ГАЗЕТА О ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ, ВОЕННО-ПРИКЛАДНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ К ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

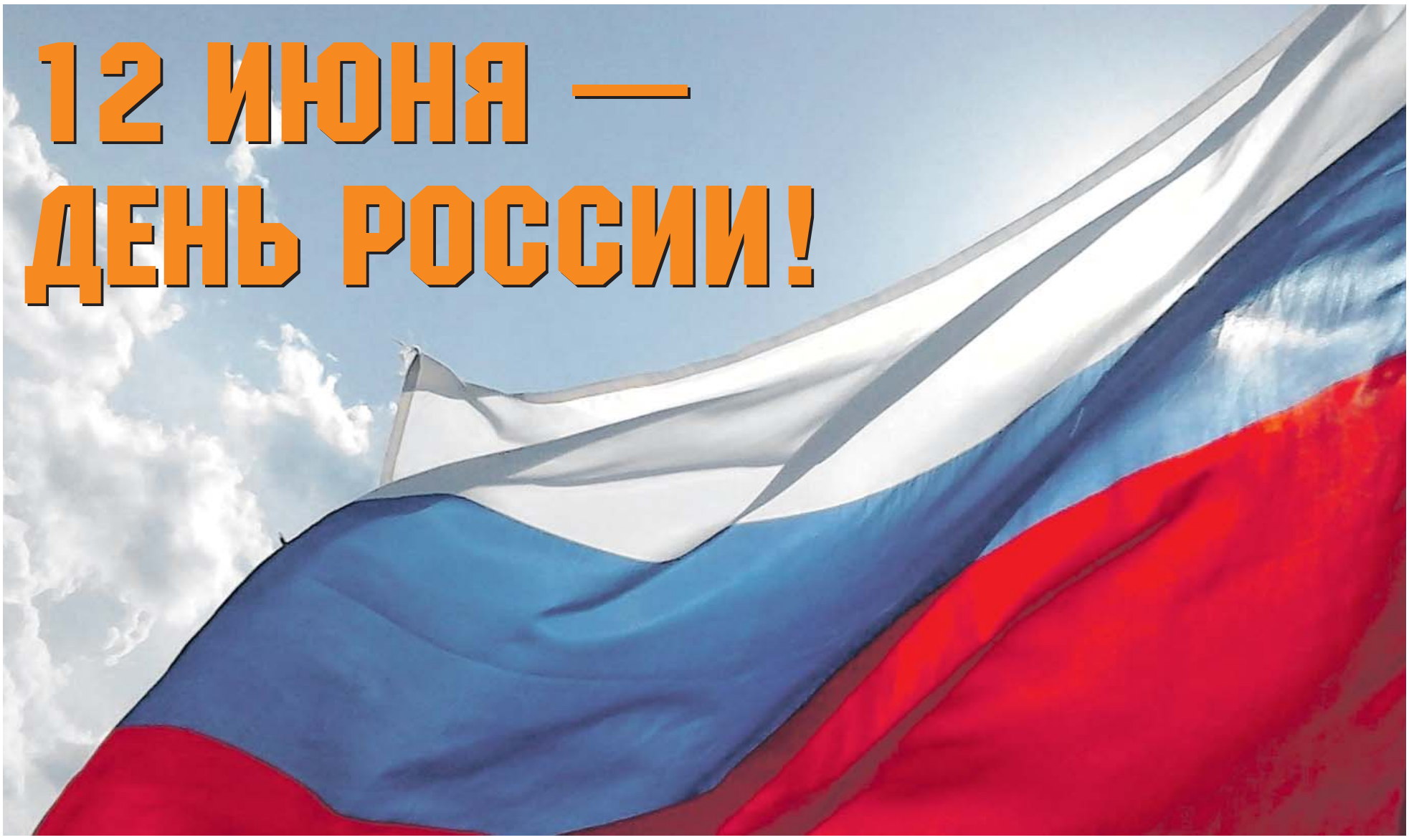
WWW.VESTIDOSAAF.RU

ВЕСТИ ДОСААФ

INFO@VESTIDOSAAF.RU

№ 11 (81), 11 июня 2020 года

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ



АКТИВНО РАЗВИВАТЬ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

На выездном заседании комитета Совета Федерации по обороне и безопасности в Севастополе обсуждались планы по возобновлению в ДОСААФ подготовки парашютистов для Вооруженных Сил России.

Председательствовал на совещании сенатор, экс-командующий ВКС России, Герой России, генерал-полковник Виктор Бондарев. Также в нем принял участие председатель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков, врио губернатора Севастополя Михаил Развожаев, руководители региональных отделений оборонного общества Крыма и Севастополя, представители севастопольского регионального штаба движения «Юнармия» и другие.

В ходе заседания представители верхней палаты российского парламента пришли к выводу, что в Севастополе нужно активнее развивать региональное отделение Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту России.

На сегодняшний день в городе-герое возобновилась подготовка военных водителей. На очереди - возрождение подготовки парашютистов. Но для этого, как было озвучено на совещании, необходимо оформить в федеральную собственность аэродром в Юхариной балке.

Также парламентарии и представители региональных властей обсудили с командующим Черноморским флотом вице-адмиралом Игорем Осиповым перспективы восстановления севастопольской морской школы ДОСААФ и подготовки в ней призывников для службы на флоте. Михаил Развожаев в ходе дискуссии отметил, что за 2 - 3 года в этой сфере можно добиться серьезных успехов.

ОЛЕГ МАТЫЦИН О РОЛИ ДОСААФ РОССИИ В МАССОВОМ СПОРТЕ

Министр спорта РФ Олег Матыцин подчеркнул необходимость усиления взаимодействия с ДОСААФ России для популяризации и развития физкультуры и массового спорта в нашей стране.

«Важно обратить внимание на усиление взаимодействия с крупными общественными организациями, имеющими колоссальный опыт физкультурно-спортивной работы, такими как «Динамо», ДОСААФ, ЦСКА, «Трудовые резервы», «Локомотив» и другие», - заявил Матыцин в ходе итогового заседания коллегии Минспорта России.

Министр спорта также отметил, что два с лишним месяца различных ограничений, вызванных эпидемией коронавирусной инфекции, повлекли много изменений в повседневной жизни и назрела необходимость поиска новых ресурсов и неординарных решений для нормализации работы отрасли.

С ГОРДОСТЬЮ ЗА ПРОШЛОЕ, С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕМ!

ПОДГОТОВКА ДОПРИЗЫВНОЙ МОЛОДЕЖИ В ДОСААФ РОССИИ

Подготовка граждан по военно-учетным специальностям для Вооруженных Сил России возобновлена практически во всех регионах страны. Об этом сообщил директор Департамента профессионального обучения ДОСААФ России Александр Валяев.

«Почти во всех автошколах ДОСААФ России возобновилась подготовка допризывной молодежи к военной службе. Это стало возможным благодаря включению ДОСААФ России в перечень системообразующих организаций российской экономики», – сказал он.

По словам Александра Валяева, обучение будущих защитников Отечества проводится в строгом соответствии с санитарно-эпидемиологическими и гигиеническими требованиями, предъявляемыми к организациям в период распространения коронавирусной инфекции.

«Несколько раз в день вся техника, оборудование и классы автошкол подвергаются дезинфекции, теоретическая подготовка проводится преимущественно дистанционно, практические занятия проходят в формате «один инструктор – один ученик» с использованием необходимых средств защиты лица и рук», – пояснил он.

В то же время введенные в ряде регионов ограничительные меры привели к срыву подготовки призывников к весеннему призыву. «Из-за карантинных мер в двух регионах России – Республике Ингушетия и Еврейской автономной области - подготовка ребят к весеннему призыву фактически сорвана, – заявил глава департамента. – Также есть регионы, в которых ситуация с обучением курсантов ДОСААФ оставляет желать лучшего».

Александр Валяев выразил мнение, что только консолидация усилий региональных властей, комиссариатов и организаций ДОСААФ России будет способствовать выполнению ежегодного государственного задания.

Напомним, ДОСААФ России был включен в перечень системообразующих организаций российской экономики в конце апреля 2020 года.

Инициатором включения оборонного общества в данный перечень выступило Минобороны России. Соответствующее обращение в адрес министра экономического развития РФ Максима Решетникова направил первый заместитель министра обороны - начальник Генерального штаба ВС России генерал армии Валерий Герасимов.

В своем письме Валерий Васильевич указал, что сложившаяся эпидемиологическая обстановка и принятые органами государственной власти меры по недопущению распространения коронавирусной инфекции COVID-19 существенно ограничили оборонное общество в выполнении возложенных на него государственных задач, в первую очередь – по подготовке граждан по военно-учетным специальностям и военно-патриотическому воспитанию российской молодежи.

НЕВЗИРАЯ НА ТРУДНОСТИ

212 парней из различных муниципалитетов региона получат подготовку по военно-учетным специальностям (ВУС) в 2019/2020 учебном году. В соответствии с государственным заданием Министерства обороны РФ образовательные учреждения ДОСААФ России Калининградской области обучают ребят по программе допризывной подготовки по трем специальностям – водитель категории С, водитель категории D, водитель категории СЕ.

Начавшись в октябре 2019-го, учебный год был на время прерван из-за ограничений, введенных в связи с эпидемией коронавируса. Однако занятия в автошколах ДОСААФ Калининградской области были возобновлены непосредственно в помещениях автошкол после 12 мая, поскольку ДОСААФ России, его структурные подразделения и образовательные учреждения были включены в перечень системообразующих организаций российской экономики.

- Подготовка курсантов по армейским специальностям во всех автошколах ДОСААФ Калининградской области идет по плану, несмотря на дополнительные трудности. Мы выполняем все санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования, которые необходимо соблюдать в период распространения коронавирусной инфекции. Несколько раз в день в классах проводится дезинфекция, обрабатываются оборудование и техника. Практические занятия организованы по принципу «один инструктор - один ученик», с использованием средств защиты - масок и перчаток, - отметил председатель регионального отделения ДОСААФ России Калининградской области Олег Урбанюк.

Важно то, что в автошколах в период карантина было налажено дистанционное обучение, приобретены специальные программы, включающие слайды, видеоролики, графику. Наибольшее количество занятий в онлайн-режиме по правилам дорожного движения провела преподаватель Калининградской объединенной спортивно-технической школы ДОСААФ Ольга Денисова, поскольку практически все курсанты имели техническую возможность для электронного обучения. Стоит отметить, что Ольга Юрьевна стала проводить дистанционное обучение не только курсантов, но и других категорий граждан по всем водительским категориям.

Самыми первыми в нынешнем учебном году получили специальности военных водителей 21 курсант Советской автошколы ДОСААФ. Эти ребята из первого потока сдали экзамены в ГИБДД еще в марте. Но поскольку большинство из них учится еще и в средних профессиональных образовательных организациях и там завершает образование, то, скорее всего, многие выпускники автошколы будут призваны на военную службу осенью.

В настоящее время во втором потоке продолжают учиться еще девять курсантов Советской автошколы. Им предстоит сдавать экзамены в июле.

Начальник Советской автошколы Юрий Гаврюшев отметил высокий профессионализм преподавателя Татьяны Леднёвой - практически все курсанты сдали теоретический экзамен в ГИБДД по правилам дорожного движения с первого раза.

Как сообщил начальник Черняховской и Гусевской автошкол ДОСААФ Александр Жилко, в настоящее время 34 курсанта первого потока (а это допризывники из Гусевского, Черняховского, Гвардейского и Озерского городских округов) уже сдают теоретические и практические экзамены в ГИБДД, а многие из них уже успешно сдали экзамены на дорогах в условиях города. Этому способствовало то, что навыки практического вождения будущие военные водители отрабатывали на своей площадке - на автодроме Черняховской автошколы. 16 курсантов второго потока продолжают обучение по военно-учетной специальности водителя категории С, им предстоит сдать экзамены через три месяца.

132 допризывника подготовит Калининградская объединенная спортивно-техническая школа ДОСААФ. Курсанты двух взводов уже начали сдачу экзаменов в ГИБДД, остальные приступят к экзаменационным испытаниям в конце июня.

Тамара ВОЛКОВА.
Фото автора.
РО ДОСААФ России Калининградской области.

К СЛУЖБЕ В ЭЛИТЕ АРМИИ

Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку, в ПОУ регионального отделения ДОСААФ России Ростовской области идет напряженная работа по подготовке специалистов по ВУС для Вооруженных Сил Российской Федерации.

Особое внимание уделено подготовке специалистов для службы в элите армии - Воздушно-десантных войсках.

Вот уже пятый год образовательные учреждения регионального отделения ДОСААФ Ростовской области готовят специалистов для ВДВ, успешно выполняя государственный заказ. В этом учебном году первый взвод будущих десантников торжественно направлен для прохождения воздушно-десантной подготовки и совершения прыжков с парашютом в АНО ДОП «Ростовский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ России».

Отправка для подготовки будущих «голубых беретов» состоялась в РО ДОСААФ России Ростовской области в первый день лета.

В своем выступлении перед курсантами заместитель председателя РО ДОСААФ России Ростовской области по организационной и плановой работе и спорту полковник запаса Виктор Веревка отметил, что первый прыжок с парашютом - это первый шаг на службе Отечеству.

Он также рассказал будущим десантникам об истории ДОСААФ, его вкладе в укрепление обороноспособности страны, о подвиге 6-й роты ВДВ, о других примерах героизма наших соотечественников.

УЧЕБНЫЙ КЛАСС ВОДИТЕЛЕЙ

После ремонта открылся учебный класс для лабораторно-практических занятий по устройству автомобиля в ПОУ «Жигулевская АШ ДОСААФ России» регионального отделения ДОСААФ России Самарской области. Класс предназначен для использования в подготовке курсантов по военно-учетным специальностям (ВУС-837 - водитель транспортных средств категории С). Учебный класс ЛПЗ оборудован согласно табелю № 40. В качестве тренажера представлен «Урал-4320».

ОТКРЫВАЙТЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА С ДОСААФ!

УКАЗОМ УТОЧНЯЮТСЯ ЗАДАЧИ ДОСААФ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко подписал Указ № 186, которым корректируются указы, касающиеся деятельности республиканского ДОСААФ. Об этом сообщает пресс-служба белорусского президента.

