П. О. Сухого. Построенный им Су-2 был запущен в сравнительно небольшую серию – около тысячи самолетов.

В войну КБ Сухого построило штурмовик Су-6, превосходивший во многом легендарный Ил-2, а также двухмоторный штурмовик Су-8 с дальностью полета 1500 км. Обе машины серийно не строились. Основная причина заключалась в том, что выбранный для них мотор М-71Ф долго вводился в эксплуатацию.

После войны перед авиационными КБ была поставлена задача: срочно разработать реактивные самолеты. В КБ Сухого создали Су-9 с двумя реактивными двигателями РД-10 (копия немецких ЮМО-004). Су-9 полетел в ноябре 1946 г., но в серию не пошел, так как МиГ-9 и Як-15 его опередили в первом полете (вылетели одновременно – 26 апреля 1946 г.).

Между тем в Су-9 было применено множество новшеств: управление с бустерами (гидроусилителями), поворотный стабилизатор, мягкие протектированные топливные баки, стартовые пороховые ускорители, катапультируемое кресло, устройство аварийного сброса фонаря, интерцепторы (аэродинамические тормоза), посадочный щиток, тормозной парашют и др.

Особенно понравилось летчикам бустерное управление. Летчик-испытатель Г. М. Шиянов писал: «Бустеры, установленные на самолете Су-9, коренным образом изменили облик машины. Управление стало более приятным и неутомительным. Маневр на самолете упростился и стал возможен на всех скоростях полета».

В это время, не обращая внимания на фиаско с Су-9, суховцы уже заканчивали работы над Су-11. На этой машине нашел свое место первый отечественный турбореактивный двигатель ТР-1. Снова конструктор Сухой, как и с М-71Ф, шел на технический риск.

28 мая 1948 г. Шиянов провел первый полет на Су-11. Сравнивая немецкие ЮМО-004 с советским ТР-1, этот летчик-испытатель писал: «В работе немецких двигателей наблюдалась некоторая «жесткость». Причиной ее была (...) вибрация ротора компрессора. Конструкция двигателя немцами не была доведена. Первый советский турбореактивный двигатель ТР-1 (...) превосходил немецкие двигатели аналогичного типа по тяге, экономичности и удельному весу».

В том же 1948 г. КБ Сухого построило истребитель-перехватчик Су-15. В нем тоже было новшество – герметичная кабина.

С лета 1949-го по сентябрь 1953 г. КБ Сухого было расформировано, хотя оно готовило к первому полету сверхзвуковой истребитель со стреловидным крылом Су-17, в котором впервые в мире для спасения летчика была сконструирована отделяемая кабина. Эта разработка была важна для будущих космических кораблей.

Оставшемуся без КБ П. О. Сухому предложили заняться проектированием ракет. Он отказался и был назначен заместителем Туполева по пуску в серию самолета Ту-14 (торпедоносца).

В сентябре 1953 г. КБ Сухого восстанавливается, и через три года (в 1956 г.) построенный им истребитель Су-7 показывает скорость 2070 км/ч. Это был мировой рекорд! Самолет сразу пошел в серию.

Павел Осипович СУХОЙ

Далее мы должны предупредить читателя, что названия суховских самолетов после восстановления КБ повторяют те наименования, которые использовались в 1940-х гг. Сухой снова работает над Су-7, Су-9 и т. д., но эти самолеты второго поколения реактивной авиации – авиации «большого сверхзвука».

Летчик-истребитель (впоследствии – летчик-испытатель) А. Н. Исаков вспоминал: «Когда в нашем полку на Дальнем Востоке появились сверхзвуковые истребители Су-7, они вызвали не только удивление и восхищение, но и страх – справимся ли с этой чудо-техникой? Ведь мы летчики-истребители, а этот самолет в два раза больше привычного нам МиГ-17. (...) Несколько месяцев мы изучали самолет со всеми его необычными системами: мощный двигатель, (...) бустерная система, управляемый стабилизатор без руля высоты – всего не перечислишь. Мы готовили себя к полетам не только технически, но и психологически».

Су-7 после войсковых испытаний должен был быть в основном истребителем, но «холодная война» потребовала его доработки в истребитель-бомбардировщик, так как США в конце 1950-х гг. построили два типа самолетов, которые были способны бомбить с одновременным набором высоты (маневр, называемый кабрированием).

В ответ американцы получили истребитель-бомбардировщик Су-7Б, затем – Су-7БКЛ (колесно-лыжный с возможностью работать с грунтовых аэродромов) и Су-7БМ.

Маршал авиации И. И. Пстыго писал: «Су-7Б – целая эпоха в нашей авиации. Этот самолет долгое время был главным ударным комплексом всей фронтовой авиации. Тем же стали для нас его многочисленные модификации, в которых он живет более 30 лет».

Для авиации ПВО был построен истребитель-перехватчик с треугольным крылом Су-9. Командующий авиацией ПВО Е. Я. Савицкий говорил: «Конструкторское бюро Сухого всегда отличалось какими-либо новинками». Далее Савицкий в подтверждение своих слов ссылается в том числе и на отзыв С. А. Лавочкина, часто повторявшего: «Уж если у кого учиться новому и интересному, так это у Сухого».

С 1957 г. на самолетах «Су» впервые в отечественном самолетостроении стали применять боковые воздухозаборники. В 1960-х гг. появились истребители Су-11, Су-15, Су-17 (это первый наш самолет с изменяемой геометрией крыла) и их модификации.

И вот мы подходим к самым интересным разработкам КБ Сухого: самолету «100» с тройной скоростью звука, легендарному штурмовику Су-25, бомбардировщику Су-24 и наконец непревзойденному Су-27, положившему начало целому семейству военных и военно-морских самолетов. О каждом из них можно писать тома, но ограничимся одной цитатой о первенце – Су-27 - из немецкого журнала «Аэроспорт»: «Су-27 являет собой настоящее чудо – это советский ответ на истребитель F-15A. Он обладает характеристиками истребителя четвертого поколения, однако вследствие своей способности выполнять маневр «кобра» он принадлежит уже к пятому поколению».

В настоящее время новейшие «Су» будоражат мир своими непревзойденными возможностями. Значит, традиция делать самолеты с этой маркой, опираясь на новейшие достижения науки и техники, жива? На МАКС-2019 мы будем вновь убеждаться в этом.

Сергей ЕЛИСЕЕВ.

Су-57

УЗНАЙ ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!

ЛИПЕЦКИЕ РАДИОЛЮБИТЕЛИ –

УЧАСТНИКИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В АРМЕНИИ

Юрий Мануковский

Сергей Коцыб

Александр Белоусов

Это страшное землетрясение магнитудой 6,8 – 7,2 произошло 7 декабря 1988 года в 10 часов 41 минуту московского времени в Армении. За 30 секунд подземные толчки разрушили почти всю северную часть республики, охватив территорию с населением около миллиона человек. В эпицентре землетрясения – Спитаке интенсивность толчков достигала 10 баллов по 12-балльной шкале MSK-64. Спитак был разрушен полностью, серьезно пострадали Ленинакан, Степанаван, Кировакан – всего 21 город и более 300 сел. По официальным данным, во время землетрясения погибли более 25 тысяч человек, инвалидами стали более 140 тысяч, более 500 тысяч жителей Армении остались без крова.

Созданную правительственную комиссию по ликвидации последствий трагедии возглавил председатель Совета министров СССР Николай Рыжков, который подписал постановление об оказании Армении максимально возможной помощи. МЧС тогда не существовало, на восстановительные работы в братскую республику были мобилизованы материальные, финансовые и трудовые возможности всех республик СССР, которые направили в пострадавшие населенные пункты более 40 тысяч специалистов.

Первый отряд липчан, в состав которого вошли 50 рабочих и инженеров треста «Липецкстрой», прибыл в Ленинакан в конце января 1989 года, с собой липчане привезли два десятка автокранов, тракторов и грузовиков со сварочным оборудованием. Технику везли железной дорогой до границы зоны бедствия, а потом она шла своим ходом, так как железные дороги в Армении уничтожило землетрясение.

Стройматериалов в Армении не было, их доставляли из различных регионов большой страны, но как сообщить на «Большую землю», чтобы трест «Липецкстрой» отправил в Ленинакан те или иные трубы, швеллеры, цемент или доски? Телеграфные и телефонные воздушные линии были полностью уничтожены, подземные кабели правительственной и военной связи разорваны, Интернета и электронной почты еще не было, а ежедневные поездки за 120 км в Ереван, чтобы сделать звонок в Липецк, отнимали массу времени. И тогда возникла очень простая, но гениальная идея: а почему бы не призвать на помощь спортсменов-радиолюбителей с их морзянкой и коротковолновой радиоаппаратурой?

В Липецкой области в радиоклубе ДОСААФ в конце 80-х было с полсотни высококвалифицированных спортсменов-радистов, и на патриотический призыв председателя Липецкого областного комитета ДОСААФ СССР Анатолия Ельчанинова поехать в Армению и поработать в эфире сразу откликнулись двое: 28-летний Сергей Коцыб (UA3GVV) и 32-летний Александр Белоусов (RV3GJ), а обратную связь с Ленинаканом в Липецке вызвался осуществлять 32-летний начальник коллективной радиостанции Липецкой объединенной технической школы ДОСААФ UZ3GWA Юрий Мануковский (RW3GA) *(фото 1)*.

Первым в Ленинакан выехал Сергей *(фото 2)*, который со своим безотказным ламповым вариантом UW3DI добирался до Ленинакана целую неделю: вместе с колонной грузовиков со стройматериалами и дополнительной спецтехникой он ехал через Грузию, а потом двигался по руинам армянских дорог.

- Ленинакан напомнил кинофильмы о войне с городами после бомбежки. Уцелевших зданий осталось мало, везде разруха, ни электричества, ни водопровода. Но дети учились, школьные классы размещались в армейских палатках, - вспоминает Сергей.

Под радиоузел Сергею выделили отдельный вагончик рядом с дизельным генератором, и, наконец, в начале марта 1989 года на диапазоне 14 МГц была установлена первая радиосвязь с «базовой» липецкой радиостанцией UZ3GWA. Это сразу же позволило скоординировать действия отряда «Липецкстроя» с руководством треста в Липецке и министерствами в Ереване и Москве. С основной работы Сергея отпустили на 2 месяца в отпуск без сохранения заработной платы, однако радиолюбителя поддержал «Липецкстрой», где его временно оформили электриком, чтобы за работу в Армении он смог получить хоть какие-то деньги.

Восстановительные работы велись почти круглые сутки, радиосвязь была необходима днем и ночью, поэтому к середине марта отряды строителей из других регионов СССР также начали использовать любительские коротковолновые радиостанции. Кроме работы в эфире, радиолюбителям в зоне бедствия приходилось быть и электромонтерами, и грузчиками, и подсобными рабочими. Трудились на энтузиазме, не помышляя о наградах.

Сергей был готов продолжить работу в отряде «Липецкстроя» в разрушенном Ленинакане и далее, но двухмесячный отпуск без содержания закончился, и ему на смену приехал Александр Белоусов *(фото 3)*, державший радиосвязь с Липецком из обжитого Сергеем вагончика до августа 1989 года. В конце лета воздушные телефонные линии в Армении восстановили, и потребность в любительских коротковолновых передатчиках отпала.

Впоследствии многие руководители и прорабы строительных организаций, работавших в разрушенной землетрясением Армении, удостоились государственных наград, рядовые строители – премиальных выплат, радисты же, по крайней мере липецкие, ничего не получили. Лишь к 25-летию армянской трагедии, по ходатайству Совета Липецкого регионального отделения Союза радиолюбителей России, им вручили общественные медали «За участие в спасении сограждан».