Поправки вносятся в указы № 336 от 30 июля 2003 года «Вопросы Белорусского оборонного спортивно-технического общества» и № 481 от 3 ноября 2003 года «Об утверждении Устава республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь».

Документом, в частности, расширен спектр подготовки специалистов различных профессий. ДОСААФ РБ предоставлено право участвовать в летной подготовке граждан, в том числе слушателей и курсантов образовательных учреждений, а также подготовке операторов и инженерно-технического персонала беспилотных летательных аппаратов.

Указом уточняются задачи белорусского ДОСААФ, к числу которых отнесено патриотическое воспитание подрастающего поколения.

Кроме того, нормативно закрепляется установившийся порядок избрания председателя центрального совета ДОСААФ РБ по предложению государственного секретаря Совета безопасности, согласованному с президентом Республики Беларусь.

Принятие указа позволит усилить роль ДОСААФ в патриотическом воспитании молодежи, увеличить число граждан, обучаемых профессиям рабочих и служащих, операторов и инженерно-технического персонала беспилотных летательных аппаратов, активизировать развитие технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПО-2: РАБОТЯГА-«КУКУРУЗНИК»

Специалисты Шахтинского авиационно-ремонтного завода ДОСААФ восстановили макет самолета По-2, об этом сообщил директор предприятия Владимир Соломатов: «На основе обращения Главкомата ВКС России на базе Шахтинского авиационно-ремонтного завода ДОСААФ был полностью восстановлен макет советского многоцелевого биплана По-2».

По его словам, самолет поступил на завод в плачевном состоянии. «Работы по его восстановлению длились около месяца. За этот время мы отремонтировали корпус и шасси машины, обтянули новой тканью фюзеляж и крылья, покрасили, нанесли опознавательные знаки», - сказал директор авиационно-ремонтного завода.

На данный момент макет самолета передан в Краснодарское высшее военное училище имени генерала армии С. М. Штеменко, на базе которого ведется работа по созданию филиала парка «Патриот».

«Макет самолета По-2 войдет в парковую экспозицию вооружения и военной техники, посвященной Великой Отечественной войне», - пояснил Владимир Соломатов.

По-2 - советский многоцелевой биплан, созданный под руководством советского авиаконструктора Николая Поликарпова в 1927 году. До 1944 года носил наименование У-2 и долгое время являлся одним из самых массовых самолетов в мире. Всего в период с 1927 по 1953 год было построено 33 000 таких летательных аппаратов.

С началом Великой Отечественной войны имевшиеся У-2 стали переделывать в легкие ночные бомбардировщики. Доработка проводилась как в ОКБ Поликарпова, так и на серийных авиазаводах и в действующей армии силами инженерно-технического состава строевых частей и авиаремонтных мастерских.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

1 июня 2020 года исполнилось 60 лет полковнику в отставке, ветерану оборонного общества Геннадию Гуляю – начальнику Новороссийской морской школы и председателю местного отделения ДОСААФ.

Геннадий Витальевич в 1981 году окончил с отличием Московское высшее общевойсковое командное училище им. Верховного Совета РСФСР по специальности «эксплуатация колесных и гусеничных машин». До 1987 года служил в Вооруженных силах СССР на должностях командира взвода и командира роты.

Затем ратная служба привела Геннадия Гуляя в ДОСААФ, которому предан уже 33 года. Девять лет он возглавлял Брянскую объединенную техническую школу, затем был заместителем председателя Брянского и Владимирского областных советов РОСТО. И вот уже почти два десятилетия Геннадий Гуляй руководит морской школой и городским отделением ДОСААФ.

На базе возглавляемых им организаций созданы и активно действуют секции по морскому многоборью, подводному плаванию, стрельбе, судомоделизму, мотоспорту и картингу, военно-патриотический клуб «Гардемарины». Под руководством Геннадия Гуляя в морской школе активно развиваются прикладные и технические виды спорта. Традиционными стали масштабные мероприятия: фестиваль подводного спорта, открытое первенство среди ДЮСТШ по морскому многоборью «Юный многоборец», соревнования по подводной охоте на кубок ДОСААФ, муниципальные и краевые этапы «Лиги ВПК ДОСААФ» в рамках Армейских международных игр.

Геннадий Витальевич принял активное участие в организации и создании местного отделения «Юнармии», является председателем Краснодарской краевой федерации подводного спорта.

С 2014 года по инициативе и под руководством Геннадия Витальевича в городе-герое Новороссийске реализуется общественно-полезная программа «Военно-патриотическая тематическая площадка дневного пребывания «Будущий воин» с участием подростков, состоящих на учете в органах и учреждениях системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних. За это время проведено пять летних лагерей, участниками которых стали 300 юных новороссийцев, 145 из них представляли «группу риска».

В день рождения Геннадий Витальевич, безусловно, принимал массу поздравлений, к которым присоединятся все, кто знает юбиляра, и не только в городе-герое Новороссийске.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДЕЗОБРАБОТКЕ В ДАГЕСТАНЕ

В рамках оказываемой помощи в борьбе с COVID-19 Республике Дагестан, в которой сложилась сложная эпидемиологическая ситуация, по распоряжению Президента России Владимира Путина были направлены специалисты МЧС России Донского, Ногинского, Волжского спасательных центров.

Они провели масштабные мероприятия по дезобработке обеззараживающими растворами объектов учебных организаций ДОСААФ республики, осуществляющих подготовку специалистов для Вооруженных сил. Дезинфекции подверглись территории, здания, классы, автомобильная техника учебных организаций.

Проводимые мероприятия способствуют стабилизации ситуации и снижению риска заболеваний в организациях ДОСААФ Дагестана.

#МЫВМЕСТЕ В БЕЛГОРОДСКОМ ДОСААФ

Региональное отделение ДОСААФ России Белгородской области совместно с Управлением молодежной политики области продолжает участвовать в реализации значимого проекта «Продуктовая помощь» в рамках общероссийской акции взаимопомощи в период распространения коронавирусной инфекции #Мывместе. Специалистами-инструкторами ДОСААФ России оказана помощь более чем ста гражданам г. Белгорода.

Председатель регионального отделения ДОСААФ России Белгородской области Александр Ахтырский отметил наиболее активных участников акции. Александр Иванович вручил благодарности курсантам, обучающимся по военно-учетным специальностям, Артему Гутеневу и Олегу Березенкову.

ДОСААФ – ШКОЛА СТОЙКОСТИ, ХАРАКТЕРА И МАСТЕРСТВА!

ЗАЩИТА ОТЕЧЕСТВА — ЭТО ДОЛГ КАЖДОГО

Центральный военный округ

Со сборного пункта военного комиссариата Самарской области состоялась первая отправка призывников к местам прохождения военной службы в Центральный военный округ.

«До 15 июля текущего года будет призвано на военную службу и направлено для ее прохождения в Вооруженные Силы РФ, другие войска и воинские формирования более 3000 человек», – сказал начальник подготовки и призыва граждан на военную службу военного комиссариата Самарской области подполковник Дмитрий Шевчук. «Новобранцы в пути следования к месту службы изолируются от гражданских лиц на вокзалах и в аэропортах. Перемещение в местах массового скопления людей без использования медицинских масок исключено».

* * *

В Башкирии состоялась первая отправка почти 50 призывников к местам прохождения военной службы. Они будут служить в частях Центрального военного округа в Оренбургской области и Башкирии.

Перед отправкой в автобусах была проведена дезинфекция, все новобранцы сдали тесты на наличие коронавирусной инфекции и прошли все мероприятия призыва. В своем напутственном слове военный комиссар региона Игорь Харченко пожелал молодым людям успехов в прохождении военной службы.

Каждому новобранцу было выдано вещевое имущество, банковские и персональные электронные карты, а также комплект средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, бахилы) для сохранения своего здоровья и здоровья окружающих.

* * *

Около 60 первых новобранцев весеннего призыва были отправлены с областного сборного пункта военного комиссариата Новосибирской области для прохождения военной службы в рядах Вооруженных Сил России.

Ранее все новобранцы прошли тестирование на предмет инфицирования новой коронавирусной инфекцией COVID-19, результаты анализов у молодых людей отрицательные. Помещения, в которых находилось молодое пополнение до отправки в войска, были полностью продезинфицированы силами подразделений радиационной, химической и биологической защиты.

Проходить службу новобранцы будут в соединениях и воинских частях Центрального военного округа, а также в подразделениях Воздушно-космических сил России. Доставка до места службы будет осуществляться транспортом, прошедшим полную санитарную обработку.

Западный военный округ

Сотрудники военной полиции Воронежского гарнизона Западного военного округа обеспечили отправку первой воинской команды со сборного пункта.

При формировании воинской команды для отправки к месту несения военной службы была проверена ручная кладь военнослужащих на предмет наличия запрещенных вещей, обеспечено соблюдение порядка и безопасности на территории областного сборного пункта, а также автомобильных и железнодорожных вокзалов города.

Сотрудники военной полиции выступили с напутственными словами и наставлением к военнослужащим, а также провели инструктаж по положениям воинских уставов и федеральных законов, довели до новобранцев их права и обязанности при прохождении военной службы.

Всего сотрудниками военной полиции Воронежского гарнизона будет обеспечена безопасная отправка свыше 3 тысяч граждан.

Южный военный округ

Первая команда военнослужащих молодого пополнения в соединениях и воинских частях общевойсковой армии Южного военного округа, дислоцированной в Ставропольском крае, проходит мероприятия карантинного режима.

Специалисты медицинской службы воинских частей подготовили казарменные помещения для проведения комплекса мер по недопущению распространения вирусных инфекций среди личного состава, прибывающего в ходе весеннего призыва.

Всего для призывников в общевойсковой армии подготовлено свыше 30 казарм, где все прибывшие в воинские части пройдут двухнедельный карантин. Все казармы оборудованы дозаторами с дезинфицирующей жидкостью, бактерицидными лампами. Подготовлены места для приема пищи, блюда будут напрямую доставляться из столовой. Предусмотрено зонирование и дистанцирование личного состава, а также регулярная дезинфекция помещений.

Всего в соединения и воинские части общевойсковой армии прибудет свыше 3 тысяч военнослужащих весеннего призыва.

* * *

В ходе весеннего призыва 2020 года соединение спецназа Южного военного округа (ЮВО) на Кубани пополнят около 700 военнослужащих молодого пополнения.

В соединение прибыла первая команда из 10 новобранцев со сборного пункта военного комиссариата Центрального региона России, среди которых больше половины имеют высшее образование и спортивные разряды.

Все призывники прошли медицинскую комиссию и профессионально-психологический отбор, позволяющие проходить военную службу по призыву во всех видах и родах войск Вооруженных Сил Российской Федерации без ограничений.

По окончании 14-дневной изоляции военнослужащие будут направлены в роту прибывшего пополнения для прохождения общевойсковой подготовки.

Воздушно-десантные войска

«В ходе весеннего призыва 2020 года, который продлится до 15 июля текущего года, мы ожидаем прибытие в соединения и воинские части Воздушно-десантных войск около 6000 военнослужащих вновь прибывшего пополнения из 72 регионов Российской Федерации», - сообщил начальник организационно-мобилизационного отдела штаба Воздушно-десантных войск полковник Дмитрий Сатаров.

Дмитрий Сатаров отметил, что военнослужащие по призыву пополнят ряды всех соединений и воинских частей Воздушно-десантных войск, от Уссурийска до Пскова, за исключением Ульяновского отдельного гвардейского десантно-штурмового соединения, которое комплектуется только военнослужащими, проходящими военную службу по контракту.

Все военнослужащие, прибывающие в войска, имеют категорию годности по здоровью «А», позволяющую проходить военную службу во всех видах и родах войск Вооруженных Сил Российской Федерации без ограничений.

Особенностью нынешнего призыва на военную службу является тот факт, что количество призывников, прибывающих в соединения и воинские части ВДВ в ходе весеннего призыва, является одним из самых наименьших за последние несколько лет, так как ежегодно увеличивается количество военнослужащих, проходящих военную службу по контракту в соединениях и воинских частях Воздушно-десантных войск.

В связи со сложившейся эпидемической обстановкой по прибытии военнослужащих в воинские части с ними в обязательном порядке будут проведены все необходимые профилактические мероприятия.

В дальнейшем прибывший личный состав размещается на территории воинской части в специальном пункте. Для новобранцев в течение 14 дней будет организована ежедневная трехразовая термометрия. Прием пищи будет осуществляться отдельно от остальных военнослужащих. Личный состав пройдет медицинскую комиссию и углубленное психологическое обследование.

ДИМК Министерства обороны РФ.

Министерство обороны Российской Федерации: уклонистам

Конституция России устанавливает, что защита Отечества – это долг и обязанность каждого гражданина. Уклонение как от военной, так и от альтернативной гражданской службы является уголовным преступлением и преследуется по закону.

Получив повестку, гражданин обязан явиться в военкомат на медицинское освидетельствование, заседание призывной комиссии или для отправки к месту прохождения службы в установленный срок.

Основанием для возбуждения уголовного дела против гражданина, уклоняющегося от военной или альтернативной гражданской службы, может стать:

- неявка на мероприятия, связанные с исполнением воинской обязанности;

- самовольное оставление сборного пункта в целях уклонения от службы;

- получение обманным путем освобождения от службы в результате симуляции болезни или причинения себе какого-либо повреждения (членовредительства);

- подделка документов или иной обман в целях уклонения от службы.

Ответственность граждан за уклонение от призыва на военную службу или от прохождения альтернативной гражданской службы регламентирована частями 1 и 2 статьи 328 УК РФ:

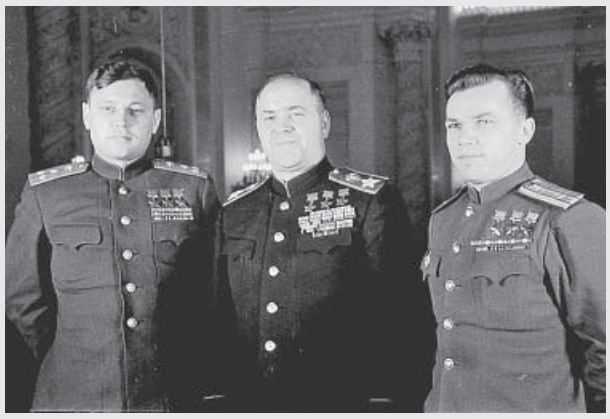
- за уклонение от призыва на военную службу при отсутствии законных оснований для освобождения от этой службы граждане наказываются штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет;

- за уклонение от прохождения альтернативной гражданской службы лиц, освобожденных от военной службы, граждане наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо арестом на срок до шести месяцев.