Сегодня, как и 30 лет назад, Сергей и Юрий продолжают активно работать в эфире, Александру же по семейным обстоятельствам из эфира пришлось уйти. Позывные Сергея и Юрия (он сейчас имеет позывной R5GM) хорошо известны далеко за пределами России, Юрий, кроме этого, имеет квалификацию спортивного судьи Всероссийской категории по радиоспорту и принимает активное участие в работе главных судейских коллегий Всероссийских соревнований по радиосвязи на коротких волнах.

Игорь МАЗАЕВ,
главный специалист РО ДОСААФ России Липецкой области, председатель Всероссийской коллегии спортивных судей по радиоспорту, г. Липецк.
Впервые об этом рассказал журнал «Радио».

ДОСААФ – ШКОЛА МУЖЕСТВА, ХАРАКТЕРА И МАСТЕРСТВА!

В АРМИИ СЛУЖИТЬ ПОЧЕТНО

Деятельность РО ДОСААФ России Липецкой области – пример того, как люди стараются изменить неблагоприятную обстановку, сложившуюся в прошлом. Беседа с председателем регионального отделения Александром КОМКИНЫМ шла и о проблемах, и о путях их решения.

РЕЗЕРВ — В СОБСТВЕННОЙ ИНИЦИАТИВНОСТИ

- Александр Валентинович, вот с чего хочется начать разговор. ДОСААФ готовит молодых людей к службе в армии, а много ли в Липецкой области у них перед глазами примеров такой службы?

- Вопрос интересный. Военных училищ в нашем регионе нет, имеются кадетские классы в городах и районах области, среди них отмечается липецкая кадетская школа имени майора милиции Алексея Павловича Коврижкина, где все 100% учащихся носят установленную форму кадета, обучение ведется с 1-го по 11-й класс, но там направленность больше по линии Министерства внутренних дел. И еще один пример: в 14-й школе города Липецка прием в кадетские классы осуществляется с 8-го класса. У ребят своя камуфлированная военная форма с погонами, которую приобретают родители, черные береты, охолощенное оружие. И когда выходят 9 мая на парад или демонстрируют приемы с оружием, от курсантов не отличить.

Воинских частей тоже не так много, в основном они связаны с Липецким авиацентром. Там проводятся стрельбы, есть музей истории Липецкой авиации, который с удовольствием посещают по заявкам с экскурсиями учащиеся практически всех школ региона.

- Готовите ли специалистов по каким-либо ВУС, касающимся авиации?

- В основном обучаем водителей разных категорий, в том числе и управлению топливозаправщиками. Плановое задание в этом году региональному отделению увеличили до 367 человек, на данный момент оно выполнено на 65 процентов, но к осеннему призыву будут все сто. У нас двадцать организаций имеют право на образовательную деятельность, шесть из них обучают призывную молодежь по военно-учетным специальностям, хотя следует отметить, что в части финансов некоторые организации находятся в состоянии нестабильности, есть определенные проблемы с комплектованием взводов курсантами.

- Как мне известно, в прошлом году в Липецк приезжали специалисты из Санкт-Петербурга, чтобы выработать рекомендации по финансовому оздоровлению. Не вдаваясь в цифры, можно оценить динамику?

- Смотрите, из 20 образовательных организаций в стадии ликвидации только одно, остальные осуществляют деятельность. Но главный резерв - в собственной инициативности.

Благодаря поддержке региональных властей и ЦС ДОСААФ России с 2018 года возобновил свою деятельность Липецкий аэроклуб, кстати, один из старейших в стране (создавался по инициативе прославленного полярного летчика-липчанина Героя Советского Союза Михаила Водопьянова в 1934 году). Аэроклубу посчастливилось попасть под налоговую амнистию. Сегодня в аэроклубе отсутствуют долги по зарплате. Осуществляются плановые прыжки парашютистов-спортсменов и прыжки перворазников - юношей и девушек - юнармейцев, в рамках летних лагерей с учащимися старших классов проводятся мероприятия военно-патриотической направленности.

Важно расширять спектр услуг. После получения лицензии в областном спортивно-техническом центре можно будет обучать управлению квадроциклами и маломерными судами. В скором времени должны получить из ремонта самолет АН-2, который может быть востребован не только для парашютных прыжков, но и для аэрофотосъемки, это направление сейчас прорабатывается. Кстати, если раньше арендовали парашюты в Тамбове, то теперь смогли закупить сами, в том числе и тандем.

ЭФФЕКТ ОТ СОЦИАЛЬНОГО ТАКСИ

И нельзя не сказать о ноу-хау Елецкого местного отделения. Оно получает ежегодно субсидию из областного бюджета, и на его базе действует социальное такси. То есть выделено несколько единиц транспорта для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья. Это дает определенный экономический эффект, и я не слышал, чтобы в других регионах досаафовцы делали что-то подобное.

- То есть, как я понимаю, стараетесь участвовать в различных тендерах?

- Выходит по-разному. Вот в прошлом году выиграли подряд на организацию смотра-конкурса военно-патриотических клубов: получили средства, провели мероприятие, закупили несколько комплектов для страйкбола в качестве призов. А в этом году, чтобы получить один из проектов на конкурсной основе, требовалось авансировать определенную сумму, которая вернулась бы с плюсом только через какое-то время. Но свободных денег не было.

ЗНАЧКИ ИЗ РУК ГЕРОЕВ

- Вы упомянули про выплату Елецкому отделению из областного бюджета. Как вообще выстраиваются отношения с руководством региона?

- Проблем по взаимодействию нет. Отмечу, что после увольнения с военной службы в звании подполковника и до прихода в ДОСААФ я практически 15 лет отработал в органах государственной власти, и знание многих моментов помогает. Оборонной организации выделяют средства через субсидии. Например, на те же парашютные прыжки для юнармейцев или кадетов. С военным комиссариатом, с общественными организациями тоже достигнуто взаимопонимание.

- Наблюдательный совет действует?

- Вот буквально недавно прошло заседание под председательством вице-губернатора Александра Костомарова. Кандидатура Александра Константиновича была согласована с временно исполняющим обязанности главы Липецкой области Игорем Георгиевичем Артамоновым. Обсуждались различные вопросы – и по развитию аэроклуба, и по установке шлагбаума и камер возле нашего здания в рамках мероприятий по антитеррористической защищенности.

Члены наблюдательного совета активно участвуют в значимых акциях ДОСААФ. Вот когда открывали месячник оборонно-массовой работы, прошло красочное мероприятие. Под марши гарнизонного духового оркестра 15 человек приняли в «Юнармию», а значки ребятам вручали члены Наблюдательного совета РО ДОСААФ России Липецкой области Герой Советского Союза Юрий Иванович Чурилов - получил звание еще во времена СССР за освоение палубного истребителя с вертикальным взлетом, сейчас возглавляет региональное отделение Ассоциации Героев, и Герой России Владимир Иванович Богодухов - является депутатом Государственной Думы, входит в комитет по обороне.

ВОРОШИЛОВСКИЕ СТРЕЛКИ

- Что можете сказать по работе тиров? Как они используются у вас?

- В 2018 году у нас на базе Елецкой автошколы открылся 50-метровый боевой стрелковый тир. Шли к этому больше года, оформляли документы, получали лицензию, согласовывали требуемые вопросы с правоохранительными органами. Теперь на базе тира осуществляется подготовка специалистов охранной деятельности 4 - 6 разрядов, Большой популярностью тир пользуется у населения г. Ельца, а школьная молодежь проводит соревнования по стрельбе из пневматики.

- Когда мы договаривались по поводу интервью, звонок застал вас в дороге – в Задонск, на турнир по боксу. Что это за соревнования?

- Как вы знаете, скоро пятнадцатая годовщина трагических событий в Беслане. Тогда при освобождении заложников погиб наш земляк - уроженец Воловского района, сотрудник управления «Альфа» центра специального назначения ФСБ Олег Лоськов. В память о нем и проводился турнир с участием спортсменов из различных городов России и ближнего зарубежья, в том числе из Донецкой и Луганской народных республик.

- А какие виды спорта стремится культивировать региональное отделение в целом?

- Планируем и в будущем году за счет субсидии, выделяемой из областного бюджета администрацией Липецкой области, финансировать работу тренерского состава пяти секций – по морскому многоборью, картингу, робототехнике, авиамоделизму и мотокроссу. Кстати, недавно удалось возобновить заезды на мотоциклах в Данкове, которые не проводились здесь лет двадцать. Глава района проявил заинтересованность и в подготовке площадки для картинга в районе завода «Доломит», мы вместе с ним рассматривали этот вопрос. Благо недавно получили семь единиц техники.

- Возможность посылать спортсменов на всероссийские и международные соревнования есть?

- У нас сильно развит радиоспорт, и наши спортсмены-радисты ежегодно участвуют в соревнованиях не только федерального уровня, но и принимают участие в международных соревнованиях. Опять-таки выделю мотокроссменов, постоянно участвующих в гонках на таком уровне. Становились чемпионами России, завоевывали медали на чемпионатах Европы.

- Вы упоминули про робототехнику, это новое направление для привлечения молодежи?

- Да, в сентябре мы открываем кружок робототехники регионального отделения ДОСААФ «Патриот». За счет субсидии, выделенной администрацией региона, мы приобрели компьютерную технику, наборы для конструирования роботов, подобрали персонал, который будет заниматься с одаренными детьми. В настоящее время идет набор в первую группу.

СВЯЗЫВАЯ ИСТОРИЮ И СОВРЕМЕННОСТЬ

- К каким ближайшим событиям готовятся липецкие досаафовцы?

- Раз уж мы говорили о мотокроссе, то надо упомянуть об Открытом кубке Липецкой области, который состоится 31 августа в рамках фестиваля технических видов спорта «Движение». Приедут спортсмены из других регионов, предусмотрены заезды в различных классах.

- Вероятно, только спортивной составляющей дело не ограничится?

- Да, собираемся развернуть там выставку оружия. Гости увидят как экземпляры времен Великой Отечественной войны – пистолет-пулемет Шпагина, пистолет-пулемет Судаева, снайперскую винтовку, так и нынешнее стрелковое вооружение. Есть и радиотехника сороковых годов прошлого столетия. По опыту предыдущих мероприятий знаем, что люди любят фотографироваться и с раритетами, и с современными гранатометами. Для тех, кто захочет отведать солдатской каши, будет работать полевая кухня.

- А что еще на подходе?