© Министерство обороны Российской Федерации.

СЛУШАЙТЕ ИНТЕРНЕТ-РАДИО НА VESTIDOSAAF.RU!

После успешного боевого вылета. 1944 год



Трижды Герои Советского Союза
Александр Покрышкин, Георгий Жуков, Иван Кожедуб

Иван Кожедуб у своего истребителя Ла-7 в музее Монино

Из биографии

К концу войны гвардии майор Иван Кожедуб летал на истребителе Ла-7.

Кожедуб ни разу не был сбит во время Великой Отечественной войны, он всегда сажал свой самолет, даже подбитый. На счету прославленного летчика также есть и первый в мире реактивный истребитель - немецкий Ме-262, который он сбил 19 февраля 1945 года.

Последний бой в Великую Отечественную, в котором он сбил два немецких истребителя FW-190, провел 17 апреля 1945 года в небе над Берлином.

После войны Иван Кожедуб продолжил службу в ВВС, в 1949 году окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, а в 1956 году – академию Генштаба. В то же время он оставался действующим пилотом-истребителем, осваивая реактивные МиГ-15. Во время войны в Корее Кожедуб командовал дивизией, летчики которой одержали 216 воздушных побед.

Иван Кожедуб не только осуществлял оперативное руководство дивизией, но и принимал активное участие в организации и подготовке ВВС КНР. С 1958 года он занимал должность первого заместителя командующего ВВС Ленинградского, а затем Московского военных округов. Части, которыми руководил Кожедуб, всегда отличались высокой подготовкой и низким уровнем аварийности.

После 1970 года Кожедуб служил в центральном аппарате ВВС и в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны. В 1985 году Ивану Никитовичу Кожедубу было присвоено высшее воинское звание - маршал авиации. Все это время Кожедуб также вел большую общественную работу. Он был депутатом Верховного Совета СССР, членом Президиума ЦК ДОСААФ, председателем или президентом десятков различных обществ, комитетов и федераций, много выступал, проводил встречи, писал книги.

К 100-ЛЕТИЮ ПРОСЛАВЛЕННОГО ЛЕТЧИКА ИВАНА КОЖЕДУБА

8 июня исполнилось 100 лет со дня рождения Ивана КОЖЕДУБА. «В годы Великой Отечественной войны он был самым результативным летчиком-истребителем не только в ВВС Красной армии, но и среди истребителей стран антигитлеровской коалиции», - рассказывает историк, сотрудник Музея Победы Александр МИХАЙЛОВ.

ПУТЬ В НЕБО

Иван Никитович родился в 1920 году в небольшом украинском селе Ображиевка Черниговской губернии.

Учась в средней школе города Шостка, Иван Никитович работал в школьной библиотеке и одновременно с литературой очень сильно увлекся авиацией. В 1936 году он поступил в Шосткинский аэроклуб Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству (Осоавиахима), где обучали азам авиационной премудрости. «У Кожедуба появилась возможность заниматься планеризмом и летать на биплане У-2, «учебной парте» и первом самолете в карьере каждого летчика 30 – 40-х годов прошлого века», - отмечает Александр Михайлов. В начале 1940 года Иван с отличием окончил аэроклуб и был призван в ряды ВВС Красной армии на срочную службу. Его отправили в одно из крупнейших военных авиационных училищ страны – Чугуевское, расположенное недалеко от Харькова. Будущий ас окончил училище с отличием и остался там в качестве преподавателя-инструктора.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

Начавшаяся Великая Отечественная война застала Ивана Никитовича в школе. Старшего инструктора Кожедуба в связи с продвижением войск противника и невозможностью проведения учебных полетов из-за бомбежек и налетов вместе с курсантами и материальной частью авиашколы эвакуировали в город Чимкент на юге Казахстана.

Там продолжалась его работа в качестве наставника для сотен новых летчиков, которые после ускоренных курсов уходили на фронт. Но и сам Кожедуб рвался воевать. Больше года после эвакуации он «бомбардировал» свое начальство рапортами и прошениями, настаивая на отправке в действующую армию.

Осенью 1942 года просьба Ивана Никитовича была удовлетворена. Его зачислили летчиком-истребителем 240-го истребительного авиаполка 302-й истребительной авиадивизии Воронежского фронта.

БОЕВОЙ СЧЕТ

Свою первую воздушную победу младший лейтенант Кожедуб одержал в ходе боев на Курской дуге 6 июля 1943 года. Выполняя боевое задание на истребителе Ла-5, ему удалось сбить немецкий пикирующий бомбардировщик «Юнкерс» Ju-87.

Иван Никитович воевал в авиационных подразделениях на Воронежском, Степном, 2-м Украинском, 1-м Белорусском и 3-м Прибалтийском фронтах. Кожедуб стал одним из первых советских летчиков, кто, помимо выполнения заданий командования фронта, вылетал на «свободную охоту».

«К моменту окончания боевых действий Красной армии в Европе, Иван Кожедуб, ставший уже гвардии майором и заместителем командира 176-го гвардейского истребительного полка, выполнил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев с противником, сбив при этом 64 самолета», - рассказывает сотрудник Музея Победы.

ТРИЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Свою первую медаль «Золотая Звезда» и звание Героя Советского Союза старший лейтенант Иван Никитович Кожедуб получил, будучи командиром эскадрильи 240-го истребительного авиаполка, 4 февраля 1944 года, выполнив в общей сложности на тот момент 146 боевых вылетов и одержав 20 воздушных побед. Вторую высокую награду он получил уже через полгода по указу Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года, совершив 256 боевых вылетов, сбив при этом 46 вражеских самолетов.

Третьей «Золотой Звездой» гвардии майор Иван Никитович Кожедуб был награжден уже после окончания Великой Отечественной войны, в августе 1945 года, - за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу.

В истории Вооруженных сил Советского Союза только трое были удостоены высокого звания Героя Советского Союза трижды за подвиги в годы Великой Отечественной войны: Георгий Жуков, Александр Покрышкин и Иван Кожедуб.

АРТЕФАКТЫ МУЗЕЯ ПОБЕДЫ

Перед входом в Зал Славы Музея Победы, где на 72 мраморных белоснежных пилонах увековечены имена 11 тысяч 802 человек - Героев Советского Союза и Российской Федерации, установлены два бюста прославленных советских летчиков - трижды Героев Советского Союза, маршалов авиации Александра Покрышкина и Ивана Кожедуба.

На открытой площадке Музея Победы, посвященной авиации в годы войны, посетители могут увидеть истребитель Ла-5. На таком самолете Иван Никитович Кожедуб начинал свой боевой путь.

По материалам ФГБУК «Музей Победы».

INFO@VESTIDOSAAF.RU – АДРЕС ДЛЯ ВАШИХ ПИСЕМ!

ПАРАШЮТИСТЫ ОСОАВИАХИМА

Две даты, имеющие отношение друг к другу, стоят в календаре почти рядом. 3 июня, объявленное днем рождения парашюта, отмечается на международном уровне. А нам нельзя забывать и про 31 мая – день рождения высшей парашютной школы Осоавиахима в Тушине.

Произошло это в 1933 году. В январе, несколькими месяцами ранее, было принято совместное решение ЦС Осоавиахима и ЦК ВЛКСМ о включении прыжков с парашютом в комплекс учебно-спортивной деятельности оборонного общества. В том же месяце на Тушинском аэродроме были проведены первые показательные прыжки. А в феврале у Ленинских гор, во время физкультурного праздника по случаю окончания третьей зимней Олимпиады РККА, состоялось показательное выступление парашютистов, подготовленных в учебных организациях Осоавиахима. Можно сказать, энтузиасты не приземлялись, а «приледнялись», ибо полет заканчивался на льду Москвы-реки.

Школу возглавил Яков Мошковский, который вошел в число первых обладателей звания «Мастер парашютного спорта СССР», учрежденного в 1934-м. Никаких нормативов в тот момент еще не существовало, а звание присваивалось постановлением Центрального совета Осоавиахима за экспериментальную работу, за овладение парашютной техникой, за активность и инициативу. Спортивные нормы для получения разрядов и званий были разработаны позже и менялись в целях повышения мастерства. Например, по новому положению, утвержденному президиумом Центрального совета Осоавиахима в 1940-м, звание мастера спорта СССР присваивалось спортсменам, которые имели на своем счету не менее ста прыжков, в том числе несколько высотных и с задержкой раскрытия парашюта. Кроме того, требовалось сдать нормативы комплекса «Готов к труду и обороне» и ворошиловского стрелка II ступени.

Но вернемся в 1934-й, когда было принято постановление ЦК ВЛКСМ о дальнейшем развитии авиационных видов спорта. Согласно документу, комсомольским организациям совместно с осоавиахимовскими клубами предстояло решать масштабные задачи. В частности, планировалось построить в каждом городе (а в Москве, Ленинграде, Киеве и Харькове - в каждом районе) парашютные вышки.

Не менее важной вехой стало в 1935-м проведение всесоюзного слета - соревнований спортсменов-парашютистов. Он проходил с 6 по 13 августа на Тушинском аэродроме и собрал 148 участников, в том числе 20 девушек. Всего выступала 21 команда из разных городов страны, выполняя прыжки на точность приземления, с задержкой раскрытия парашюта, а также упражнение по военизированной спортивно-парашютной игре. Для двенадцати мастеров спорта СССР предусматривалась особая усложненная программа. Завершился слет большим авиационно-спортивным праздником. В присутствии немалого количества почетных гостей, в том числе и делегатов VII конгресса Коминтерна, спортсмены выполнили групповой прыжок одновременно с нескольких тяжелых самолетов.

К концу 1935 года, благодаря усилиям организаций ВЛКСМ и Осоавиахима, в стране работали 140 аэроклубов, 400 парашютных вышек, 115 парашютных станций и школ, тысячи парашютных кружков. Можно отметить, что в Ижевске возведение вышки, с которой за короткое время после открытия прыгнули более 300 человек, стало прологом к созданию аэроклуба. В Кирове в такую структуру была преобразована планерная станция, а первый прыжок в городе совершил Александр Кунгурцев. Наверно, темпы роста могли быть и выше, но сказывались различные обстоятельства. В частности, первая вышка в Свердловской области появилась в главном городе региона, а вот в Березниках тогда же начали строительство, но завершили его только в 1937-м - скорее всего, из-за нехватки финансов.

В 1936-м на базе Высшей парашютной школы был организован Всесоюзный парашютный центр Осоавиахима, руководителем которого назначили Михаила Забелина. Здесь готовились главным образом инструкторский состав и спортсмены высшего класса.

Так или иначе, по данным 1941 года, Осоавиахим дал путевку в небо 122 тысячам парашютистов.

Игорь УЛЬЯНЧЕНКО.

ВОЕННЫМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ОБУЧАЮТ В ДОСААФ

В Читинском авиационно-спортивном клубе РО ДОСААФ России Забайкальского края 28 мая 2020 года завершилось обучение граждан к весеннему призыву по военно-учетной специальности «Водитель-парашютист». В первом весеннем наборе 2020 года успешно прошли обучение и сдали выпускные экзамены 11 человек.

Основными требованиями по данной ВУС являются: обучение курсантов уверенному вождению в колонне и одиночно, устройству автомобилей, особенностям эксплуатации автомобилей в зимний и летний периоды. В ходе обучения будущие военные водители ознакомились с приемами контраварийного вождения, выполняли нормативы по технической подготовке, действиям водителя по тревоге, совершенствовали физическую и парашютную подготовку, основы стрельбы, разборку/сборку автомата, совершили парашютное десантирование с оружием на аэродром ДОСААФ Каштак с самолета Ан-2 (3 прыжка).

В РО ДОСААФ России Забайкальского края для качественного обучения курсантов имеется необходимая учебно-материальная база: современная автомобильная техника, автомобильные тренажеры, компьютерные классы, учебные классы, оборудованные мультимедийными системами, необходимыми учебными пособиями, классы по обучению оказания первой медицинской помощи пострадавшим с манекенами-тренажерами «Максим».

В связи со сложной эпидемиологической обстановкой в ходе обучения, сотрудниками военных комиссариатов и инструкторами ДОСААФ проводилась ежедневная медицинская проверка и соблюдались все санитарно-эпидемиологические нормы - проверка температуры, масочный режим, дезинфекция учебных помещений и оборудования, социальная дистанция в классах.

Желающие пройти обучение по вышеуказанной военно-учетной специальности могут обращаться в военные комиссариаты Забайкальского края.

По информации пресс-службы РО ДОСААФ России Забайкальского края.

ПОД РУКОВОДСТВОМ ОПЫТНЫХ ИНСТРУКТОРОВ

В конце мая – начале июня в Краснодарском спортивно-парашютном авиационном клубе «Южное небо» ДОСААФ 15 призывников осваивали азы парашютно-десантной подготовки.

Эти ребята уйдут на ратную службу, имея военно-учетную специальность водителя-парашютиста - до появления на аэродроме они учились в автошколах оборонной организации Кубани.

После успешной сдачи теоретических зачетов все парни были допущены к практической части - парашютным прыжкам. На аэродроме Энем ДОСААФ под руководством опытных инструкторов они выполнили свои первые прыжки с парашютом.

Все 15 призывников получили оценку «отлично», подтвердив свое право на службу Родине в элитных подразделениях Вооруженных сил – Воздушно-десантных войсках.

Фото Ю. ХОДЗИЦКОГО.

ОБЪЕДИНЯЯ СИЛЫ

Развитие авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта входило в круг вопросов, которые обсуждались на встрече главы регионального отделения ДОСААФ Иркутской области Алексея Лыскова с председателем общественного движения «Наш Иркутск» Константином Бушуевым. По ее итогам было подписано соглашение о сотрудничестве.

С МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Возобновил работу Липецкий аэроклуб ДОСААФ. В мае авиаторам выпали четыре летные смены с общим налетом почти 4,5 часа, прыжки с парашютом совершили 120 человек. Сотрудники и спортсмены строго соблюдали масочный режим, до и после летной смены, а также перед посадкой в самолет все проходили необходимый термометрический контроль.

МОТОРЫ В ОЖИДАНИИ

В связи со сложившейся обстановкой изменены сроки этапа Кубка ДОСААФ России Белгородской области «Стаханов-Трофи». Эти соревнования по трофи-рейду переносятся ориентировочно на 3 - 5 июля.

СПОРТИВНЫЕ СТРУКТУРЫ НЕ ПРОСТАИВАЮТ

В период, когда нет возможности проводить соревнования, спортивные структуры и объекты ДОСААФ не простаивают. Ведь, несмотря на распространение коронавируса, надо решать главную задачу – готовить призывников для Вооруженных сил.

Особо надо отметить обучение будущих десантников. В частности, Белгородский авиационно-спортивный клуб РО ДОСААФ России стал одной из баз, на которой 18 юношей постигали программу по военно-учетной специальности «Водитель-парашютист». И начальник Белгородской школы ДОСААФ России Александр Аполевский выразил благодарность инструкторам клуба, которые вложили в ребят душу и знания.

Парашютно-десантная подготовка по той же ВУС также ждала 15 парней в Краснодарском спортивно-парашютном авиационном клубе «Южное небо» ДОСААФ России. После сдачи теоретических зачетов они отправились на аэродром оборонной организации и совершили свои первые прыжки.

Подобные сообщения приходили и из других регионов. На обучение кандидатов в голубые береты плодотворно работали Нижегородский аэроклуб имени П. И. Баранова и другие соответствующие подразделения добровольного общества.

Конечно, не все специальности связаны с небом, но хлопот от этого не меньше. В Волгоградской области начальник ПОУ «Алексеевский УСТК ДОСААФ России» Вера Бедреина приняла участие в заседании районной призывной комиссии. Вполне логично, если учесть, что нынешней весной большинство новобранцев, отправившихся на срочную службу, являлись выпускниками этого учебно-спортивного технического клуба.

Чтобы подтвердить свою готовность к службе, надо пройти через непростые спортивные испытания. В этом могли убедиться, к примеру, курсанты по ВУС «механик-водитель МТ-ЛБ» из Георгиевского городского округа в Ставропольском крае. Их ждали подтягивание на турнике, отжимание на брусьях, челночный бег... Взвод сдал все нормативы на хорошо и отлично.

Михаил НИКОЛАЕВ.

ЗАНИМАЙСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ! ЭТО ПРИГОДИТСЯ!

ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Юнармейская ПРАВДА

№ 11 (74),
11 июня
2020 года

ВВПОД «Юнармия» создано по инициативе Минобороны России. Соучредитель движения – ДОСААФ России

Из-за режима самоизоляции миллионы россиян в этом году не смогли увидеть 9 мая юбилейный парад Победы, в котором каждый год принимают участие юнармейцы. Было принято решение отложить официальные мероприятия до снятия ограничительных мер.

Парад Победы пройдет 24 июня, в день, когда в 1945 году состоялся исторический парад победителей. Соответствующее распоряжение Президент России Владимир Путин дал в ходе совещания с министром обороны РФ Сергеем Шойгу.

По Красной площади торжественным маршем пройдет и колонна юнармейцев. К главному мероприятию страны ребята готовились не один месяц. Несмотря на режим самоизоляции, юнармейцы продолжали оттачивать строевой шаг и усиленно тренироваться дома. Впервые парадный расчет Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» прошел по главной площади страны 9 мая 2017 года в рамках военного парада, посвященного 72-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

«ЮНАРМИЯ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПАРАДЕ ПОБЕДЫ

ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!

ПОДДЕРЖКА В НЕПРОСТОЕ ВРЕМЯ

Участники движения «Юнармия» из Республики Ингушетия стали донорами крови. В непростое время нужно поддерживать тех, кто оказался в сложной ситуации.

На Республиканскую станцию приехали как опытные доноры, так и те, кто решился на такой ответственный шаг впервые. Перед сдачей крови все активисты прошли медицинское обследование. Каждый из нас может поспособствовать не только выздоровлению, но и спасению жизни.

В РЕЖИМЕ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИИ

Юнармейский отряд «Штурм» из школы № 1 в Долгопрудном вошел в число лауреатов Московского областного конкурса на звание лучшего военно-патриотического отряда.

Итоги серии патриотических конкурсов Московской области подвели 27 мая 2020 года.

Торжественная церемония прошла в режиме видеоконференции.

«Конкурсные мероприятия объединили более 4,5 тысячи юных патриотов Подмосковья. Серия включала в себя конкурс, направленный на развитие проектной деятельности «Моя инициатива Подмосковью», фотоконкурс «Война через объектив», конкурс видеоработ «Я наследник Победы» и конкурс на звание лучшего военно-патриотического отряда», - рассказал начальник штаба местного отделения «Юнармии» Александр Горинов.

Далее он отметил, что активное участие в конкурсе принял также юнармейский отряд «Крылатые витязи» из школы № 9.

Свои работы на фотоконкурс «Война через объектив» представили Эмилия Жигунова (школа № 9) и Анна Моисеенко (школа № 11).

НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ

«Сегодня «Юнармия» - самое массовое военно-патриотическое движение в стране. Оно объединяет в своих рядах более 700 тысяч лучших представителей российской молодежи», - сказал заместитель министра обороны РФ - начальник Главного военно-политического управления ВС РФ, генерал-полковник Андрей Картаполов, поздравляя юнармейцев с четырехлетием организации.

В своем поздравлении он отметил массовость юнармейского движения, которое объединяет в своих рядах более 700 тысяч лучших представителей российской молодежи.

«Ваши успехи убедительно свидетельствуют о возрождении традиции военно-патриотического воспитания в духе честного и самоотверженного служения Отечеству», - обратился он к участникам движения.

Замминистра обратил внимание на достижение участниками движения «Юнармия» высоких результатов в учебе, спорте и творчестве, активное участие в общественной жизни, проявление себя в различных акциях и поисковых экспедициях.

«В год 75-летия Победы юнармейцы стали самыми активными участниками мероприятий года памяти и славы, повсеместно присоединились к поздравлению и оказанию помощи ветеранам, уходу за памятниками и обелисками погибших воинов. В условиях ограничительных мероприятий и самоизоляции, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, «Юнармия» не осталась в стороне, а, наоборот, одна из первых в стране перевела свою работу в новый, доступный для всех онлайн-формат», - подчеркнул Картаполов.

Он пожелал мальчишкам и девчонкам реализации задуманных дел, успехов в учебе и общественной деятельности, высоких спортивных достижений и интеллектуального роста.

Всероссийское детско-юношеское военно-патриотическое общественное движение «Юнармия» было создано по инициативе министра обороны РФ Сергея Шойгу в январе и зарегистрировано 29 июля 2016 года. Днем рождения организации считается 28 мая - день, когда министром обороны был дан старт движению.

НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ

ВЕСТИ ДОСААФ

Газета о военно-патриотическом воспитании, военно-прикладных видах спорта, профессиональном обучении и подготовке к военной службе

16 страниц. Выходит 2 раза в месяц

Издательство/Распространитель: ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

Тематика: Общественно-политические издания

1 месяц 2020

от 142,89 ₽

2-е полугодие 2020

от 857,34 ₽

ВЫПИСЫВАЙТЕ «ВЕСТИ ДОСААФ»!

Индекс по каталогу П8925

ОНЛАЙН-ПОДПИСКА

1. Зайдите на сайт онлайн-подписки https://podpiska.pochta.ru/
2. В строке поиска наберите Вести ДОСААФ
3. Нажмите на миниатюрное изображение газеты. Появится всплывающее окно
4. Выберите срок, на который вы оформляете подписку, и заполните сведения о себе и адресе доставки газеты
5. Оплатите стоимость подписки с помощью банковской карты

«ВЕРНИ ГЕРОЮ ИМЯ!»

Ежегодно в Самарской области проходит акция «Верни герою имя!», в ходе которой юнармейцы ухаживают за обелисками и могилами участников Великой Отечественной войны. Самарские юнармейцы в рамках акции привели в порядок могилу участника Великой Отечественной войны Василия Дмитриевича Созинова, сообщает пресс-служба Центрального военного округа.

С просьбой о помощи обратилась дочь - Людмила Васильевна, которая не может из-за возраста ухаживать за могилой. Она рассказала, что ее отец в годы войны был летчиком-испытателем, перегонял самолеты в Сталинград, а потом в Вену, был награжден орденами Ленина и Красной Звезды, погиб в 1945 году.

Юнармейцы во главе с Андреем Дыгасом, помощником военного комиссара Самарской области по военно-патриотической работе, с соблюдением всех мер безопасности привели в порядок могилу, покрасили ограду и скамейку, убрали мусор и возложили цветы.

4-Й ГОДОВЩИНЕ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Юнармейцы из Приднестровья приняли участие в конкурсе «Я - Юнармия!», который посвящен 4-й годовщине создания юнармейского движения.

В рамках конкурса ребята написали рассказы и прикрепили к ним фотографии, а также записали видеоролик на тему: «Как повлияло на вас вступление в братство юнармейцев». По итогам конкурса каждому участнику вручили приз.

С момента создания в Приднестровье юнармейского отряда «Красная звезда» прошло три года. За этот период российские военнослужащие тесно сотрудничали с юнармейцами и проводили совместно с ними патриотические акции, конкурсы, викторины, спортивные мероприятия, а также обустроили летний лагерь.

ЮНАРМИЯ: ЕСЛИ ТЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО КРУТ – ТВОЕ МЕСТО ТУТ!

СИРИЙСКИМ СВЕРСТНИКАМ

Юнармейцы собрали для своих сверстников из Сирии 600 рюкзаков с канцелярскими принадлежностями. Школьные наборы стали подарком к Международному дню защиты детей.

Передача наборов проводилась в рамках акции «Дети России - детям Сирии». В каждом рюкзаке - альбомы для рисования, цветные карандаши, фломастеры, ручки, тетради. Сформированные подарки отправились по адресу с аэродрома Чкаловский спецбортом Минобороны.

«Эту акцию мы проводим несколько раз в году. Не только в День защиты детей, но и перед 1 сентября и накануне Нового года. Как правило, подарки сопровождают послания, в которых юнармейцы рассказывают о себе, своих увлечениях, традициях и культуре. Поэтому эта акция способствует еще и укреплению дружбы, несмотря на расстояние между Россией и Сирийской Арабской Республикой», - отметил начальник Главного штаба «Юнармии», Герой Российской Федерации, летчик-космонавт Роман Романенко.

Юнармейцы и сирийские школьники также поддерживают общение при помощи «телемостов дружбы». Последняя видеоконференция была посвящена 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Подростки познакомили друг друга с культурой, традициями и обычаями своих стран.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

Юнармейцы Алтайского края в рамках всероссийского проекта «Дорога к Обелиску» приняли участие в открытии двух памятников ветеранам Великой Отечественной войны гвардии лейтенанту Александру Рязанову и сержанту Леониду Кайгородову.

В церемонии открытия принимали участие представители администрации, поисковики отряда «Русич», бойцы отряда «Вымпел» и юнармейцы г. Белокурихи, ветеран боевых действий на острове Даманском, ветераны пограничных войск и казаки Белокурихинского юрта. Особое место на открытии заняли родственники ветеранов, дочь и внук сержанта Кайгородова.

Молодежная патриотическая поисковая экспедиция «Дорога к Обелиску» - совместный проект «Поискового движения России» и военно-патриотического центра «Вымпел». Цель проекта - привлечение молодежи к уходу за воинскими мемориалами, изучению их истории, увековечиванию на них имен погибших защитников Отечества.

НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ

«ГЕОРГИЕВСКОЕ ПОКОЛЕНИЕ» ПОДРАСТАЕТ В ХАКАСИИ

Командующий войсками Центрального военного округа в преддверии Международного дня защиты детей встретился с активистами юнармейского отряда Республики Хакасия «Георгиевское поколение».

Ребята продемонстрировали генерал-полковнику Александру Лапину свои рисунки, презентовали подготовленный в рамках телемоста «Юнармии» Хакасии и Волгограда фильм, а также показали мастерство боевого искусства киокушинкай.

Во время общения были затронуты темы патриотического воспитания молодежи и дальнейшего развития юнармейского движения в Хакасии.

По ее завершении командующий войсками ЦВО вместе с ребятами выпустил в небо разноцветные воздушные шары мира и добра.

Генерал-полковник Александр Лапин поздравил всех юнармейцев Хакасии с Международным днем защиты детей и пожелал им больше творческих достижений в учебе, общественно-полезных делах и оптимизма.

Встреча проводилась с соблюдением противоэпидемических мер.

НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ • НОВОСТИ ЮНАРМИИ •

ПОПОЛНЕНИЕ В РЯДАХ «ЮНАРМИИ»

В день рождения «Юнармии» в Хабаровске провели онлайн-посвящение в ряды юнармейцев. Церемонию посвящения вели юнармейцы ЮВПО «Истоки» и начальник муниципального штаба «Юнармии» Хабаровского района Юлия Калюжина. Пять молодых ребят были приняты из военно-патриотической организации «Витязи» с. Сергеевка. Кандидаты успешно прошли все испытания, выучили клятву и гимн «Юнармии».

Также в день рождения «Юнармии» прошла онлайн-трансляция, в ходе которой хабаровские юнармейцы вспомнили самые знаменательные события в жизни «Юнармии». Кроме того, активисты движения были отмечены руководством ценными подарками и сюрпризами.

* * *

Сразу 5212 мальчишек и девчонок вступили в режиме онлайн в ряды «Юнармии» Белгородской области. Сформировано 210 новых юнармейских отрядов. Такого за все время существования организации еще не было. Торжественное событие в жизни школьников произошло в день рождения «Юнармии».

Юные патриоты произнесли слова клятвы и пообещали быть достойными высокого звания.

* * *

30 мая в городском округе Большой Камень Приморского края прошло мероприятие по посвящению ребят в ряды «Юнармии». Численность отряда им. В. Ф. Маргелова «Юный десантник» увеличилась на четыре человека и на сегодняшний день составляет 31 человек.

Руководитель местного отделения «БОЕВОГО БРАТСТВА» в городе Большой Камень Павел Брагин и заместитель командира 72-й отдельной бригады строящихся и ремонтирующихся подводных лодок Сергей Юков, являющиеся офицерами-наставниками отряда, вручили ребятам со словами напутствия юнармейские значки, книжки, береты и остальное обмундирование.