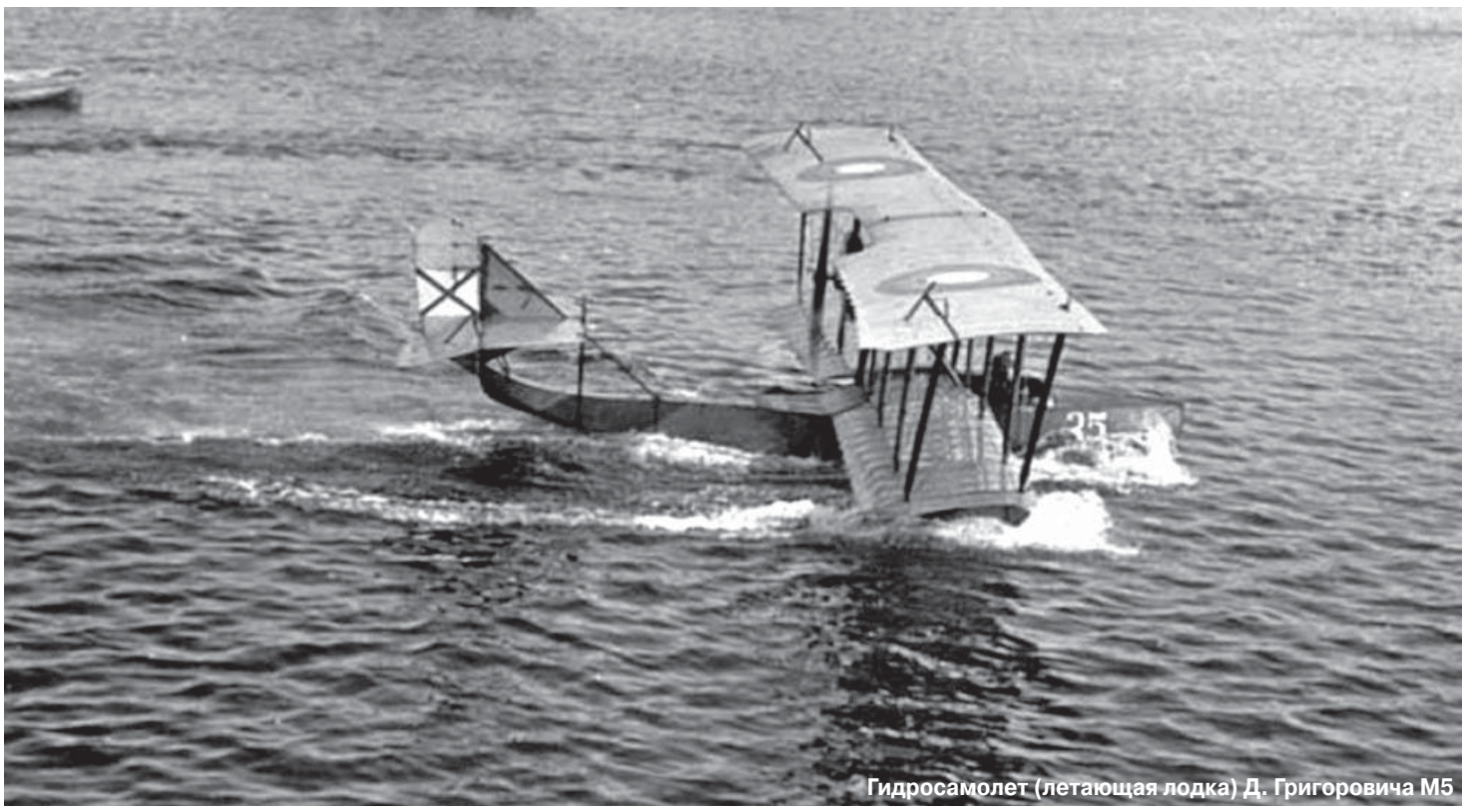
- 13 сентября на территории Липецкого авиацентра состоится традиционная акция «В армии служить - почетно!». Она проводится с 2006 года. Ждем до трех тысяч участников и гостей – призывников, их родителей, воспитанников кадетских классов и юнармейцев. Будут представлены все районы области, обычно приезжают и главы районов, их заместители. Приглашаются ветераны войны и военной службы.

Ребята примут участие в смотрах-конкурсах строевой песни и строевого слаживания, продемонстрируют приемы с оружием, комиссия выставит им оценки и вручит соответствующие дипломы. Также пройдет награждение по линии администрации области и военного комиссариата.

Желающие смогут ознакомиться с армейским бытом – побывать в казарме, солдатской столовой, спортивном городке. Опять-таки будет расставлена техника и стрелковое оружие. Интересно, что изъявили желание поучаствовать коллеги из Рязани – конечно же, выделим для них площадку. Такие мероприятия обычно проходят на ура, и хотелось бы, чтобы на них приезжали представители Центрального совета ДОСААФ.

Вел беседу Георгий МОРОЗОВ.

ДОСААФ – НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ!


Гидросамолет (летающая лодка) Д. Григоровича М5

105 ЛЕТ МОРСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

Днем Морской авиации России приказом министра обороны РФ № 253 от 15.07.1996 года назначен день 17 июля - в честь победы русских морских летчиков над германскими при защите острова Эзель (Балтика) в Первой мировой войне.

На самом деле рождением авиации в России было высочайшее повеление императора от 6 февраля 1910 года о создании отдела Воздушного флота в составе вооруженных сил России. А первым самолетом в истории морской авиации стал самолет «Антуанетт-4», купленный во Франции, который поднял в воздух 16 сентября 1910 года лейтенант С. Ф. Дорожинский с севастопольского аэродрома «Куликово поле».

Свое начало морская авиация берет со Службы связи флота, одной из основных задач которой было наблюдение за водной поверхностью. Поскольку авиация выполняла разведку в интересах флота, то ее и подчинили Службе связи флота. Инициатором использования авиации в Службе связи стал начальник службы капитан 2-го ранга В. Н. Кедров, изложивший все свои наработки по этому вопросу в рапорте от 23 марта 1910 года, который дошел до морского министра, долго кочевал по кабинетам и получил движение только в 1912 году.

Некоторые историки полагают, что датой рождения Морской авиации России следует считать 6 августа 1912 года, а местом рождения - Гребной порт на Васильевском острове в Петербурге. Но таких моментов было много. Тогда по состоянию на первое января 1913 года флот имел всего один гидроплан и два колесных аэроплана на Балтике и пять гидропланов на Черном море. И только весной 1914 года в штат Морского генерального штаба было введено отделение авиации в составе трех человек.

Начало Первой мировой войны застало Морскую авиацию России на стадии организационного становления. Всего в Морской авиации на 1 августа 1914 года состояло около 30 самолетов различных видов и около 20 дипломированных пилотов. Постепенно увеличивалось количество самолетов на флотах, расширялся круг решаемых задач, выявлялась необходимость более регламентированной деятельности авиации и определения ее правового положения на флоте. Эти и другие цели пытались отразить составители нового документа с несколько витиеватым названием – «Положение о службе авиации в Службе связи». Проект положения доложили императору Николаю II, и он утвердил его 28 июля (10 августа) 1914 года.

Приказом морского министра по Флоту и Морскому ведомству от 14 (27) августа 1914 г. № 269 «Положение о службе авиации в Службе связи» было введено в действие с 1 (14) июля 1914 г. Это был первый официальный документ о создании Морской авиации России.

Положение гласило:

1. Для наблюдения за морем вне видимости береговых постов, для несения разведочной и сторожевой служб, для борьбы с воздушной разведкой противника и других активно-боевых действий при службе связи имеется служба авиации.

2. Общее руководство службой авиации всех морей сосредотачивается в Морском Генеральном штабе.

3. Руководство службой авиации в каждом море возлагается на командующего морскими силами.

Первичной организационной единицей являлся авиационный отряд (3 - 9 самолетов), который опирался на авиационные станции. Наряду с другими вопросами Положение о службе морской авиации определяло и обязанности летного состава и других должностных лиц, в частности, командиру отряда предписывалось наблюдать за правильностью несения службы в отряде. Он отвечал и состояние материальной части и ее ремонт, а также руководил полетами нескольких самолетов своего отряда.

Это положение действовало до 30 ноября 1916 года, когда взамен ему было введено в действие новое положение - «О службе Морской авиации и Воздухоплавания» приказом начальника Морского штаба ставки Верховного главнокомандующего адмирала А. И. Русина № 428.

18 мая 1915 года помощник морского министра и начальник Морского генерального штаба вице-адмирал Александр Иванович Русин обратился в воздухоплавательное отделение Морского генерального штаба к ст. лейтенанту А. А. Тучкову, который занимал пост начальника этого отделения, с письмом за № 7041/1693, содержащим указание об открытии в Петербурге или его окрестностях офицерской школы Морской авиации.

Вадим КУЛИНЧЕНКО,
капитан 1-го ранга в отставке.

Морская авиация — род сил Военно-морского флота, предназначенный для поиска и уничтожения боевых сил флота противника, десантных отрядов, конвоев и одиночных кораблей (судов) в море и на базах; прикрытия группировок кораблей и объектов флота от ударов противника с воздуха; уничтожения самолетов, вертолетов и крылатых ракет; ведения воздушной разведки; наведения на корабельные силы противника своих ударных сил и выдачи им целеуказания. Привлекается также к минным постановкам, противоминным действиям, радиоэлектронной борьбе (РЭБ), воздушным перевозкам и десантированию, поисково-спасательным работам на море. Основу морской авиации составляют самолеты (вертолеты) различного назначения. Поставленные задачи выполняет самостоятельно и во взаимодействии с другими родами сил флота, а также с соединениями (частями) других видов Вооруженных сил.

Функционально морская авиация подразделяется на рода авиации: морскую ракетоносную; противолодочную; истребительную; разведывательного и вспомогательного назначения (дальнего радиолокационного обнаружения и наведения, РЭБ, противоминную, обеспечения управления и связи, заправки летательных аппаратов топливом в воздухе, поисково-спасательную, транспортную, санитарную).

Морская авиация базируется на аэродромах и авианесущих кораблях. По месту базирования подразделяется на палубную авиацию и авиацию берегового базирования.

На современном этапе развитие морской авиации идет в направлении совершенствования всех типов летательных аппаратов, увеличения их скорости, дальности и продолжительности полета, оснащения высокоточным управляемым оружием, широкого внедрения электронно-вычислительной техники, систем и методов управления, средств автоматизации сбора, обработки информации и выдачи целеуказания для поражения любых целей с высокой точностью, создания средств поиска и поражения надводных и подводных целей на новых физических принципах, повышения их незаметности и боевой устойчивости.

По информации mil.ru

ИЗУЧАЙ РОССИЙСКУЮ ИСТОРИЮ ВМЕСТЕ С «ВЕСТЯМИ ДОСААФ»!

100 ЛЕТ ДЕВАУ — СТАРЕЙШЕМУ АЭРОДРОМУ ЕВРОПЫ

В Калининграде масштабно прошел праздник, посвященный 100-летию начала гражданского воздушного сообщения в Европе, когда в 1919 году был осуществлен первый авиарейс Берлин - Шнайдемюль - Данциг - Эльбинг - Кёнигсберг (Девау), и Дню Воздушного флота России.

Свыше 10 000 человек приняли участие в военно-патриотическом фестивале авиационных, технических, военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта имени советского военного летчика Михаила Кривцова. Масштабное мероприятие прошло на аэродроме калининградского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России Малое Исаково, так теперь официально называется аэродром, больше известный как Девау.

Начался авиационный праздник с выноса государственного флага Российской Федерации. В церемонии открытия участвовали депутат Государственной Думы Александр Пятикоп, первый заместитель председателя ДОСААФ России Леонид Малев, первый заместитель председателя Калининградской областной Думы Александр Богданов, заместитель главы администрации городского округа «Город Калининград», председатель комитета по социальной политике Анна Апполонова, председатель регионального отделения ДОСААФ Калининградской области Олег Урбанюк, представитель председателя комитета Госдумы по обороне Виктор Хоменко и другие известные гости.

«Этот фестиваль посвящен знаменательному событию - 100-летию начала гражданского воздушного сообщения в Европе, когда в 1919 году был осуществлен первый гражданский рейс Берлин - Шнайдемюль - Данциг - Эльбинг - Кёнигсберг (Девау), а также Дню Воздушного флота России. По нашим подсчетам, за сутки его посетили более 10 тысяч жителей и гостей Калининграда – семьи с детьми, военнослужащие, ветераны, казаки, юнармейцы, байкеры, члены поисковых отрядов», - отметил организатор праздника спорта, председатель регионального отделения ДОСААФ Калининградской области Олег Урбанюк.

Поддержать фестиваль и восстановление аэродрома Малое Исаково прибыли на своих воздушных судах около сорока авиаторов из России и стран зарубежья – Германии, Швейцарии, Польши, Словении и Чехии. Несколько самолетов приземлились непосредственно на этом аэродроме и во время фестиваля находились на летном поле. Другие воздушные суда, участвовавшие в показательных полетах и выброске парашютистов, приземлялись на аэродроме калининградского авиационно-технического спортивного клуба «Вальдов-Авиа» в поселке Низовье. Комитет по международному туризму АОПА-Россия осуществлял подготовку разрешений и полетных планов для всех иностранных воздушных судов, прилетевших на фестиваль. По словам руководителя комитета Евгения Кабанова, на мероприятие прибыло 34 иностранных самолета.