Нужно отметить, что вступившие в ряды «Юнармии» юноши имеют серебряные значки ГТО и являются спортсменами, занимаются боевым самбо и плаванием. Девушки учатся в музыкальной школе, участвуют в отряде барабанщиц. Все четверо показывают в учебе только хорошие и отличные результаты. После принятия юнармейской клятвы они пообещали приложить все силы на развитие военно-патриотического движения.

Мероприятие проходило с соблюдением всех санитарных норм, действующих в данный период.

* * *

В штабе «Юнармии» Забайкальского края прошла видеоконференция с детским домом, расположенным в городе Борзя. Это был первый онлайн-набор за всю историю забайкальского юнармейского движения, для популяризации которого в течение месяца планируется проводить подобные мероприятия.

В ходе видеоконференции была проведена торжественная церемония посвящения в ряды юнармейцев. 10 юношей и девушек из отряда «Светлячок» Борзинского района зачитали клятву юнармейца, подтвердив свое желание стать частью Всероссийского военно-патриотического общественного движения. Новоиспеченным юнармейцам была вручена форма и береты.

В условиях распространения коронавирусной инфекции руководством движения «Юнармия» в Забайкальском крае было принято решение, что текущий набор будет осуществляться в онлайн-режиме.

АКЦИЯ «САД ПАМЯТИ»

Военнослужащие Оперативной группы российских войск в Приднестровском регионе Республики Молдова (ОГРВ ПРРМ) совместно с юнармейцами приняли участие в акции «Сад памяти».

В акции, которая прошла на территории летнего лагеря «Красная звезда», приняли участие около 50 юнармейцев. В рамках акции юнармейцы очистили территорию лагеря и прилегающую территорию от хвороста и мусора, а также посадили деревья и кустарники. В общей сложности военнослужащие ОГРВ ПРРМ совместно с юнармейцами посадили около 30 саженцев. Акция «Сад памяти» посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Российские военнослужащие в Приднестровье регулярно организовывают для юнармейцев различные патриотические мероприятия.

Пресс-служба Западного военного округа.

ИНТЕРАКТИВНОЕ ОБЩЕНИЕ

Префект СВАО г. Москвы Алексей Беляев поздравил с Днем защиты детей ребят из Центра содействия семейному воспитанию «Алые паруса». Префект пообщался с детьми и педагогами по конференц-связи, а также поблагодарил всех сотрудников ЦССВ «Алые паруса» и его директора Наталью Макарову, ведь День защиты детей - это и праздник педагогов.

- Большое вам спасибо за то, что отдаете себя воспитанию детей. Далеко не каждый смог бы так работать, - сказал он.

Алексей Беляев поинтересовался, чем живут дети, какие у них планы. Ему рассказали, что воспитанники «Алых парусов» все вместе сейчас тоже не собираются и трансляции они вели из разных залов и комнат.

Дети сообщили, что в «Алых парусах» действует единственный среди ЦССВ Москвы отряд юнармейцев. Представители «Юнармии» показали префекту свои стенды, посвященные пионерам-героям, маршалам Победы, и поделились своими знаниями истории. Ребята также подготовили небольшой концерт - играли на фортепиано, танцевали, читали стихи.

Алексей Беляев поблагодарил воспитанников ЦССВ «Алые паруса» за отличную программу и предложил им транслировать свои выступления на сайте и в соцсетях префектуры СВАО.

По информации префектуры СВАО г. Москвы.

ПРИХОДИ В ЮНАРМИЮ, И МЕЧТЫ СТАНУТ РЕАЛЬНОСТЬЮ!

НАГРАЖДЕНЫ ОТЛИЧИВШИЕСЯ СОТРУДНИКИ ДОСААФ РТ

4 июня 2020 года в ДОСААФ Республики Татарстан прошло награждение руководителей местных организаций и автошкол оборонного общества. На мероприятии присутствовали председатель правления ДОСААФ Республики Татарстан генерал-майор Дамир Динниулов, председатель комиссии по делам молодежи и патриотическому воспитанию Общественной палаты Республики Татарстан, заместитель руководителя исполкома регионального отделения Общероссийской организации «Офицеры России» полковник Рафаэль Шакирзянов, заместители председателя правления ДОСААФ Республики Татарстан, награждаемые руководители местных организаций ДОСААФ.

«Одной из ключевых уставных задач ДОСААФ Республики Татарстан в подготовке молодежи к службе в армии является военно-патриотическое воспитание молодежи. Сегодня региональный ДОСААФ Республики Татарстан входит в состав лучших организаций по подготовке специалистов по военно-учетной специальности. ДОСААФ развивает 22 авиационных, технических и военно-прикладных вида спорта. За достигнутые успехи при выполнении задач по подготовке граждан к военной службе, призыву граждан на военную службу, проведении отправок молодого пополнения в 2019 году ДОСААФ Республики Татарстан была вручена грамота от командующего войсками Центрального военного округа. Я считаю, что это является нашей общей заслугой», - отметил в своем выступлении председатель правления ДОСААФ РТ Дамир Динниулов.

Благодарственные письма «За вклад в развитие патриотического воспитания допризывной и призывной молодежи» руководителям организаций вручил Рафаэль Шакирзянов.

Благодарственными письмами председателя Общественной палаты РТ награждены:

Асхат Давлетшин - руководитель ПОУ Чистопольская ТШ ДОСААФ Республики Татарстан;

Рустем Алеев - председатель Арской МО ДОСААФ Республики Татарстан;

Александр Колсанов - руководитель ПОУ Тетюшская АШ ДОСААФ Республики Татарстан;

Ирина Чумарина - руководитель ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ Республики Татарстан;

Радик Гиниятуллин - председатель Нурлатской МО ДОСААФ Республики Татарстан.

Дамир Динниулов выразил благодарность председателю Общественной палаты Республики Татарстан Зиле Валеевой за поддержку и внимание.

За вклад в развитие организации ДОСААФ Республики Татарстан и патриотическое воспитание допризывной и призывной молодежи Дамир Динниулов вручил Рафаэлю Шакирзянову памятную медаль «75 лет Победы в Великой Отечественной войне». Также этой памятной медалью были награждены еще девять сотрудников ДОСААФ РТ.

Напомним, что 12 лет назад, 4 июня 2008 года, президент Республики Татарстан издал Указ «О создании Общественно-государственного объединения «Региональная оборонная спортивно-техническая организация - РОСТО (ДОСААФ) Республики Татарстан». Инициатива создания оборонного общества Республики Татарстан под руководством Равиля Муратова произвела поистине революционное влияние на всю российскую систему оборонного общества и в дальнейшем стала платформой для создания Общероссийской общественно-государственной организации ДОСААФ России.

По информации пресс-службы ДОСААФ РТ.

ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП В РАЗГАРЕ

В рамках празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Татарстане проходят конкурс рисунков «Великая Победа» и конкурс поэтов «Мы о войне стихами говорим», организованные правлением и местными организациями и образовательными учреждениями ДОСААФ Республики Татарстан. В данный момент в разгаре отборочный этап. Местные организации уже приняли десятки работ.

Напомним, оба конкурса проходят в два этапа:

1-й этап - отборочный. Он начался 15 мая и продлится до 31 июля 2020 года.

2-й этап пройдет с 1 августа по 30 сентября 2020 года в правлении ДОСААФ Республики Татарстан города Казани.

Конкурсы призваны развить у молодежи творческие способности, выявить и поддержать талантливых детей, развить чувства национальной гордости и уважения к подвигам ветеранов, повысить уровень интереса детей и подростков к изучению истории Великой Отечественной войны.

В конкурсе чтецов и поэтов участие может принять любой желающий в возрасте до 19 лет, проживающий на территории Республики Татарстан.

Конкурс рисунков проводится по двум возрастным группам:

- первая возрастная группа (дети в возрасте до 10 лет);
- вторая возрастная группа (дети от 11 до 17 лет).

ЭКЗАМЕНЫ СДАНЫ УСПЕШНО

На базе Чистопольской транспортной школы ДОСААФ Республики Татарстан успешно подготовлены 14 призывников по учебной программе «механик-водитель МТ-ЛБ» (ВУС-834). В июне они отправятся в воинские части для прохождения службы по специальности «механик-водитель». На базе Чистопольской ТШ ДОСААФ РТ будущие солдаты прошли обучение, после чего с успехом сдали экзамены по теории и практическому вождению.

В процессе обучения все участники строго соблюдали меры безопасности. По завершении обучения призывники получили удостоверения согласно полученной специальности.

По информации Чистопольской ТШ ДОСААФ РТ.

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

ДОСААФ Республики Татарстан и Центральный аэроклуб Республики Татарстан ДОСААФ России успешно подготовили 25 призывников по военной специальности «водитель-парашютист», они будут направлены для прохождения службы в воздушно-десантные войска. На аэродроме Куркачи Центрального аэроклуба Татарстана будущие десантники прошли теорию, наземную практику и совершили по два прыжка с парашютом. Все практические занятия прошли без инцидентов.

В процессе обучения все участники строго соблюдали меры безопасности, в том числе связанные с санитарно-эпидемиологической обстановкой. По завершении обучения призывники отбыли с аэродрома в сопровождении представителей территориальных военкоматов.

По информации Центрального аэроклуба Республики Татарстан ДОСААФ России.

ОБНОВЛЕННАЯ ТРАССА

30 мая 2020 года воспитанники спортивной секции по мотокроссу Зеленодольского ДОСААФ РТ переехали с малой временной трассы на основную и провели там первую тренировку. Силами ДОСААФ и спортсменов при поддержке администрации проводятся работы по масштабной реконструкции трассы. При помощи спецтехники трасса расширена на 1 - 3 метра, обработаны подъемы и трамплины, убраны кусты. Также установлены зрительские лавки, отведена вода, в дальнейшем будет отремонтирована VIP-трибуна и трасса доведена до требуемых стандартов. Стоит отметить, что в этом году силами председателя Зеленодольской МО ДОСААФ РТ и спортсменов приобретен кроссовый мотоцикл КТМ с двигателем 450 куб. см. Мотоцикл был вручен капитану и тренеру команды Алексею Пережогину.

История развития мотоспорта в Зеленодольском районе началась в 1968 году. За это время воспитанники мотоциклетной секции не раз становились призерами чемпионатов и первенства Советского Союза. На сегодняшний день секция проходит путь возрождения, в ней занимаются спортсмены разных возрастов. В 2019 году ДОСААФ РТ впервые провел на территории района Кубок ДОСААФ Республики Татарстан по мотокроссу.

ЗДРАВСТВУЙ, ЛЕТО!

1 июня в Чистополе отделом по делам молодежи исполнительного комитета Чистопольского муниципального района, технической школой ДОСААФ Республики Татарстан и местной организацией ДОСААФ РТ был совместно проведен праздник «Здравствуй, лето» для детей, которые оказались в детском доме.

Из-за сложившейся эпидемиологической обстановки мероприятие пришлось проводить в бесконтактном формате. Но это не помешало устроить для детей настоящий праздник с концертной программой и викториной, в которой ребята принимали участие.

Первый Международный день защиты детей прошел 1 июня 1950 года. Целью было изменить отношение общества к детям: привлечь внимание к соблюдению прав детей на свободу мнения, образование, защиту от насилия и права на жизнь. День защиты детей отмечается с тех пор ежегодно.

ДОСААФ – ОБЪЕДИНЯЯ СИЛЫ, ОБЪЕДИНЯЕМ СТРАНУ!

ВЕТЕРАН ДОСААФ — ПРИМЕР ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Леонид КАРПОВ – фигура довольно известная в спортивном мире Воронежской области. Его имя вот уже четверть века плотно связано с лаптой и другими русскими народными забавами. Их он старается пропагандировать, развивать, обучать молодое поколение. Продолжает участвовать в ветеранских соревнованиях, доказывая на деле, что «не стареют душой ветераны». Трудно себе представить, но Леонид Петрович до сих пор в строю. В свои 89 лет он проводит тренировки, занимается с ребятами, спорит с ними, шутит. Они в ответ слушаются его беспрекословно, любят и уважают – это заметно сразу.

Леонид Карпов – чемпион мира по многоборью среди ветеранов, имеет Кубок мира по полиатлону и бесчисленное множество медалей и наград.

Всю свою жизнь он прожил внутри активных видов спорта, показывая пример молодым ребятам и настраивая их на здоровый образ жизни.

Четверть века назад Леонид Карпов организовал региональную Федерацию лапты и народных игр, сегодня он является не только ее исполнительным директором, но и идейным вдохновителем. Спорт из его судьбы никуда не уходит.

Леонид Карпов – ветеран и активист ДОСААФ России. Его часто приглашают на встречи с детьми и молодежью, он им рассказывает о том, как пережил Великую Отечественную войну и как спорт помогает ему справляться с жизненными трудностями.

Военное детство

- Наша школа была деревянной, и ее надо было спасать от зажигательных бомб. Если бы немцы хоть раз попали в здание, от него бы ничего не осталось – вот мы с мальчишками и отвечали за пожарную безопасность. В бочки набирали воду, ящики засыпали песком, чтобы в случае попадания зажигательной бомбы схватить ее и быстро нейтрализовать. Такие бомбы шипели, разбрасывались искрами, поэтому мы много тренировались работать клещами с длинными металлическими ручками. Правда, эти навыки не пришлось применить ни разу. Мы жили на левом берегу Воронежа, недалеко от авиационного завода. Вот его-то и пытались разбомбить немцы. Но наша система противовоздушной обороны работала как часы - истребители, зенитная артиллерия, а в ночное время прожекторы всячески мешали врагу добиться цели.

Помню вид аэростатных заграждений. На грузовики ставились мощные блоки, а на них наматывались стальные тросы. Как только начиналась воздушная тревога, аэростаты сразу запускали в небо. Немецкие летчики очень боялись наших дирижаблей, знали, что трос может легко перерезать самолет надвое. Поэтому опасались летать над авиазаводом, а просто сбрасывали бомбы на луг, где сейчас Воронежское водохранилище. Помню, только один раз они попали в один из заводских цехов...