Многочисленных посетителей авиапраздника ждали выставки техники ДОСААФ и местных мотоклубов, бронетехники и оружия сил специального назначения Росгвардии, УФСИН и МЧС. Также на аэродроме работала экспозиция ретроавтомобилей и оружия времен Великой Отечественной войны. Зрители увидели фрагмент реконструкции боевых действий, подготовленный членами клубов военно-исторической реконструкции Калининграда.

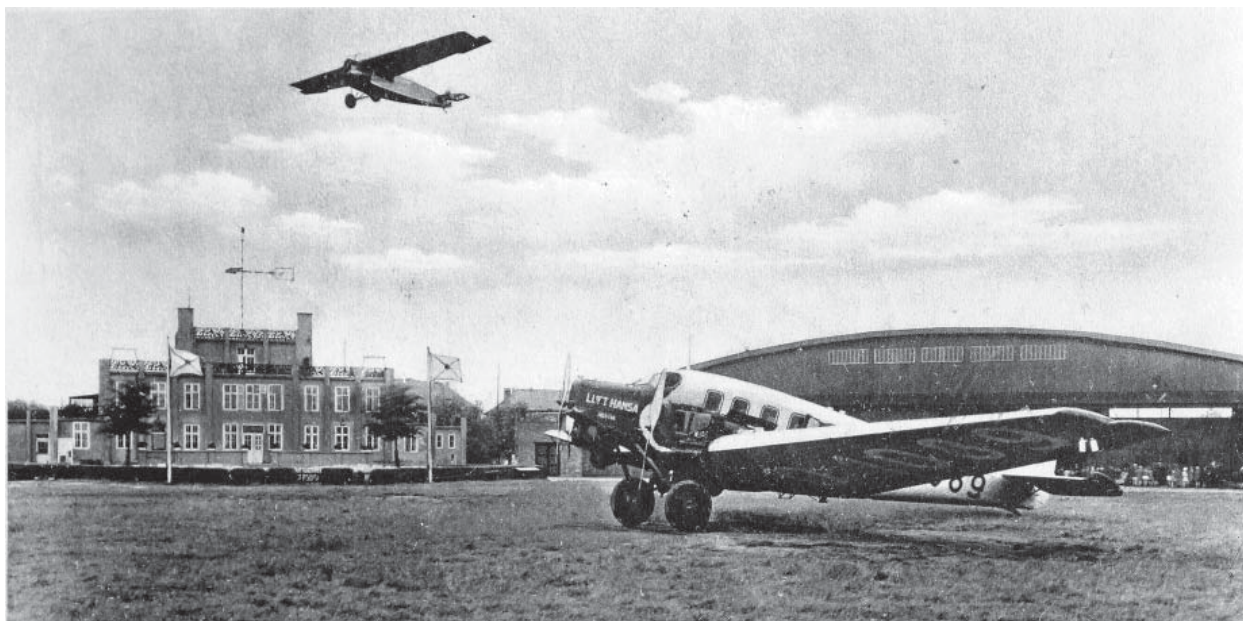
Гости фестиваля могли проверить меткость в полевом тире ДОСААФ России, попробовать свои силы в армрестлинге и поднятии гирь, увидеть показательные выступления ездовых собак, а также сдать тесты физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Изюминкой фестиваля стало авиационное шоу в исполнении иностранных летчиков и зрелищные соревнования по автокроссу на легковых автомобилях и джипах. Завершился праздник яркой концертной программой и фаер-шоу.

В рамках мероприятия проводился сбор средств на строительство Главного храма Вооруженных Сил России в подмосковном парке «Патриот». К предложению ДОСААФ по сбору пожертвований калининградцы отнеслись с большим одобрением и активно ее поддержали.

Строительство Главного храма Вооруженных Сил России началось по инициативе министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу. Храм будет возведен исключительно на добровольные пожертвования из личных средств военнослужащих, членов их семей, а также всех неравнодушных граждан и организаций и посвящен Победе в Великой Отечественной войне. По словам президента РФ Владимира Путина, храм станет символом национальных традиций России. Решением организационных вопросов строительства и сбора добровольных пожертвований на возведение храма занимается специально учрежденный Благотворительный фонд «Воскресение».

Пресс-служба ДОСААФ России.



Десять тысяч человек посетили авиационно-спортивный фестиваль на аэродроме ДОСААФ России

НАПИШИ О СВОЕМ КЛУБЕ ДОСААФ В ГАЗЕТУ: INFO@VESTIDOSAAF.RU!

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПИСТОЛЕТ КАЛАШНИКОВА

Закончилась Вторая мировая война. Перед советскими конструкторами была поставлена задача - разработать стрелковое оружие для экипажей танков, САУ, бронемашин и некоторых других категорий военнослужащих.

Автомат не совсем подходил для этой цели - из-за своих габаритов. Появившийся на вооружении пистолет Макарова также не устраивал заказчика, так как возможностей этого пистолета явно недостаточно для самообороны экипажей в случае боестолкновения с противником.

Было принято решение разрабатывать пистолет под патрон 9х18 ПМ, который мог при необходимости стрелять очередями. К выполнению задания приступили несколько ведущих конструкторских бюро. В итоге в конкурсе на новый пистолет победил АПС - знаменитый автоматический пистолет конструктора Игоря Яковлевича Стечкина, который и был принят на вооружение в 1951 году. За создание пистолета И. Я. Стечкин был награжден Сталинской премией. Пистолет АПС до сих пор находится на вооружении подразделений специального назначения.

Среди представленных на конкурс образцов оружия был пистолет, разработанный создателем самого известного автомата в мире – АК.

Михаил Тимофеевич Калашников, чей «первенец» АК-47 положил в дальнейшем начало длинному ряду автоматов, тоже решил попробовать свои силы в создании автоматического пистолета.

Пистолет Калашникова образца 1950 года

Пистолет Калашникова образца 1951 года

В период разработки, испытаний и принятия на вооружение пистолета Калашников был сконцентрирован на основной своей теме – автоматах и пулеметах, поэтому его конструкция не смогла составить серьезную конкуренцию. Просто физически не хватало времени на доводку пистолета, который тем не менее появился в металле. Причем сразу в нескольких вариантах, отличающихся друг от друга.

Автоматика пистолета Калашникова работает за счет отдачи свободного затвора. Ударно-спусковой механизм (УСМ) пистолета – куркового типа, позволяет вести стрельбу одиночными выстрелами и очередями. Пистолет разрабатывался, так же как и АПС, под патрон 9х18 ПМ. Запирание осуществляется массой затвора, подпираемого возвратной пружиной. Возвратная пружина надета на ствол. При этом пружина практически в два раза короче пружины, применяемой в АПС.

Флажок предохранителя-переводчика огня пистолета находится на левой стороне затвора и имеет три положения: автоматический огонь, одиночный огонь и предохранитель.

В положении «предохранитель» блокируется затвор, курок и спусковой крючок оружия. При постановке пистолета на предохранитель происходит плавный спуск взведенного курка.

В УСМ экспериментального пистолета Калашникова, в отличие от АПС, не предусмотрено никаких специальных мер, предназначенных для замедления темпа стрельбы.

С целью упрощения конструкции и повышения надежности работы механизмов у пистолета Калашникова отсутствует самовзвод курка.

Питание пистолета патронами осуществляется из двухрядного магазина, в котором боеприпасы расположены в шахматном порядке. Автоматический пистолет Калашникова снабжен деревянной кобурой, которая может использоваться в качестве приклада.

Появление автоматического пистолета Калашникова было обусловлено не только необходимостью противопоставить что-либо пистолету Стечкина, но и желанием Михаила Тимофеевича попробовать свои силы в новом для себя направлении.

Внешний вид и конструкция экспериментального автоматического пистолета Калашникова даже для начала 1950-х годов были сдержанными, если не сказать спартанскими, а внешне пистолет Калашникова напоминает АПС.

В силу большой загруженности конструктору сложно было довести это свое детище до ума. Однако специалисты, знакомые с работами по пистолету АПК, считают, что если бы Калашникову хватило времени на доработку, то его пистолет смог бы «навязать борьбу» пошедшему в серию автоматическому пистолету Стечкина.

Михаил Тимофеевич КАЛАШНИКОВ

В этом году будет отмечаться 100 лет со дня рождения Михаила Тимофеевича Калашникова. В Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи в Санкт-Петербурге состоялось открытие обновленной экспозиции «Калашников - человек, оружие, легенда».

Выставка посвящена жизни и творчеству знаменитого конструктора-оружейника, создавшего и широко внедрившего в войска целый комплекс унифицированных образцов автоматического стрелкового оружия, не имеющего аналогов в мировой практике. Многие из образцов оружия, хранящихся в музее, были созданы и сохранились в единственном экземпляре. Среди экспонатов находится и экспериментальный автоматический пистолет Калашникова.

Сергей ВОЛКОВ,
по материалам topwar.ru
и других открытых источников.

Неполная разборка пистолета образца 1950 года

Характеристики АПК
Калибр - 9 мм; патрон - 9х18 мм; длина пистолета - 222 мм; длина ствола - 140 мм; масса пистолета - 1,25 кг; масса в кобуре-прикладе - 1,7 кг; прицельная дальность стрельбы - 200 м; емкость магазина - 18 патронов.

НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ КЛУБАХ ДОСААФ!

КОМАНДИРЫ – В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ

Медаль Нахимова, учрежденная тем же Указом Президиума Верховного Совета СССР, что и медаль Ушакова, считается флотским аналогом награды «За боевые заслуги». Ее удостаивались матросы и солдаты, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики ВМФ и морских частей пограничных войск. Однако известны случаи, когда в числе награжденных оказывались офицеры, что являлось высшим признанием их личной храбрости.

В перечне оснований для поощрения говорилось: «за умелые, инициативные и смелые действия, способствовавшие успешному выполнению боевых задач кораблей и частей на морских театрах; за мужество, проявленное при защите государственной морской границы СССР; за самоотверженность, проявленную при исполнении воинского долга, или другие заслуги во время прохождения действительной военной службы в условиях, сопряженных с риском для жизни». В период Великой Отечественной войны правом награждения медалью Нахимова обладали командующие флотами, флотилиями, эскадрами кораблей, ВВС флота, артиллерийских и авиабригад, командиры бригад кораблей, оборонительных районов, бригад морской пехоты и полков. Всего состоялось порядка 13 000 награждений. Первое из них было произведено 10 апреля 1944 года.

О БОЕВЫХ МЕДАЛЯХ СТРАНЫ – НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!

Вести ДОСААФ
Учредитель - Общероссийская общественно-государственная организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Иван АНДРИЕВСКИЙ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77 - 73993 от 19.10.2018 г.

Шеф-редактор **Татьяна КУЗЬМИНА**
Ведущий редактор **Сергей ВОЛКОВ**
Дизайн и верстка - **Елена СМОЙКИНА**
Корректура - **Карина САУШКИНА**

Адрес редакции
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 88, стр. 3
Адрес издателя
125993, г. Москва, улица 1905 года, д. 7

Срок сдачи номера в печать 15.30
Номер подписан в 15.30

Заказ № 3119. Объем 4 п. л.
Общий тираж - 20 000 экз.
Цена договорная

Отпечатано в ООО «Типография КП-Москва»
141407, МО, г. Химки, Нагорное ш., д. 2, корп. 9, пом. А

Электронный адрес info@vestidosaaf.ru
Телефон для справок 8 (499) 259-82-33
www.vestidosaaf.ru

Издатель - ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», генеральный директор Шод МУЛАДЖАНОВ