Мы были еще совсем детьми, но по мере сил участвовали в обороне города, обеспечивали светомаскировку. Ходили по вечерам и следили, чтобы окна в домах были заклеены марлей крест-накрест. Если марли не было, использовали газетные полоски. А во время воздушной тревоги мы помогали старикам быстрее добраться до бомбоубежищ.

Когда враги начали подходить к правому берегу Воронежа, вся моя родня, которая работала на авиазаводе, переехала в Куйбышев, куда эвакуировали предприятие в плановом порядке. А мы с мамой отправились в Таловую (райцентр в 160 км от Воронежа. - **М. К.**) – думали, там будет полегче. Но ошиблись.

В то время через Таловую шли все поезда: на фронт – с техникой, бойцами, в обратном направлении - составы с ранеными. Фашисты бомбили с немецкой пунктуальностью – каждое утро в 9 часов 10 - 12 «Юнкерсов-88» вылетали на задание и отрабатывали свой план. Стреляли точечно, но главный стратегический объект поселения – железнодорожный вокзал - не трогали, так как недалеко стоял элеватор с пшеницей, а он им, видно, был нужен. С нашей стороны защищались слабо - из всей системы ПВО работала одна зенитка, которая стояла на небольшой горе Хлопушке. Ею управляли четыре молодые девушки, которые при виде самолетов зажмуривали глаза, но стреляли бесстрашно. Мы с ребятами ходили купаться на речку рядом с этой горой, видели все своими глазами.

Несколько дней проходили такие плановые бомбежки, а потом случилась самая страшная бойня, которая запомнилась на всю жизнь. Это был летний день 1942 года, воскресенье. На центральную площадь поселка съехались, как обычно, женщины с детьми – что-то купить, что-то продать. Взрослых мужиков в деревнях тогда не было – все воевали на фронте.

И тут немецкие самолеты... Они бомбили площадь как никогда жестоко, разметая все вокруг! Мало кто выжил тогда, мою мать сильно ранило, брат погиб, тетю убило взрывной волной, а я на всю жизнь запомнил изувеченные тела детей и женщин...

Когда фашистов разбили под Сталинградом, вереницы пленных шли через наш поселок: венгры, румыны, итальянцы, немного немцев в колоннах по двенадцать человек. Их сопровождали до станции Хреновая, но до нее они не дошли - изможденные, обмороженные, они нашли пристанище в наших землях.

Когда я слышу о том, что роль советских войск в победе над фашизмом была неважной, мне становится смешно и грустно. И обидно оттого, что кто-то может в это поверить...

Скоро мы проведем парад Победы – пусть все видят, насколько мы сильны духом!

Радиоразведчик с душой летчика

– После войны мы с родителями отправились в Куйбышев, где в то время жили наши родственники. Я пошел в вечернюю школу, работал на заводе.

Недалеко от дома была летная школа ДОСААФ, где мы вместе с друзьями-мальчишками учились летать. Я налетал там 300 часов на «кукурузнике», на пятерку сдал высший пилотаж. Хотел стать летчиком, но не случилось...

Когда пришло время служить в армии, план по призыву выполнял областной военкомат, и для ВВС я не подошел по месту жительства. Нас, 44 призывника, молча посадили на баржу и отправили в Ульяновск, а оттуда - в батальон радиоразведки особого назначения.

Я окончил училище и 25 лет отдал ПВО. Служил в Московском, Сибирском округе, завершил службу командиром отдельной воинской части особого назначения в звании подполковника.

Во время учебы в училище про спорт не забывал. В те времена спортивная подготовка у курсантов была очень серьезная. Мы и «солнце» на перекладине крутили, и марш-броски совершали с полной выкладкой на 36 километров. Практически все по второму спортивному разряду имели.

Десять лет служил начальником по физподготовке и спорту воинского соединения в Калуге. Наше соединение было очень спортивным – не раз занимали первые места среди частей ПВО Московского округа: бегали кросс три километра, подъем переворотом на перекладине, полоса препятствий, спринт...

Игры будущих призывников

- Уволившись из армии, я отработал 13 лет военруком в школах. Тоже был интересный период в жизни. Мне удалось организовать два тира, вел кружки, выступал с ребятами на соревнованиях по стрельбе, занимались общефизической подготовкой.

А когда развалился СССР, то и занятия в школе как-то изменились, начальную военную подготовку запретили – стало неинтересно работать.

Стал думать-гадать, чем бы заняться, и вспомнил про русскую лапту - уникальную спортивную игру, развивающую у игроков скоростные характеристики, ловкость, выносливость и сообразительность. (Кстати, это хорошо знают и в военкоматах, поэтому когда в призывниках оказываются лаптежники, их тут же записывают в элитные войска – ВДВ или морскую пехоту, потому что они физически очень здорово подготовлены.)

Организовал первенство области и смотр-конкурс – по районам, школам, училищам. А уже через полгода наша мужская команда привезла со всероссийских соревнований свою первую победу!

Сегодня мы проводим городскую спартакиаду народных игр «Русские забавы». В этом году посвятили ее 75-летию Великой Победы, правда, из-за коронавируса провели ее несколько позже.

Занимаемся мы и полиатлоном, который, по сути, представляет собой хорошо знакомый всем комплекс ГТО. А вообще полиатлон – это военно-прикладной вид спорта и отличный метод подготовки будущих защитников Родины. Ребята учатся стрелять, плавать, бегать, метать мячи и гранаты.

Марина КАЛИНИНА.

ЗАЩИТА ДОСТИЖЕНИЙ РОССИИ – НАШЕ ОБЩЕЕ ДЕЛО!

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ

Во втором полугодии более 100 модернизированных танков Т-72Б3М поступит в войска Западного военного округа.

Т-72Б3М получил новый двигатель, мощность которого составляет 1130 лошадиных сил, что почти на 300 «лошадей» больше, чем у Т-72Б3.

Танк оснащен новым 125-мм орудием с улучшенной баллистикой и ресурсом, многоканальным прицелом «Сосна-У», цифровым баллистическим вычислителем и панорамным прицелом, установленным на рабочем месте командира машины. Все это позволит танкистам быстрее обнаруживать цели и уничтожать их.

Работу механика-водителя облегчат дисплеи, с помощью которых он может контролировать работу механизмов танка. На них же выводится изображение с камеры заднего вида.

Также усилена защита танка - на нем установлены динамическая защита «Реликт» и решетчатые экраны, защищающие от кумулятивных боеприпасов.

САУ «КОАЛИЦИЯ-СВ» ПОСТУПИЛА В ЦВО

Партия перспективных самоходных артиллерийских установок 2С35 «Коалиция-СВ» из 8 единиц впервые поступила на арсеналы Центрального военного округа (ЦВО).

«8 единиц межвидового артиллерийского комплекса «Коалиция-СВ» впервые поступили на арсеналы ЦВО для дальнейшей отправки в войска. «Коалиция-СВ» оснащена современной пушкой 2А88 калибра 152 миллиметра со скоростью стрельбы более 10 выстрелов в минуту, а также современной системой автоматизации процессов наведения орудия, выбора цели и навигации», - сообщили в пресс-службе ЦВО.

152-миллиметровая самоходная артиллерийская установка «Коалиция-СВ» базируется на платформе танка Т-90 и предназначена для поражения всей номенклатуры наземных целей: командных пунктов, узлов связи, артиллерийских и минометных батарей, бронированной техники, средств ПВО и ПРО, а также живой силы противника на расстоянии до 70 км.

В пресс-службе ЦВО также уточнили, что рабочие места наводчика и командира самоходной артиллерийской установки «Коалиция-СВ» оснащены цифровыми дисплеями и интегрированы в единую автоматизированную систему управления тактического звена, позволяющую принимать целеуказания по цифровому каналу связи, осуществлять круглосуточное наблюдение за местностью, автономный расчет установок для стрельбы и корректировку огня в любых погодных условиях.

БРОНИРОВАННЫЕ «ТАЙФУНЫ» СПЕЦНАЗА

В рамках планового переоснащения войск Южного военного округа (ЮВО) в соединение специального назначения на Кубани поступила партия новых бронеавтомобилей «Тайфун».

Новые бронеавтомобили выпускаются на базе шасси КамАЗ-63968 и Урал-63095, имеют гидропневматическую независимую подвеску, коробку-автомат, двигатели мощностью 450 лошадиных сил.

В автомобиле установлена бортовая информационно-управляющая система (БИУС) ГАЛС-Д1М для наблюдения и регулирования работы двигателя, вычисления крена машины, наклона дороги, скорости движения, местоположения и др.

Главной находкой разработчиков стали каркасно-панельные кабины, на которые с помощью болтов крепятся бронепанели. В этих машинах впервые стали применяться интегрированная керамическая броня, противоминная защита, включающая в себя особые кресла для экипажа и десанта (их конструкция надежно фиксирует человека и поглощает энергию взрыва), специальное остекление, которое может выдержать даже прямое попадание бронебойно-зажигательной пули из танкового пулемета крупного калибра с расстояния 200 м.

РОБОТ В РЯДАХ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

В соединения и воинские части инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации спланирована поставка модернизированных многофункциональных робототехнических комплексов разминирования «Уран-6».

Согласно гособоронзаказу предприятие промышленности уже передало на базу хранения в Подмосковье партию из 12 модернизированных комплексов, которые будут направлены в соединения и подразделения инженерных войск Западного и Южного военных округов.

Всего к концу года в инженерные войска запланированы к поставке 22 модернизированных многофункциональных робототехнических комплекса разминирования «Уран-6».

В состав комплекса входит четырехосный автомобиль КамАЗ для транспортировки «робота-сапера», оборудованный специальной платформой с системой «мультилифт». Конструкция платформы сокращает время подготовки комплекса к работе до 3 - 4 минут.

МРТК «Уран-6» предназначен для проделывания проходов в противопехотных минных полях и сплошной очистки местности от взрывоопасных предметов в режиме дистанционного управления. Дальность нахождения оператора в ходе управления робототехническим комплексом составляет до 1 км.

Комплекс позволяет исключить непосредственное участие военнослужащего в ходе выполнения задач, связанных с риском для жизни, а также с достаточной степенью надежности обеспечить сплошное разминирование местности от взрывоопасных предметов.

ФРЕГАТ ПРОЕКТА 22350 ДЛЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА СПУЩЕН НА ВОДУ

В Санкт-Петербурге на предприятии Объединенной судостроительной корпорации «Северная верфь» торжественно спущен на воду фрегат «Адмирал Головко» проекта 22350.

В церемонии приняли участие главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, советник президента Объединенной судостроительной корпорации Виктор Чирков, генеральный директор «Северной верфи» Игорь Пономарев, генеральный директор «Северного проектно-конструкторского бюро» Андрей Дьячков.

Поздравляя корабелов «Северной верфи» с этим значимым событием, главком ВМФ России адмирал Николай Евменов отметил, что «Военно-Морской Флот получает прекрасный серийный фрегат, способный эффективно решать задачи в дальней океанской зоне в составе отрядов и группировок боевых кораблей, а также одиночно».

Второй серийный фрегат «Адмирал Головко» проекта 22350 строится для Северного флота. Флагман проекта 22350 – «Адмирал флота Советского Союза Горшков» также несет службу на Северном флоте. Первый серийный фрегат «Адмирал флота Касатонов» в настоящее время завершает испытания вооружения на Балтийском флоте и вскоре будет передан в состав ВМФ.

Фрегаты проекта 22350 предназначены для выполнения широкого спектра задач: уничтожения кораблей, подводных лодок, конвоев и наземных целей, противовоздушной, противолодочной и противоракетной обороны кораблей и судов, совместных действий с морскими десантами, дозорной службой.

По информации пресс-служб военных округов и ДИМК Минобороны РФ.

Флагман проекта 22350 – «Адмирал флота Советского Союза Горшков»

РОДИНЫ ОБОРОНУ КРЕПИМ МУЖЕСТВОМ И УМЕНЬЕМ СВОИМ!

В ГРОЗУ ЛЕТАТЬ НЕЛЬЗЯ?

На основе воспоминаний Василия Решетникова «Что было – то было»

Даниил Гранин в произведении «Иду на грозу» говорит словами своего героя: «В грозу летать нельзя. Чертовски опасная штука. Вы когда-нибудь залезали в желудок этой самой грозе? А я так вляпался. Бр-р-р!» – Его передернуло от воспоминания, какого страху он натерпелся». Это было написано в начале 1960-х годов. А как сейчас? Можно ли летать в грозу?

Да, полеты в грозовой облачности небезопасны. В зоне грозы возможны турбулентность, молнии, град, обледенение, обилие воды и статические разряды. Поэтому перед вылетом летчики изучают погоду на маршруте. Прикидывают, как обойти грозу, планируют возможность посадки на запасном аэродроме и, не найдя приемлемого режима полета, согласуют с диспетчером перенос вылета. В случае же войны приоритетом является выполнение задания и, если надо, экипаж идет и через грозу.

Герой Советского Союза генерал-полковник Василий Васильевич Решетников (выполнил 308 боевых вылетов, 23 декабря 2019 г. ему исполнилось 100 лет) вспоминал полет от 21 июля 1942 года так: «... Мы идем на высоте 4500 метров. Воздух спокоен и не предвещает бурных событий. Но вот незаметно померкли звезды и вдруг вовсе исчезли за плотной пеленой облаков, а впереди обозначилась черная стена непогоды. Она возникла сразу за линией фронта, гораздо раньше, чем нам обещали синоптики. Все глубже и плотнее входим в облачные дебри, всматриваемся в черноту, ищем проходы. Обнаружив малейший просвет, бросаемся туда, но там вырастает новая стена. Моторы тянут вперед, машину не остановишь, чтобы осмотреться. Ее валит с крыла на крыло, бросает сотнями метров то вверх, то вниз. Облака наполнились огнем и сверкают со всех сторон совсем рядом. Васильев (штурман. – **С. Е.**) притих – видно, высматривает прогалы, фиксирует наши беспорядочные курсы. Нужно бы вернуться, но мы настолько глубоко вклинились во фронтальную толщу этого разъяренного «зверя», что возвращение могло обойтись дороже прорыва вперед. Казалось, вот-вот, и мы одолеем последнюю преграду, вырвемся на свободный простор, но новые броски обретали все более опасный размах. Я смягчал их рулями, как только мог, и уже чувствовал, что машина все больше и больше подпадает во власть этой жуткой стихии. Неведомая сила вжимала меня в сиденье, топила голову в плечи, но вдруг бросалась вспять, и я повисал на привязных ремнях. Наконец, после почти полукилометрового броска к земле машина резко взмыла вверх, раздался металлический треск, моторы захлебнулись, а в кабине закрутился конец оборванного троса. На штурвале исчезли нагрузки. Черт возьми! Я громко и крепко выругался. На мгновение меня оставили силы, руки безвольно обвисли, голова откинулась на подголовник. Все! Конец!.. Но в следующий миг я был в строю и полон сил.

– Прыгать, всем прыгать! – заорал я по СПУ (самолетное переговорное устройство. – **С. Е.**).

(...) Машина, утратив равновесие, кренясь и меняя углы, летела вниз, теряя драгоценную высоту. Оставаться в ней было бессмысленно, и, открыв фонарь, преодолевая меняющиеся перегрузки, я с трудом перевалился через правый борт и оторвался от самолета. Перед глазами мелькнуло его огромное тело и, как мне увиделось, без левой консоли крыла и хвостового оперения.

Летел я спиной вниз и не сразу потянулся за кольцом, хотел немного отойти от падающего самолета, хотя он мгновенно исчез из виду. Когда уже медлить было нельзя, я вдруг почувствовал, как внезапно вошел в сильное и очень быстрое центробежное вращение. Голова и ноги описывали широкие круги, исчезло чувство опоры и времени. Штопор! Вспомнилась наука моих парашютных инструкторов: руку в сторону и – ждать! В штопоре открыть парашют – гибель. Но вот вращение прекратилось, я перешел в падение головой вниз, быстро нашел кольцо и с силой вырвал его. Из-за расставленных ног свечой потянулось вверх белое полотнище. Успело бы наполниться! Мощный динамический рывок хватил меня за плечи, разом перевернул ногами вниз и в то же мгновение, прошив лесные кроны, скользнув наискосок, я до самых лопаток вонзился в жидкое лесное болото. Приземление было жестким. На твердой почве – не уцелеть. Из грудной клетки разом вышибло весь воздух. Захлебываясь и задыхаясь, еле отдышался. Пошевелил руками, ногами – цел. Вокруг глубокая темень. Льет дождь. Молнии над кронами рвут небо. Парашютный купол повис на ветках. Хотелось полежать, не двигаясь, исчезнувшим, ни для кого не видимым. Но вдруг обожгло: тут немцы, может, совсем рядом!..

Нужно нигде не ошибиться и выбраться к своим во что бы то ни стало. Под головой оказался поваленный ствол. Подтянулся к нему, вышел на твердое место. Освободился от парашютных лямок, стянул купол и утопил его в болоте.

...В ту злосчастную ночь он (командир корабля лейтенант Иван Ефимович Душкин. – **С. Е.**) тоже шел на Кенигсберг. Пройдя в грозовых облаках несколько севернее моего пути и заметно дальше, чем это удалось мне, Душкин очередным мощным броском на несколько сотен метров вниз был сорван с сиденья, выбил затылком фонарь и оказался на воле. Осталось открыть парашют...»

Уже из этих случаев напрашивается вывод, что гроза для летательных аппаратов (ЛА) в первую очередь страшна своей турбулентностью (быстрыми перемещениями масс воздуха в разных направлениях). Начиная борьбу с нею, военные летчики отключали автопилот. Возникало опасение, что от «железного» управления самолет развалится. Руки пилота помогали машине выдержать сверхперегрузки, но, как видим, не всегда. Полеты Решетникова и Душкина проходили на самолете Ил-4 массой 11 т. Для сравнения: масса пассажирского самолета «Сухой Суперджет 100» – 45 т.

Теперь о молниях. Разряды по линии «облако - самолет» обладают меньшей энергией по сравнению с разрядами «облако - земля». Они «спокойно» стекают через разрядники, установленные в хвосте и крыльях. Наиболее опасна молния для низколетящего ЛА, так как в этом случае он может сыграть роль проводника электричества из облака в землю. Происходит разряд по цепи: «облако – самолет – земля». Известны случаи поражения самолетов молнией на взлете и посадке и даже на стоянке.

Во время полета выручает локатор. Безопасные облака он отображает зеленой подсветкой. Далее обозначение идет от желтой к красной и фиолетовой окраске. «Зеленые» облака ЛА должны огибать примерно за десять километров, а остальные три – не менее чем за несколько десятков километров. Кроме того, о грозовых фронтах предупреждают диспетчеры.

Локатор дает расположение, размеры, скорость, направление движения, состав грозовых облаков и их водность. Вода на входе в двигатель превращается в пар, что несколько увеличивает тягу, однако слишком много воды приводит иногда к гашению пламени. Для предотвращения этого экипаж включает в работу свечи зажигания (как в автомобиле).

Для защиты ЛА от молнии листы его обшивки плотно пригнаны друг к другу, а оборудование экранировано. Топливные баки для пожаробезопасности по мере выработки горючего заполняются инертным газом. По требованиям норм летной годности баки экранированы медной решеткой и устанавливаются не ближе полуметра от края крыла, куда стекают заряды. Гражданские самолеты подвергаются ударам молнии не чаще одного раза за 2500 – 3000 часов налета. Салон и кабины защищены экранами и изолированы от токопроводящего внешнего корпуса ЛА.

Большинство встреч с молниями остаются незамеченными. Иногда, правда, находят небольшие наплавления на месте входа и выхода молнии.

Проектируя новые самолеты, авиаконструкторы учитывают:

1. Электрическая система управления ЛА, несмотря на дублирование, подвержена электромагнитным наводкам от движения зарядов по корпусу ЛА.

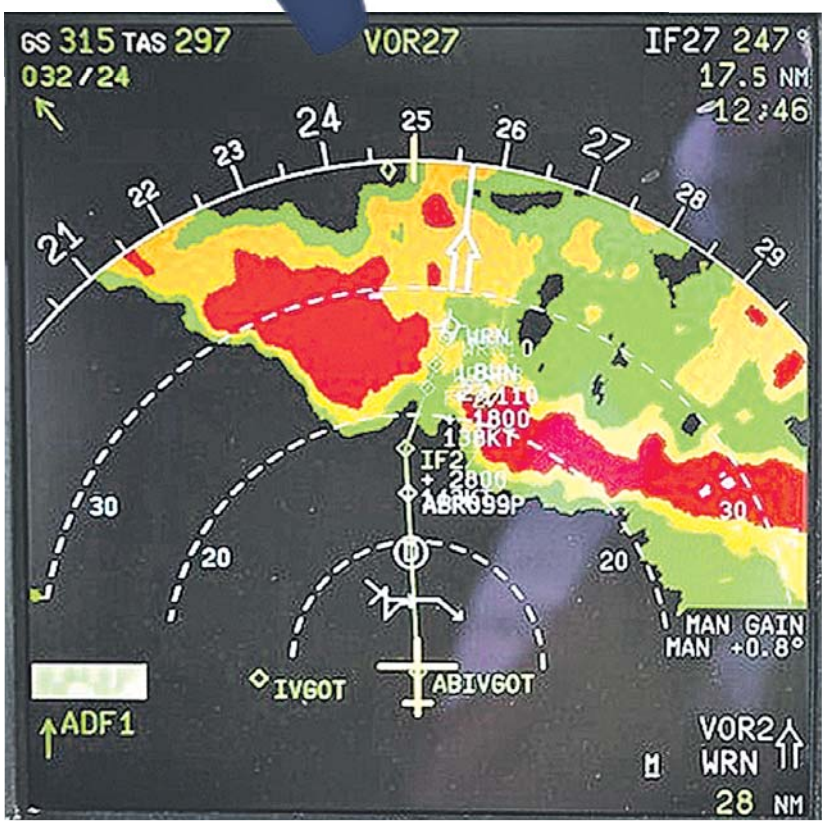
2. Корпус ЛА, выполненный из композитов (даже с вкрапленной металлической сеткой), снижает его молниезащиту по сравнению с металлическим.

3. Необходимость экранирования микросхем из-за электромагнитных наводок в 3 – 5 вольт.

4. Необходимость уменьшения магнитного поля, проникающего в салон через иллюминаторы, когда по корпусу ЛА «скачут» грозовые разряды.

В заключение можно резюмировать: в грозу в мирное время лучше не входить, если даже очень хочется.

Сергей ЕЛИСЕЕВ.



ВСЁ ОБ АВИАЦИИ УЗНАЕШЬ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!

ИСТОРИЯ ПОСЛЕВОЕННЫХ ПАРАДОВ

1945

Впервые Парад Победы на Красной площади в Москве состоялся 24 июня 1945 года. Им командовал Маршал Советского Союза Константин Рокоссовский, принимал парад заместитель Верховного главнокомандующего Маршал Советского Союза Георгий Жуков. Для участия в параде были сформированы 12 сводных полков (10 - от всех действовавших к концу войны фронтов, а также по одному от Военно-морского флота и Наркомата обороны). Каждый полк насчитывал свыше тысячи наиболее отличившихся бойцов, в том числе Герои Советского Союза и кавалеры ордена Славы. Перед полками шли командующие фронтами и армиями. Возглавлял шествие полк 1-го Белорусского фронта, бойцы которого водрузили знамя в Берлине. Последовательность следования сводных полков определялась порядком расположения фронтов при проведении военных действий к окончанию войны с севера на юг.

Также в параде участвовали сводный полк барабанщиков, части Московского гарнизона, оркестр из 1,4 тысячи музыкантов. В целом по Красной площади прошли около 40 тысяч военнослужащих и около 1850 единиц военной техники. Воздушная часть была отменена из-за нелетной погоды. В конце шествия к подножию Мавзолея под дробь 80 барабанов были брошены 200 знамен и штандартов разгромленных немецких войск.

Сам парад впервые был отснят на цветную трофейную пленку, проявлять которую пришлось в Германии. К сожалению, из-за искажений цветов фильм позже был переведен в черно-белый вариант. Парад продолжался чуть более двух часов. Не было на празднике символичной минуты молчания в память о погибших. Фильм о параде облетел всю страну, и везде его просмотр проходил с аншлагом. Необходимо уточнить, что лишь спустя два десятилетия, в 1965 году, день 9 мая станет официальным праздником Победы.

1946 — 1947

В 1946 и 1947 годах 9 мая в СССР было выходным днем, однако парадов в этот день не проводилось - парады были 1 мая.

В 1946 году остро поднимался вопрос о прохождении танков по Москве в связи с аварийным послевоенным состоянием домов, которые просто разрушались при движении тяжелой техники по улицам. Перед подготовкой к масштабному смотру танковой техники 8 сентября 1946 года к мнению председателя исполкома Моссовета Георгия Попова прислушались, маршрут прохода машин разработали с учетом состояния жилого фонда столицы.

В период с 1948 по 1964 год День Победы официально не отмечался.

1957

Во время парада 7 ноября впервые продемонстрировали зенитно-ракетные комплексы С-75. С этого момента стало традицией знакомить весь мир с достижениями отечественного ракетостроения. Также по Красной площади проехали гигантские самоходные пушки особой мощности «Конденсатор» и самоходные минометы «Ока». В этот год авиация не выступила на торжестве вследствие нелетной погоды. Участие пилотов в парадах на главной площади возобновится лишь через сорок восемь лет, на майском параде 2005 года.

1965

В 20-летний юбилей Победы эта дата снова стала всенародным праздником и выходным днем. Второй парад, посвященный Победе в Великой Отечественной войне, состоялся 9 мая 1965 года. Тогда по Красной площади впервые пронесли Знамя Победы. Знаменосцем был Герой Советского Союза полковник Константин Самсонов, ассистентами - Герои Советского Союза сержант Михаил Егоров и старший сержант Мелитон Кантария, которые 1 мая 1945 года водрузили стяг над Рейхстагом. В параде приняли участие части Московского гарнизона и курсанты высших военных училищ и академий, почти треть участников шествия составляли ветераны Великой Отечественной войны.

С 1965 года и в течение последующих восемнадцати лет военные парады на Красной площади принимал Леонид Ильич Брежнев. Порядок расположения главных лиц страны на трибуне Мавзолея в те годы красноречиво говорил о предпочтениях в среде руководителей и об отношении первого лица к приближенным.

В этом же году была введена традиция минуты молчания.

1968 — 1982

В 1968 году прошел последний первомайский военный парад. После 1 мая по площади проходили лишь колонны трудящихся. А военную технику выводили на площадь один раз в году - 7 ноября.

9 мая 1970 года в день 25-летия Победы все московские светофоры одновременно загорелись красным светом, который горел одну минуту в честь памяти павших.

После подписания договора о сокращении вооружений в 1974 году на Красной площади в последний раз были продемонстрированы межконтинентальные баллистические ракеты.

В 1975 и 1976 годах в парадах не принимала участия бронетанковая техника и торжества занимали всего по тридцать минут. 7 ноября 1977 года танки снова появились на главном параде страны. А 7 ноября 1982 года Леонид Брежнев в последний раз появился на трибуне Мавзолея.

1985

В год 40-летия Победы парад состоялся 9 мая. Помимо воинских частей и современной боевой техники, в нем принимали участие колонны ветеранов, а также боевые машины времен Второй мировой войны - танки Т-34-85, самоходные артиллерийские установки СУ-100, гвардейские реактивные минометы БМ-13 «катюша». Также были продемонстрированы танки Т-64 и Т-72.

Военнослужащие - участники исторической части парада - были одеты в форму периода Великой Отечественной войны. В колонне ветеранов прошли не только советские воины, участники Второй мировой войны, но и поляки, а также ветераны из Чехословакии.

Принимал парад министр обороны, Маршал Советского Союза Сергей Леонидович Соколов.

1990

9 мая 1990 года была задействована военная техника Великой Отечественной войны. В исторической части парада по Красной площади проехал тягач с точной копией памятника Воину-освободителю, установленного в Трептов-парке в Берлине.

Во время прохождения техники были показаны новые боевые машины пехоты БМП-3 и боевые машины

УЧАСТВУЙ В ПРОЕКТАХ МИНОБОРОНЫ И ДОСААФ РОССИИ!

десанта (БМД). По брусчатке главной площади страны проехали реактивные системы залпового огня «Ураган», танки Т-72Б и Т-80УД, впервые были продемонстрированы зенитно-ракетные комплексы С-300 и подвижные грунтовые ракетные комплексы «Тополь».

Принимал парад министр обороны СССР, Маршал Советского Союза Дмитрий Тимофеевич Язов.

1995

В честь 50-летия Великой Победы 9 мая 1995 года на Красной площади был воспроизведен исторический парад 1945 года, ставший первым масштабным военным парадом в новейшей истории России. Он состоял из двух частей - парада ветеранов на Красной площади и парада войск и военной техники на Поклонной горе.

Сводными полками ветеранов были представлены все 10 фронтов военных лет со своими боевыми знаменами. Также в шествии участвовали военнослужащие Российской армии в военной форме периода Великой Отечественной войны.

В полдень на Кутузовском проспекте у Поклонной горы состоялся военный парад частей Московского гарнизона и курсантов военных учебных заведений с участием современной боевой техники.

С 1958 года воздушные парады ни в один из государственных праздников СССР и РФ над Красной площадью не проводились. В 1995 году было принято решение дополнить наземную часть парада авиационной - в честь 50-летия Победы строй из 79 самолетов и вертолетов, включая вертолеты Ка-50 и стратегические бомбардировщики Ту-95 и Ту-160, прошел над Поклонной горой.

2008

Начиная с 9 мая 2008 года проведение военных парадов на Красной площади вновь стало регулярным.

Важной особенностью этого парада стало возвращение тяжелой военной техники. Так, в параде приняли участие боевые машины пехоты БМП-3, боевые машины десанта БМД-4, танки Т-90, ракетные комплексы «Искандер-М» и «Тополь».

9 мая 2008 года также начались ежегодные парадные пролеты авиации над Красной площадью - тогда над столицей пролетели 32 воздушных судна, в том числе сверхзвуковой стратегический ракетоносец Ту-160 и стратегический бомбардировщик Ту-95МС.

2010

В 2010 году в торжественном шествии на Красной площади впервые с 1945 года приняли участие иностранные военные из 13 государств, в том числе Великобритании, США, Франции, Польши и государств СНГ (по 75 человек от каждой страны). В исторической части парада участвовали девять танков Т-34-85 образца 1944 года и восемь самоходных орудий Су-100. В современной части парада была показана техника, находившаяся на вооружении, но до того в парадах никогда не участвовавшая: тяжелые огнеметные системы ТОЗ «Буратино», зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь», ракетные комплексы «Тополь-М».

Над столицей пролетели 127 самолетов и вертолетов, в том числе учебно-боевые самолеты Як-130 и вертолеты Ми-28 и Ка-52.

2011

В параде 2011 года было задействовано рекордное в новейшей истории России число военнослужащих - почти 20 тысяч человек. В параде приняла участие и военная техника: бронированные автомобили «Тигр», бронетранспортеры БТР-80, танки Т-90, самоходные артиллерийские установки «Мста-С», зенитно-ракетные комплексы «Бук-М2», реактивные системы залпового огня «Смерч», зенитно-ракетные комплексы С-400 «Триумф», зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С1», ракетные комплексы «Искандер-М» и «Тополь-М».

2012 — 2014

В ходе парада Победы демонстрировались новые образцы наземной боевой техники: танки Т-90А, бронеавтомобили «Рысь», зенитные ракетные комплексы «Тор-М2У», бронеавтомобили «Тайфун К», противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-С».

В 2014 году впервые в параде на Красной площади приняла участие военная техника 810-й отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота с флагами Республики Крым, Черноморского флота и города-героя Севастополя.

2015

В год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне на параде было задействовано наибольшее количество техники: 194 единицы колесной и гусеничной техники разных лет, а также 140 самолетов и вертолетов.

Впервые на параде были представлены перспективные модели военной техники: танк Т-14 и тяжелая боевая машина пехоты Т-15 на унифицированной платформе «Армата», колесная БМП на платформе «Бумеранг», БМП и гусеничный бронетранспортер на платформе «Курганец-25», десантный бронетранспортер БТР-МДМ «Ракушка», самоходная гаубица калибра 152 мм «Коалиция-СВ», бронеавтомобиль повышенной защищенности «Тайфун-У», подвижный грунтовый ракетный комплекс РС-24 «Ярс».

2019

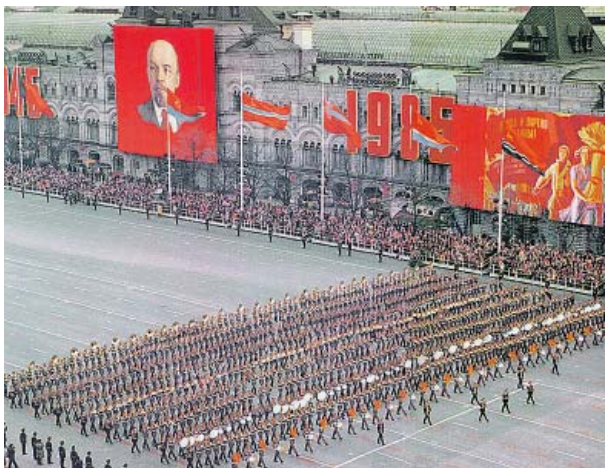
В параде приняли участие 13 083 человека и 132 единицы боевой техники. Планировалось, что над площадью пролетят 74 самолета и вертолета ВКС России, однако авиационная часть была отменена из-за облачной погоды. Парадом командовал главком Сухопутных войск генерал-полковник Олег Салюков, принимал парад министр обороны Сергей Шойгу.

2020

Парад Победы состоится 24 июня 2020 года. Как сообщил 2 июня на селекторном совещании министр обороны Российской Федерации Сергей Шойгу, парады, посвященные 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, пройдут в 28 российских городах: «Двадцать четвертого июня они пройдут в девяти городах-героях и 19 городах, где дислоцируются штабы военных округов, флотов и объединений Вооруженных сил».

Сергей Шойгу уточнил, что для участия в торжественных мероприятиях планируется привлечь 64 000 человек, 1850 единиц техники и 511 летательных аппаратов. Министр отметил, что в параде на Красной площади в Москве будут участвовать около 14 000 человек, в том числе 800 участников молодежного движения «Юнармия» и учащихся из довузовских учебных заведений. Также для участия в праздничном событии были приглашены парадные расчеты военнослужащих из 19 стран мира.

Фото РИА Новости и других открытых источников.



НАЙДИ СВОЕГО ГЕРОЯ НА РЕСУРСЕ PODVIGNARODA.RU

ППШ-2. ДРУГОЙ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ ШПАГИНА

Технические характеристики ППШ-2
Длина – 810 мм; масса без магазина – 3,4 кг; патрон – 7,62х25 ТТ; темп стрельбы – 550 выстрелов в минуту; питание боеприпасами – коробчатый магазин; емкость магазина – 35 патронов.

Несмотря на широкое распространение в войсках, пистолет-пулемет Шпагина ППШ-41, помимо явных плюсов, имел и недостатки конструкции и применения. Так, при использовании барабанного магазина пистолет-пулемет был достаточно тяжелым, из-за размеров ППШ оказался не очень удобным для танковых экипажей. К тому же барабанные магазины в боевых условиях показали себя ненадежными, были сложными в производстве - требовалась их подгонка вручную под каждый конкретный экземпляр пистолета-пулемета. Предохранитель ППШ не отличался надежностью: при падении на твердую поверхность часто происходил самопроизвольный выстрел, что нередко приводило к несчастным случаям. Амортизатор, смягчающий удар затвора по ствольной коробке в заднем положении, после износа мог разбить заднюю часть ствольной коробки. Помимо этого, деревянная ложа, чаще всего изготавливавшаяся из березы, страдала под воздействием влажности, были и другие рекламации. Проблему с магазином впоследствии решили - в 1942 году на замену барабанного разработали секторный магазин.

Приняв во внимание замечания военных, Георгий Семенович Шпагин приступил к модернизации ППШ. В первой половине 1942 года, после проведенных испытаний нескольких экспериментальных образцов пистолетов-пулеметов, представленных коллективами В. А. Дегтярева, С. А. Коровина, А. И. Судаева и других замечательных конструкторов-оружейников, стало ясно, что образец Шпагина не устраивает заказчика.

Георгий Семенович решает провести более глубокую модернизацию с целью облегчения и упрощения конструкции пистолета-пулемета вкупе с частичной или полной заменой деревянных частей металлическими, а также оптимизации процессов производства.

Основой конструкции обновленного пистолета-пулемета, получившего название ППШ-2, стала ствольная коробка, которую можно было изготавливать методом холодной штамповки. Большинство элементов оружия претерпело изменения, однако принцип работы автоматики остался прежним.

На нижней части ствольной коробки появился узел, объединяющий рукоятку управления огнем, спусковую скобу и приемное окно магазина. В задней части ствольной коробки расположился механизм крепления съемного деревянного приклада. В ствольной коробке нашлось место для хранения шомпола.

ППШ-2 получил вместо узнаваемого кожуха ствола новый, укороченный, выполнявший роль цевья. На ствол был установлен дульный компенсатор для минимизации подбрасывания при стрельбе.

В ППШ-2, как и в предыдущей модели, используется автоматика со свободным затвором. Работает это примерно так: при нажатии на спусковой крючок затвор, находящийся в заднем положении, под воздействием возвратно-боевой пружины движется вперед, захватывает патрон из магазина и досылает его в патронник. Ударник бьет по капсюлю патрона, когда затвор перемещается в крайнее переднее положение - происходит выстрел. Под действием отдачи затвор движется назад, затормаживается возвратно-боевой пружиной и амортизатором, после чего снова зацепляется шепталом.

Огонь из ППШ-2 можно вести только автоматический, сделано это было как для упрощения конструкции оружия, так и принимая во внимание особенности опыта боевого применения ППШ-41.

По сравнению с базовым ППШ-41, несложным в производстве, новый ППШ-2 получился еще проще. Практически все металлические детали (кроме затвора и ствола) можно было изготавливать штамповкой из листового металла. Самым трудоемким оставался съемный деревянный приклад, однако в дальнейшем была предусмотрена разработка более простого в производстве складного металлического приклада.

Комиссия Главного артиллерийского управления (ГАУ) приняла ППШ-2 для испытаний.

Новинка получила одобрение комиссии с точки зрения технологичности производства. Также было оценено уменьшение до приемлемых параметров темпа стрельбы. Тем не менее другие параметры ППШ-2 специалистов не устроили. Так, при ведении огня короткими очередями кучность стрельбы признали недостаточной, а при стрельбе со снятым прикладом этот параметр был хуже некуда. Из-за загустевания смазки при отрицательных температурах воздуха надежность работы ППШ-2 снижалась, так же как и из-за попадания в ствольную коробку грязи и песка. Дульный компенсатор хорошо справлялся со своей задачей, однако при стрельбе получалась слишком большая вспышка, из-за чего перспективный пистолет-пулемет не подходил для стрельбы из танка или самоходки.

Георгий Семенович ШПАГИН

На исправление недостатков ППШ-2 у конструктора Шпагина просто не было времени. На войсковых испытаниях летом 1942 года комиссия ГАУ признала лучшим из представленных образцов пистолет-пулемет Судаева – ППС, который и был принят на вооружение Красной армии.

Георгий Семенович прекратил дальнейшие работы над ППШ-2. А его знаменитый ППШ-41, с которым советские солдаты дошли до Берлина, по пути освободив половину Европы, стал одним из самых узнаваемых символов Великой Отечественной войны. Оружием Победы.

Сергей ВОЛКОВ, по материалам из открытых источников.

ППШ-2 со складным прикладом

НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ КЛУБАХ ДОСААФ!

БРАВЫХ ГРЕНАДЕР УЗНАВАЛИ ПО ШАПКАМ

Недолгое царствование Петра II в плане обмундирования армии было отмечено лишь указаниями, не имевшими практической пользы. В частности, в артиллерийских частях ввели ношение кос, штиблет, манжет. Позднее эти требования распространились на всю армию.

До 1731 года стоимость одежды вычиталась из солдатского жалованья. При императрице Анне стали более пристально следить за тем, чтобы офицеры носили установленную форму, и постепенно пестрота в покрое и цвете офицерской одежды сошла на нет. Мундир (кафтан) из темно-зеленого сукна достигал колен и имел покрой, схожий с прусским. Его воротник и обшлага, как и подкладка, были красными. Пуговицы на кафтане, карманах и обшлагах имели как практическую, так и декоративную функцию. Под кафтан надевали камзол с рукавами. Вокруг шеи повязывался черный льняной галстук. Знаки офицерского достоинства включали еще позолоченный шейный знак - горжет и шарф. Перчатки желтой кожи могли быть украшены кружевами.

Обмундирование также составляли красные панталоны, белые шерстяные чулки и летние или зимние гамаши (штиблеты). На ноги надевались тупоносые сапоги с медными пряжками.

Головным убором всей пехоты, за исключением гренадер, являлась фетровая шляпа-треуголка.

Офицерские треуголки вместо белой тесьмы обшивались золотым галуном. Гренадерам же полагались шапки из черной кожи с длинным задним козырем для защиты шеи.

О ВОЕННОЙ ФОРМЕ ЧИТАЙТЕ В ГАЗЕТЕ «ВЕСТИ ДОСААФ»!

Вести ДОСААФ
Учредитель - Общероссийская общественно-государственная организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР **Иван АНДРИЕВСКИЙ**
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77 - 73993 от 19.10.2018 г.

Шеф-редактор **Татьяна КУЗЬМИНА**
Ведущий редактор **Сергей ВОЛКОВ**
Дизайн и верстка - **Елена СМОЙКИНА**
Корректура - **Карина САУШКИНА**

Адрес редакции 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 88, стр. 3
Адрес издателя 125993, г. Москва, улица 1905 года, д. 7
Электронный адрес info@vestidosaaf.ru
Телефон для справок 8 (499) 259-82-33

Срок сдачи номера в печать 19.00
Номер подписан в 19.00
Заказ № 1794. Объем 4 п. л.
Общий тираж - 10 000 экз.
Цена договорная
Отпечатано в ООО «Типография КП-Москва» 141407, МО, г. Химки, Нагорное ш., д. 2, корп. 9, пом. А

Издатель - ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», генеральный директор Шод МУЛАДЖАНОВ
www.vestidosaaf.ru